

CONSEIL COMMUNAL DU 23 MAI 2019  
GEMEENTERAAD VAN 23 MEI 2019

REGISTRE  
REGISTER

<b>Présents</b>	Aleksandra Kokaj, <i>Présidente/De Voorzitster</i> ;
<b>Aanwezig</b>	Boris Dilliès, <i>Bourgmestre/Burgemeester</i> ; Thibaud Wyngaard, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, François Jean Jacques Lambert, Daniel Hublet, <i>Echevin(s)/Schepen(en)</i> ; Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Sophie François, Jean-Luc Vanraes, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Odile Margaux, Lise Goetghebuer, Laurence Anne Vandeputte, Michel Cohen, Cécile Egrix, Blaise Godefroid, Aurélie Czekalski, Caroline Van Neste, Nicolas Clumeck, Chiraz El Fassi, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter, <i>Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(leden)</i> ; Laurence Vainsel, <i>Secrétaire communale/Gemeentesecretaris</i> .
<b>Excusés</b>	Jonathan Biermann, <i>Echevin(s)/Schepen(en)</i> ;
<b>Verontschuldigd</b>	Céline Fremault, Serge Minet, Jacques Brotchi, Valérie Gillès de Pelichy, Vanessa Issi, Yaël Ariane Nour Haumont, <i>Conseiller(s) communal(aux)/Gemeenteraadslid(leden)</i> .

Ouverture de la séance à 19:40  
Opening van de zitting om 19:40

SÉANCE PUBLIQUE - OPENBARE ZITTING

**DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN**

**Secrétariat central - Centraal secretariaat**

23.05.2019/A/0001 **Interpellation citoyenne : obtention de nouveaux locaux pour notre unité scout.**

**M. Fierens**, responsable de l'Unité scout 101ème LC Saint-Paul – Notre-Dame de Stalle, souhaite faire part aux mandataires communaux de son inquiétude quant à l'avenir de son unité, étant donné qu'elle sera probablement privée de ses locaux dans un avenir proche. En 2012, l'unité a dû quitter ses locaux sis dans l'église Saint-Paul, 33 rue Baron Guillaume Van Hamme, suite à la construction d'une crèche dans son environnement immédiat.

Par la suite, en accord avec les autorités communales, l'unité a pu s'installer dans un bâtiment du domaine du Nekkersgat, 36 rue Achille Reisdorff, sous la forme d'une convention d'occupation précaire.

Ce bâtiment devrait être détruit prochainement pour céder la place à une nouvelle extension du home.

Dans ce cadre, il est difficile pour l'unité scout, comprenant une centaine d'affiliés issus principalement des quartiers environnants, de se projeter dans l'avenir avec sérénité.

M. Fierens demande donc au Collège :

- de donner des précisions quant à l'avancement du projet sur le site du Nekkersgat ;
- le cas échéant, de trouver une solution temporaire ou, si possible, définitive pour l'obtention de locaux destinés aux scouts, de préférence dans le quartier du Nekkersgat ;
- d'intégrer la possibilité d'aménager des locaux pour l'unité dans le projet de construction de nouveaux bâtiments au domaine du Nekkersgat, ce qui présenterait l'avantage d'assurer un lien particulièrement bénéfique entre les résidents du home et les membres du mouvement de jeunesse.

**M. Cools**, au nom du groupe « Uccle en avant », espère que le Collège pourra répondre à la demande de cette unité scout.

Il invite aussi le Collège à ne pas oublier les autres unités scout dont la situation est analogue, notamment les trois troupes scout hébergées dans les locaux communaux de l'avenue Paul Stroobant, qui devront être démolis en raison de leur délabrement.

**M. Vanraes** signale que le CPAS était au départ réticent à céder des locaux mais a été heureusement surpris par la manière dont les scouts les ont gérés.

Quoique le Moulin du Nekkersgat soit voué essentiellement à des activités culturelles, il serait peut-être possible d'y trouver un espace qui conviendrait à l'unité scout.

**M. Hayette** confirme que le groupe socialiste soutiendra l'auteur de l'interpellation citoyenne, parce que les mouvements de jeunesse sont un facteur d'intégration sociale.

**M. Godefroid** rappelle que le parti Ecolo a toujours soutenu les mouvements de jeunesse car ils sont un facteur de cohésion sociale et de formation des citoyens. Il ne doute pas que le Collège sera attentif à cette demande, et ce d'autant plus que la Déclaration de politique générale prévoit une augmentation de 25 % du budget alloué aux mouvements de jeunesse.

**Mme l'Echevin Delwart** estime que l'entente entre les scouts de cette unité et les résidents du home est un bel exemple de cohésion sociale.

Cette unité scout peut encore bénéficier de ses locaux actuels en raison du retard observé dans le projet de construction d'un nouveau home. Mais de toute façon, elle disposera d'un préavis suffisant lorsqu'il lui faudra procéder à son déménagement.

Le Collège analysera les différentes pistes envisageables pour trouver un lieu susceptible d'accueillir la troupe scout. Vu qu'il faut à la fois disposer d'un espace de stockage et d'un local pour les animations, il est possible que deux endroits distincts soient attribués aux scouts.

Mme l'Echevin Delwart confirme que les locaux abritant trois troupes scout sur le site de l'avenue Paul Stroobant sont en mauvais état : ils peuvent encore servir de lieux de stockage mais ne sont plus habilités à accueillir des enfants. Grâce à la collaboration de la future école, des espaces neufs en excellent état ont pu être mis à la disposition des guides et scouts.

**M. Fierens** précise que son unité scout est en croissance significative depuis plusieurs années et invite le Collège à traiter chaque unité au cas par cas car chacune a un caractère spécifique.

**Burgerinterpellatie : bekomen van nieuwe lokalen voor onze scoutsgroep.**

**De h. Fierens** (verantwoordelijke van scoutseenheid 101<sup>ème</sup> LC Saint-Paul – Notre-Dame de Stalle) is bezorgd over de toekomst van zijn eenheid omdat ze in de nabije toekomst wellicht geen lokalen meer zullen hebben. In 2012 moest de eenheid de lokalen in de kerk Sint-Paulus verlaten ingevolge de bouw van een kinderdagverblijf vlakbij. De eenheid kon daarna gebruik maken van een gebouw op het Nekkersgatdomein maar dit wordt binnenkort afgebroken omwille van de uitbreiding van het rusthuis.

De h. Fierens vraagt meer informatie over de vordering van het project op de Nekkersgatsite. Hij stelt voor om een tijdelijke/definitieve oplossing te voorzien voor lokalen, bij voorkeur in de Nekkersgatwijk, met een eventuele integratie van hun lokalen in het nieuwbouwproject op het domein.

**De h. Cools** vraagt het college ook aandacht te besteden aan andere scoutseenheden in een gelijkaardige toestand, zoals de drie eenheden in de gemeentelijke lokalen in de Paul Stroobantlaan die binnenkort afgebroken worden gezien de slechte staat.

**De h. Vanraes** is erg tevreden over de manier waarop de scouts de toegekende lokalen hebben beheerd. In de Nekkersgatomolen zou er eventueel een lokaal gevonden kunnen worden, ook al worden er normaal enkel culturele activiteiten toegelaten.

**De h. Hayette** steunt deze interpellatie want jeugdbewegingen bevorderen de sociale integratie.

**De h. Godefroid** antwoordt eveneens dat jeugdbewegingen de sociale cohesie bevorderen. Het college zal hier ongetwijfeld een bijzondere aandacht aan besteden, te meer omdat de algemene beleidsverklaring aangeeft dat er 25% meer budget voorzien zal worden voor jeugdbewegingen.

**Schepen Delwart** denkt dat een samenwerking tussen deze eenheid en de bewoners van het rusthuis een mooi voorbeeld van sociale cohesie kan zijn.

Deze eenheid kan momenteel nog over zijn lokalen beschikken omdat het bouwproject vertraging heeft opgelopen. De eenheid zal op tijd ingelicht worden indien ze zal moeten verhuizen. Het college zal bekijken of er een nieuwe plaats gevonden kan worden. Aangezien er een opslagruimte en een activiteitenruimte nodig is, kunnen eventueel twee aparte lokalen toegekend worden.

De schepen bevestigt de slechte staat van het gebouw in de Paul Stroobantlaan. Dankzij de medewerking van de toekomstige school zal men kunnen beschikken over nieuwe lokalen.

**De h. Fierens** vermeldt dat zijn eenheid al meerdere jaren groter wordt en vraagt het college om rekening te houden met de specifieke aard van elke eenheid.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation citoyenne - Locaux Unité scout.pdf*

---

23.05.2019/A/0002 **Approbation des registres des séances du Conseil communal du 7, 28 février et 28 mars 2019.- report du 25/04/2019**

Le Conseil approuve le point.

---

**Goedkeuring van de registers van de zittingen van de Gemeenteraad van 7, 28 februari en 28 maart 2019.- uitstel van 25/04/2019**

De Raad keurt het punt goed.

---

23.05.2019/A/0003 **Marchés publics.- Nouvelle loi communale, article 234, § 3.- Prise pour information des décisions du Collège échevinal.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 234, § 3 et 236,

Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 17 novembre 2016 - Aménagement de cheminements piétons pour les personnes à mobilité réduite - Exercice 2016 - 29.995,90 € (TVA comprise) - Article 421/731-60/82 - Emprunt;
- 23 avril 2019 - Aménagement spécifique d'une zone inondable chaussée de Saint-Job - Exercice 2014 - Approbation du dépassement de 67.071,25 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82 - Emprunt;
- 7 mai 2019 - Réfection de sentiers vicinaux - Exercice 2019 - 184.143,68 € (T.V.A. comprise) - Article 421/731-60/82 - Emprunt;
- 7 mai 2019 - Bâtiment rue Victor Gambier, 21 - Mise en conformité de l'ascenseur - 9.438 € (T.V.A. comprise) - Article 137/724-60/85 - Fonds de réserve;
- 7 mai 2019 - Ecole Saint-Job - Rénovation des groupes sanitaires maternelles et primaires et installations d'une douche - 98.322,95 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 - Emprunt;
- 7 mai 2019 - Ecole du Centre - Rénovation de la Conciergerie - 87.689,03 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/85 - Emprunt;
- 7 mai 2019 - Eglise de Saint-Job - Rénovation des peintures intérieures - 46.585 € (T.V.A. comprise) - Article 790/724-60/85 - Fonds de réserve;
- 7 mai 2019 - Piscine Longchamp - Remplacement de la cabine Haute Tension et des tableaux électriques existants - 174.240 € (T.V.A. comprise) - Article 764/724-60/85 - Emprunt;
- 7 mai 2019 - Ecole de Messidor - Rénovation des sanitaires du personnel - 50.000 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/96 - Emprunt;
- 7 mai 2019 - Livraison d'un bac compatible avec un bobcat E35 - 850 € (T.V.A. comprise) - Article 878/744-51/58 - Fonds de réserve;
- 14 mai 2019 - Achat de mobilier urbain - Compteurs mobiles et stations de réparation avec pompe à vélos - 10.599,27 € (T.V.A. comprise) - Article 421/744-98/95 - Fonds de réserve et subside à concurrence de 10.000 €;
- 14 mai 2019 - Aménagement spécifique d'une zone inondable chaussée de Saint-Job - Exercice 2014 - Approbation du dépassement de 92.506,57 € (T.V.A. comprise) - Article

421/731-60/82 - Emprunt;

- 14 mai 2019 - Baby-halte de Saint-Job - Installation d'une toile solaire - 21.476,29 € (T.V.A. comprise) - Article 84401/724-60/96 - Fonds de réserve;
- 14 mai 2019 - Solde insuffisant pour les défibrillateurs 2019 - Approbation du dépassement de la dépense de 9.243,43 € (T.V.A. comprise) - Article 131/124-06/88;
- 14 mai 2019 - Achat de matériel et machines atelier et chantier - 72.600 € (T.V.A. comprise) - Articles 136/744-98/58, 137/744-98/58, 421/744-98/58, 875/744-98/58, 878/744-98/58 et 766/744-51/58 - Fonds de réserve;
- 14 mai 2019 - Achat et livraison d'urgence d'une armoire réfrigérée - 5.000 € (T.V.A. comprise) - Article 722/744-51/40 - Fonds de réserve;
- 14 mai 2019 - Achat de matériel pour les centres récréatifs du troisième âge - 166 € (T.V.A. comprise) - Article 834/744-98/71 - Fonds de réserve.

Le Conseil approuve le point.

31 votants : 31 votes positifs.

---

### **Overheidsopdrachten.- Nieuwe gemeentewet, artikel 234, § 3.- Kennisneming van beslissingen van het Schepencollege.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 234, § 3 en 236,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen :

- 17 november 2016 - Inrichting van voetwegen voor personen met een beperkte mobiliteit - Dienstjaar 2016 - € 29.995,90 (incl. btw) - Artikel 421/731-60/82 - Lening;
- 23 april 2019 - Specifieke inrichting van een overstromingsgebied Sint-Jobsesteenweg - Dienstjaar 2014 - Goedkeuring van de overschrijding met € 67.071,25 (incl. btw) - Artikel 421/731-60/82 - Lening;
- 7 mei 2019 - Herstel buurtwegen - Dienstjaar 2019 - € 184.143,68 (incl. btw) - Artikel 421/731-60/82 - Lening;
- 7 mei 2019 - Gebouw Victor Gambierstraat 21 - In overeenstemming brengen van de lift - € 9.438 (incl. btw) - Artikel 137/724-60/85 - Reservefonds;
- 7 mei 2019 - School Saint-Job - Renovatie sanitair kleuter en basis en installatie van een douche - € 98.322,95 (incl. btw) - Artikel 722/724-60/85 - Lening;
- 7 mei 2019 - School Centre - Renovatie van de conciërgewoning - € 87.689,03 (incl. btw) - Artikel 722/724-60/85 - Lening;
- 7 mei 2019 - Kerk Sint-Job - Renovatie schilderwerk binnen - € 46.585 (incl. btw) - Artikel 790/724-60/85 - Reservefonds;
- 7 mei 2019 - Zwembad Longchamp - Vervanging bestaande HS-cabine en elektrische borden - € 174.240 (incl. btw) - Artikel 764/724-60/85 - Lening;
- 7 mei 2019 - School Messidor - Renovatie sanitair van het personeel - € 50.000 (incl. btw) - Artikel 722/724-60/96 - Lening;
- 7 mei 2019 - Levering van een bak compatibel met bobcat E35 - € 850 (incl. btw) - Artikel 878/744-51/58 - Reservefonds;
- 14 mei 2019 - Aankoop stadsmeubilair - Mobiele tellers en herstelstations met fietspomp - € 10.599,27 (incl. btw) - Artikel 421/744-98/95 - Reservefonds en subsidie voor € 10.000;
- 14 mei 2019 - Specifieke inrichting van een overstromingsgebied Sint-Jobsesteenweg - Dienstjaar 2014 - Goedkeuring van de overschrijding met € 92.506,57 (incl. btw) - Artikel 421/731-60/82 - Lening;
- 14 mei 2019 - Babyopvang Sint-Job - Installatie zonnescerm - € 21.476,29 (incl. btw) -

Artikel 84401/724-60/96 - Reservefonds;  
- 14 mei 2019 - Onvoldoende saldo voor defibrillatoren 2019 - Goedkeuring van de overschrijding van de uitgave met € 9.243,43 (incl. btw) - Artikel 131/124-06/88;  
- 14 mei 2019 - Aankoop van materiaal en machines werkplaats en werf - € 72.600 (incl. btw) - Artikels 136/744-98/58, 137/744-98/58, 421/744-98/58, 875/744-98/58, 878/744-98/58 en 766/744- 51/58 - Reservefonds;  
- 14 mei 2019 - Dringende aankoop en levering van een gekoelde kast - € 5.000 (incl. btw)  
- Artikel 722/744-51/40 - Reservefonds;  
- 14 mei 2019 - Aankoop van materiaal voor recreatiecentra van de derde leeftijd - € 166 (incl. btw) - Artikel 834/744-98/71 - Reservefonds.

De Raad keurt het punt goed.  
31 stemmers : 31 positieve stemmen.

---

## DÉPARTEMENT ÉTAT CIVIL - DEPARTEMENT BURGERLIJKE STAND

### État civil - Burgerlijke stand

23.05.2019/A/0004 **Elections simultanées du 26 mai 2019.- Formation des présidents de bureau de vote.- Jetons de présence.**

Le Conseil,

Vu l'article 101 du Code électoral général belge qui oblige le bureau principal de chaque canton électoral à organiser une séance de formation destinée aux présidents de bureau de vote;

Attendu que la Région de Bruxelles-Capitale qui exerçait la tutelle sur les élections communales du 14 octobre 2018 avait institué et pris en charge un jeton de présence fixé à 25 € la séance;

Vu que le canton électoral des élections simultanées est composé de la commune d'Uccle (chef de canton) et de Forest;

Attendu que certains présidents de bureau de vote ayant officié en octobre 2018, entre autres à Forest, souhaitent un même jeton de présence pour les élections simultanées;

Attendu qu'en séance du 25 avril 2019, le Collège des Bourgmestre et échevins a décidé d'octroyer un jeton de présence de 25 € aux présidents/secrétaires des bureaux de vote forestois pour ladite séance de formation;

Considérant qu'il y a lieu de prévoir un traitement égal entre les présidents ucclois et forestois puisqu'ils suivent la formation en même temps;

Attendu que la dépense porte sur un montant total de ± 1.600 €;

Vu que le crédit budgétaire à l'article 104/122-05/54 présente un solde suffisant;

Décide d'octroyer un jeton de présence de 25 € à chaque président et/ou secrétaire du bureau de vote ucclois ayant suivi la formation spécifique aux élections simultanées.

Le Conseil approuve le point.

31 votants : 31 votes positifs.

## **Samenvallende verkiezing van 26 mei 2019.- Vorming van de voorzitters van de stembureaus.- Presentiegeld.**

De Raad,

Aangezien artikel 101 van het Belgisch Algemeen Kieswetboek het hoofdbureau van elk kieskanton verplicht een opleidingssessie te organiseren voor de voorzitters van de stembureaus;

Aangezien het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met het toezicht op de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018, een presentiegeld van € 25 per zitting heeft ingevoerd en ten laste genomen;

Aangezien het kieskanton van de gelijktijdige verkiezingen samengesteld is uit de gemeente Ukkel (hoofd van het kanton) en Vorst;

Aangezien bepaalde voorzitters van stembureaus, die in oktober 2018 o.a. in Vorst hebben gewerkt, eenzelfde presentiegeld wensen voor de gelijktijdige verkiezingen;

Aangezien het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 april 2019 zijn goedkeuring heeft verleend aan de toekenning van een presentiegeld van € 25 aan de voorzitters/secretarissen van de stembureaus van Vorst voor de vermelde opleidingssessie;

Overwegende dat er een gelijke behandeling moet zijn tussen de voorzitters van Ukkel en Vorst aangezien zij de opleiding gelijktijdig volgen;

Overwegende dat de uitgave een totaalbedrag vertegenwoordigt van ± € 1.600;

Aangezien het saldo van het begrotingskrediet onder artikel 104/122-05/54 toereikend is,  
Beslist een presentiegeld van € 25 toe te kennen aan elke voorzitter en/of secretaris van de Ukkelse stembureau die de specifieke opleiding inzake de gelijktijdige verkiezingen hebben gevolgd.

De Raad keurt het punt goed.

31 stemmers : 31 positieve stemmen.

---

## **DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN**

### **Secrétariat central - Centraal secretariaat**

23.05.2019/A/0005 **Brulocalis.- Assemblée générale du 12 juin 2019.- Délégué communal.**

Le Conseil,

Attendu que Brulocalis organise son assemblée générale le mercredi 12 juin 2019;

Qu'en séance du 28 février 2019, le Conseil communal a désigné M. l'échevin Jonathan Biermann en qualité de délégué aux assemblées générales de cette association;

Qu'en raison d'autres obligations professionnelles, M. Biermann ne pourra assister à cette assemblée;

Qu'il est néanmoins nécessaire que la Commune y soit représentée, vu l'importance des décisions qui y seront prises,

Décide de désigner Mme Gol-Lescot en qualité de délégué à l'Assemblée générale de Brulocalis du 12 juin 2019.

Le Conseil approuve le point.

31 votants : 31 votes positifs.

---

**Brulocalis.- Algemene vergadering van 12 juni 2019.- Gemeentelijke afgevaardigde.**

De Raad,

Aangezien de algemene vergadering van Brulocalis plaatsvindt op woensdag 12 juni 2019;  
Aangezien de gemeenteraad in zitting van 28 februari 2019 schepen Jonathan Biermann heeft aangesteld in de hoedanigheid van afgevaardigde op de algemene vergaderingen van deze vereniging;

Aangezien de h. Biermann wegens andere professionele verplichtingen niet zal kunnen deelnemen aan deze vergadering;

Aangezien het toch noodzakelijk is dat de gemeente vertegenwoordigd is, gelet op de belangrijke beslissingen die er genomen worden;

Beslist mevr. Gol-Lescot aan te stellen in de hoedanigheid van afgevaardigde op de algemene vergadering van Brulocalis van 12 juni 2019.

De Raad keurt het punt goed.

31 stemmers : 31 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*20190612\_Courrier\_invitation\_communes\_AG.pdf*

*Eric Sax entre en séance / treedt in zitting.*

*Nicolas Clumeck entre en séance / treedt in zitting.*

---

**23.05.2019/A/0006 Brutélé.- Assemblées générales ordinaire et extraordinaire du 18 juin 2019.- Prorogation de l'Intercommunale.**

Le Conseil,

Attendu que Brutélé tiendra le mardi 18 juin prochain, une assemblée générale extraordinaire, suivi d'une assemblée générale ordinaire;

Que lors de l'assemblée générale extraordinaire, la prorogation de l'intercommunale sera à l'ordre du jour. En effet, la durée de vie de la société est limitée au 25 juin 2023, conformément aux dispositions de l'article 5 de ses statuts,

Décide, à l'unanimité :

- de marquer son accord sur l'ordre du jour de l'Assemblée générale extraordinaire avec le rapport A (prorogation de l'intercommunale), délégation de pouvoirs au notaire soussigné pour la coordination et la délégation de pouvoirs au Directeur Général pour l'exécution des résolutions prises;
- de marquer son accord sur l'ordre du jour de l'Assemblée générale ordinaire avec les rapports A (nominations statutaires), B (rapport d'activité), C (rapport de gestion), D (rapport de rémunération), E (rapport du Collège des réviseurs), F (approbation du bilan et des comptes de résultats au 31 décembre 2018 - Affectation du résultat), décharge au collège des réviseurs pour l'exercice 2018, décharge aux administrateurs pour l'exercice 2018, G (Nomination d'administrateurs) et H (Désignation des commissaires, membres de l'Institut des Réviseurs d'Entreprise);
- de désigner Mme Maëlle De Brouwer, échevine, en qualité de délégué à ces assemblées générales.

Le Conseil approuve le point.  
33 votants : 33 votes positifs.

---

**Brutélé.- Gewone en buitengewone algemene vergaderingen van 18 juni 2019.-  
Verlenging van de Intercommunale.**

De Raad,

Aangezien Brutélé op dinsdag 18 juni een buitengewone algemene vergadering organiseert, gevolgd door een gewone algemene vergadering;

Aangezien de verlenging van de intercommunale op de agenda staat van de buitengewone algemene vergadering; Aangezien de levensduur van de maatschappij beperkt is tot 25 juni 2023, overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van haar statuten,

Beslist unaniem :

- zijn goedkeuring te verlenen aan de agenda van de buitengewone algemene vergadering met verslag A (verlenging van de intercommunale, delegatie van bevoegdheden aan de ondergetekende notaris voor de coördinatie en de afvaardiging van de bevoegdheden aan de directeur-generaal voor de uitvoering van de genomen resoluties;
- zijn goedkeuring te verlenen aan de agenda van de gewone algemene vergadering met verslagen A (benoemingen statutairen), B (activiteitenverslag), C (beheersverslag), D (bezoldigingsverslag), E (verslag van het college van revisoren), F (goedkeuring van de balans en de resultatenrekeningen op 31 december 2018 - Bestemming van het resultaat), kwijting voor het college van revisoren voor het dienstjaar 2018, kwijting voor de bestuurders voor het dienstjaar 2018, G (Benoeming van bestuurders) en H (Aanstelling van commissarissen, leden van het Instituut van de Bedrijfsrevisoren);
- Mevr. Maëlle De Brouwer, schepen, aan te stellen in de hoedanigheid van afgevaardigde op deze algemene vergaderingen.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Convocation et rapports AGE-AGO juin 2019.pdf*

---

**DÉPARTEMENT ESPACE PUBLIC - DEPARTEMENT OPENBARE RUIJTE**

**Voirie - Wegen**

23.05.2019/A/0007 **Amélioration de revêtements routiers en asphalte.- Exercice 2019.- Procédure ouverte.- Approbation des conditions du marché.**

Le Conseil,

Vu qu'au budget extraordinaire pour l'année 2019 est prévu une dépense de 3.195.000 € (T.V.A. comprise) à l'article 421/731-60/82 pour l'amélioration de la voirie;

Vu que le Collège propose un lot comprenant l'amélioration des revêtements routiers en asphalte des artères suivantes de notre réseau routier :

**Phase 1** :

Partie 1 : rue du Framboisier

Partie 2 : rue Gabrielle

**Phase 2 :**

Partie 1 : rue Gatti de Gamond (tronçon entre la rue Victor Allard et l'avenue Docteur Decroly)

Partie 2: rue Victor Allard (tronçon entre gare et la rue du Merlo)

**Phase 3 :**

Partie 1 : rue du Château d'Eau

Partie 2 : rue Jean Benaets

**Phase 4 :**

Partie 1 : avenue des Chênes

Attendu que ces travaux comprendront principalement le rechargement des revêtements hydrocarbonés existants après raclage de la couche existante, le démontage des taques de voirie et avaloirs en mauvais état et le remplacement de ces accessoires défectueux par des nouveaux, l'adaptation des taques de voirie en bon état au niveau projeté du nouveau revêtement;

Vu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 1.221.406,79 € (TVA et 10 % pour révision et imprévus compris) et qu'elle sera engagée à l'article 421/731-60/82 du budget 2019;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide :

- d'approuver la procédure ouverte conformément à la loi du 17 juin 2016 art 36 sur les marchés publics;
- d'approuver la dépense de 1.221.406,79 € (TVA et 10 % pour révision et imprévus compris) sur l'article 421/731-60/82 du budget extraordinaire 2019;
- de pratiquer l'autoliquidation de la TVA;
- d'approuver les documents de la procédure ouverte devant régir les travaux du présent lot;
- de marquer son accord sur la conclusion d'un emprunt pour financer la dépense.

Le Conseil approuve le point.

33 votants : 33 votes positifs.

---

**Verbetering van asfaltwegbedekkingen.- Dienstjaar 2019.- Openbare procedure.- Goedkeuring van de voorwaarden van de opdracht.**

De Raad,

Aangezien de buitengewone begroting 2019 onder artikel 421731-60/82 een bedrag van 3.195.000 € (btw inbegrepen) voorziet voor de verbetering van wegdekken uit asfalt voor het dienstjaar 2019;

Aangezien het College een perceel voorstelt, dat zal bestaan uit en dat dit deel de verbetering omvat van wegdekken uit asfalt voor de volgende wegen van ons wegennet :

**Fase 1 :**

Deel 1 : Frambozenstruikstraat

Deel 2: Gabriellestraat

**Fase 2 :**

Deel 1: Gatti de Gamondstraat (strook tussen de Victor Allardstraat en de Dokter Decrolylaan)

Deel 2: Victor Allardstraat (strook tussen het station en de Merlostraat)

**Fase 3 :**

Deel 1 : Waterkasteelstraat

Deel 2 : Jean Benaetsstraat

**Fase 4 :**

Deel 1 : Eikenlaan

Aangezien deze werkzaamheden voornamelijk zullen bestaan uit het ophogen van het bestaande koolwaterstofhoudende wegdek, na het afschrappen van de bestaande slijtlaag, het wegnemen van de riooldeksels en de slikkers in slechte staat en het vervangen van deze gebrekkige toebehoren door nieuwe, het aanpassen van riooldeksels in goede staat aan het geplande niveau van de nieuwe bekleding;

Aangezien de raming van de uitgave van deze werken 1.221.406,79 € (btw en 10 % voor herziening en onvoorziene uitgaven inbegrepen) bedraagt en deze uitgave geboekt zal worden op artikel 421/731-60/82 van de begroting 2019;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- de openbare procedure overeenkomstig artikel 36, van de wet van 17 juni 2016 op de overheidsopdrachten goed te keuren;
- de uitgave van 1.221.406,79 € (btw en 10 % voor herziening en onvoorziene uitgaven inbegrepen) onder artikel 421/731-60/82 van de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2019 goed te keuren;
- de auto liquidatie van de BTW toe te passen;
- de aanbestedingsdocumenten van de openbare procedure goed te keuren die de werkzaamheden van onderhavig lot zullen regelen;
- akkoord te gaan met de afsluiting van een lening ter financiering van de uitgave.

De Raad keurt het punt goed.

33 stemmers : 33 positieve stemmen.

*8 annexes / 8 bijlagen*

*Métré récap.pdf, CSCh FR amélioration revêtements routiers\_2019.pdf, Métré descriptif 2019.pdf, GVP - Verbetering asfalt 2019.pdf, Amélioration Asphalte 2019 PSS.pdf, Estimation 2019 - Amélioration revêtement routier en asphalte.pdf, Beschrijving opmeting 2019.pdf*

*Emmanuel De Bock entre en séance / treedt in zitting.*

*Sophie François entre en séance / treedt in zitting.*

---

23.05.2019/A/0008 **Réaménagement d'espaces publics proches de la gare de Calevoet.- Convention avec la Région.**

Le Conseil,

Attendu que, conformément à la décision du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2018 approuvant le projet adapté de plan directeur bus en seconde lecture, la STIB, agissant dans le cadre du programme AVANTI, a développé le projet de création d'une nouvelle voirie entre la rue de Stalle et la Chaussée d'Alseberg;

Vu que la nouvelle voirie sera dédiée aux bus et aux modes actifs;

Attendu que la STIB a étendu son périmètre au carrefour formé par la nouvelle rue du Wagon, la Chaussée d'Alseberg, l'Ancien Dieweg, le Dieweg et la rue Engeland

Vu la demande de permis d'urbanisme déposée par la STIB le 4 janvier 2019;

Attendu que le Collège des Bourgmestre et Echevins a confié au bureau d'études Ney & Partners, en sa séance du 29 décembre 2017, la mission d'étude et de conception d'un

aménagement adapté aux personnes à mobilité réduite et aux cyclistes à hauteur de la gare de Calevoet;

Attendu que l'avant-projet élaboré par Ney & Partners proposait 2 options d'aménagement d'accès pour les personnes à mobilité réduite, à savoir un passage au-dessus des voies de chemin de fer sous forme d'une passerelle reliée aux quais de la gare par des ascenseurs et des escaliers, ou la réalisation d'un passage sous-voies muni d'escaliers et de rampes;

Attendu que le Collège a, en sa séance du 29 janvier 2019, porté son choix sur la traversée sous les voies du chemin de fer;

Attendu que le projet de traversée dessiné par le bureau d'études Ney&Partners est partiellement incompatible avec la demande de permis d'urbanisme déposée par la STIB;

Attendu que, la STIB souhaitant mettre en service la nouvelle rue du Wagon en 2021, il a été convenu entre la STIB, la Commune et le Service Public Régional d'exclure le carrefour précité de la demande de permis d'urbanisme relative à la création de la nouvelle rue du Wagon et d'introduire une demande de permis d'urbanisme séparée pour l'aménagement du carrefour précité, en intégrant notamment la traversée sous-voies;

Attendu que cette demande intégrera également le réaménagement de l'Ancien Dieweg en zone de rencontre dans son entièreté, ainsi que celui de la rue Engeland dans son tronçon compris entre le carrefour précité et celui avec la chaussée de Saint-Job avec création d'un site propre bus et tram dans le sens descendant, sous réserve de faisabilité technique;

Attendu que cette demande de permis doit faire l'objet d'une étude qui sera lancée par la Commune;

Attendu que le Service Public Régional, par le biais de son programme AVANTI, s'engage à rembourser à la Commune les frais de la totalité de cette étude, le montant maximal de cet engagement s'élevant à 82.000 € (hors TVA);

Attendu que le Service Public Régional s'engage également à financer, dans les limites des budgets disponibles, les travaux de réaménagement du carrefour formé par la nouvelle rue du Wagon, la Chaussée d'Alseberg, l'Ancien Dieweg, le Dieweg et la rue Engeland, ceux du réaménagement de la rue Engeland, ainsi que la réalisation de la traversée sous les voies du chemin de fer;

Attendu que le réaménagement de la voirie communale « Ancien Dieweg » sera à charge de la Commune et ce dans les limites des budgets disponibles.

Attendu qu'une convention a été établie à cet effet et sera signée entre les deux parties,

Décide d'approuver la convention.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Heraanleg van openbare ruimtes dicht bij het station Calevoet.- Overeenkomst met het Gewest.**

De Raad,

Aangezien overeenkomstig de beslissing van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2018 tot goedkeuring van het aangepaste ontwerp van het Busplan in tweede lezing, de MIVB, handelend in het kader van het Avanti-programma, het project voor de aanleg van een nieuwe weg tussen de Stallestraat en de Alsebergsesteenweg uitgewerkt heeft;

Aangezien de nieuwe weg bestemd zal zijn voor bussen en actieve vervoermiddelen;

Aangezien de MIVB haar perimeter aan het kruispunt van de nieuwe Wagenstraat, de Alsebergsesteenweg, de Oude Dieweg, de Dieweg en de Engelandstraat uitgebreid heeft; Gelet op de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning, ingediend door de MIVB op 4 januari 2019;

Aangezien het college van burgemeester en schepenen in zitting van 29 december 2017 aan het studiebureau Ney & Partners de studie- en ontwerp opdracht van een inrichting aangepast aan personen met beperkte mobiliteit en fietsers ter hoogte van het station Ukkel-Kalevoet toevertrouwd heeft;

Aangezien het voorontwerp van Ney & Partners 2 mogelijke inrichtingen voor de toegang voor personen met beperkte mobiliteit voorstelde, meer bepaald een doorgang over de spoorweg in de vorm van een loopbrug, verbonden met de perrons van het station via een lift en trappen, of de aanleg van een doorgang onder de sporen met trappen en hellingen;

Aangezien het college in zitting van 29 januari 2019 gekozen heeft voor de doorgang onder de spoorweg;

Aangezien het ontwerp van de doorgang, getekend door het studiebureau Ney & Partners, deels in strijd is met de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning ingediend door de MIVB;

Aangezien de MIVB de nieuwe Wagenstraat in 2021 in gebruik wil nemen en bijgevolg tussen de MIVB, de gemeente en de Gewestelijke Overheidsdienst overeengekomen werd het voornoemde kruispunt niet op te nemen in de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van de nieuwe Wagenstraat en een afzonderlijke aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning in te dienen voor de aanleg van het voornoemde kruispunt, waarin meer bepaald de doorgang onder de sporen opgenomen wordt;

Aangezien deze aanvraag eveneens de heraanleg van de volledige Oude Dieweg als ontmoetingszone zal opnemen, alsook de heraanleg van de Engelandstraat in het gedeelte tussen het voornoemde kruispunt en het kruispunt met de Sint-Jobsesteenweg, met de aanleg van een eigen bedding voor bus en tram in dalende richting, onder voorbehoud van de technische haalbaarheid;

Aangezien deze vergunningsaanvraag het voorwerp moet uitmaken van een studie, die opgestart zal worden door de gemeente;

Aangezien de Gewestelijke Overheidsdienst, via zijn Avanti-programma, zich ertoe verbindt aan de gemeente de kosten van deze volledige studie terug te betalen, met een maximumbedrag van deze verbintenis ten belope van € 82.000 (excl. btw);

Aangezien de Gewestelijke Overheidsdienst zich er eveneens toe verbindt de heraanlegwerken van het kruispunt van de nieuwe Wagenstraat, de Alsebergsesteenweg, de Oude Dieweg, de Dieweg en de Engelandstraat, de heraanlegwerken van de Engelandstraat en de aanleg van de doorgang onder de sporen te financieren, binnen de grenzen van het beschikbare budget;

Aangezien de heraanleg van de gemeenteweg "Oude Dieweg" ten laste van de gemeente valt en dit binnen de grenzen van het beschikbare budget;

Aangezien hiervoor een overeenkomst opgesteld werd, die door beide partijen ondertekend zal worden,

Beslist de overeenkomst goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2019\_05\_Convention\_AVANTI\_Wagon - Document final\_nl.docx,*

*2019\_05\_Convention\_AVANTI\_Wagon - Document final.docx*

Le Conseil,

Vu qu'en séance du 7 mai 2019 le Collège s'est prononcé sur les propositions de modifications proposées dans le projet de règlement relatif au traitement des tags;

Vu qu'il a été décidé de la gratuité des interventions jusqu'à 6 mètres carrés afin de rendre les actions de nettoyage plus rapides et qu'au delà des 6 mètres carrés une participation de 15 euros par mètres carrés supplémentaires sera demandée;

Considérant les mesures internes ayant permis une meilleure gestion des coûts de fonctionnement et le souhait d'offrir aux riverains un service toujours au plus proche de ses besoins ;

Considérant que le présent règlement remplace et abroge le règlement relatif au traitement des tags adopté par le Conseil Communal le 17 mars 2016,

Décide :

- d'abroger le règlement relatif au traitement des tags adopté par le Conseil Communal du 17 mars 2016;
- d'approuver le nouveau règlement communal relatif au traitement des tags.

Le Conseil approuve le point.

35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Wijziging van het Gemeentereglement voor het behandelen van graffiti's.**

De Raad,

Aangezien het College zich in zitting van 7 mei 2019 heeft uitgesproken over de voorgestelde wijzigingen aan het ontwerp van reglement voor het behandelen van graffiti's; Aangezien beslist is de tussenkomst gratis uit te voeren voor de eerste 6 vierkante meter en vervolgens wordt een bedrag van 15 euro per bijkomende vierkante meter gevraagd zodat sneller tot actie kan worden overgegaan;

Overwegende de interne maatregelen om de werkingskosten beter te kunnen beheren en de wens om de inwoners een erg bereikbare dienstverlening te kunnen bieden ;

Overwegende dat het huidige reglement het reglement over het behandelen van graffiti's vervangt en intrekt zoals dat was aangenomen door de gemeenteraad op 17 maart 2016,

Beslist :

- het reglement over het behandelen van graffiti's zoals aangenomen door de gemeenteraad op 17 maart 2016 in te trekken;
- het nieuw gemeentereglement over het behandelen van graffiti's goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*2019-Règlement Communal relatif au traitement des tags et graffiti NP.pdf, 2019-Gemeentereglement betreffende het behandelen van graffiti.pdf*

---

## **Mobilité - Mobiliteit**

23.05.2019/A/0010 **Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Abrogations, rectifications et nouvelles dispositions.**

Le Conseil,

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière ;

Considérant que certains articles doivent être abrogés, demandent une rectification ou une nouvelle disposition;

Abrogations :

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.490.- Avenue des Sophoras, au carrefour avec l'avenue des Hospices, côté impair;

13.J.500.- Avenue des Sophoras, au croisement avec l'avenue des Alisiers, au coin de l'îlot;

Article 14.- Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

14.316.- Avenue des Sophoras, du côté opposé au n°1 jusqu'au carrefour avec l'avenue des Hospices;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants, sur une distance de 6m sauf spécifié autrement:

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.108.- Avenue Coghen, 79/81, sur une distance de 6 m;

17.II.1.d.379.- Avenue Guillaume Herinckx, 48;

Article 19.- Le stationnement est interdit aux endroits suivants :

19.175.- Avenue des Alisiers, du côté opposé aux numéros 2-4, sur 16m;

Article 20.- Une zone de stationnement de 2 mètres minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

20.140.- Avenue des Sophoras, de l'avenue des Alisiers à l'avenue des Hospices, côté impair;

Rectifications :

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants, sur une distance de 6m sauf spécifié autrement:

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.376.- Rue Vanderkindere, 26;

17.II.1.d.394.- Rue Klipveld, 80, sur 12 m;

Nouvelles dispositions :

Article 5.6.1.- Le stationnement est limité dans le temps sur les voies ci-après:

5.6.1.- Rue Roberts-Jones, à hauteur des numéros 22 et 24, du lundi au vendredi, de 8h à 9h, sur une distance de 18 m, 10 minutes;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.684.- Rue Geleytsbeek, 226 (deux zones);

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.i- Aux voitures partagées

17.II.1.i.15.- Avenue de l'Observatoire, 1, sur 12 m;

17.II.1.i.16.- Avenue Houzeau, 18, sur 12 m;

17.II.1.i.17.- Rue de la Pêcheurie, côté opposé au n°149, sur 12 m;  
17.II.1.i.18.- Rue Marie Depage, à hauteur du n°27 rue Edith Cavell, sur 12 m;  
Article 25.- Une zone de stationnement à durée limitée conformément aux dispositions de l'article 27.1 de l'A.R du 1er décembre 1975 est créée sur les voies suivantes:  
25.173.- Avenue François Englert;  
25.174.- Venelle Robert Brout;  
25.175.- Venelle du Boson.  
Décide d'approuver les mesures susmentionnées.

Le Conseil approuve le point.  
35 votants : 35 votes positifs.

---

### **Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Intrekkingen, verbeteringen en nieuwe bepalingen.**

De Raad,  
Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op artikel 60 en volgende van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;  
Overwegende de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
Overwegende dat bepaalde artikels ingetrokken moeten worden, een rechtzetting of een nieuwe bepaling vragen,  
Intrekkingen :  
Artikel 13.J.- Op de volgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken aangelegd met een lengte van 1 tot 3 meter, behalve anders gespecificeerd :  
13.J.490.- Sophoraslaan, op het kruispunt met de Godshuizenlaan, oneven kant;  
13.J.500.- Sophoraslaan, op het kruispunt met de Meelbessenlaan, op de hoek van het verkeerseiland;  
Artikel 14.- Het parkeren is verboden op de volgende wegen of weggedeeltes :  
13.316.- Sophoraslaan, aan de kant tegenover nr. 1 tot het kruispunt met de Godshuizenlaan;  
Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen, over een afstand van 6 meter behalve anders gespecificeerd :  
17.II.1- aan bepaalde voertuigen :  
17.II.1.d- Gehandicapten.  
17.II.1.d.108.- Coghenlaan 79/81, over een afstand van 6 meter;  
17.II.1.d.379.- Guillaume Herinckxlaan 48;  
Artikel 19.- Het parkeren is verboden op de volgende plaatsen:  
19.175.- Meelbessenlaan, aan de kant tegenover nr. 2-4, over 16 meter;  
Artikel 20.- Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minimaal 2 meter breed afgebakend worden:  
20.140.- Sophoraslaan, van de Meelbessenlaan tot de Godshuizenlaan, oneven kant;  
Rechtzettingen :

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen, over een afstand van 6 meter behalve anders gespecificeerd :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten.

17.II.1.d.376.- Vanderkinderestraat 26;

17.II.1.d.394.- Klipveldstraat 80, over 12 meter;

Nieuwe bepalingen:

Artikel 5.6.1.- Het parkeren is in de tijd beperkt op de volgende wegen :

5.6.1.- Roberts Jonesstraat, ter hoogte van nummer 22 en 24, van maandag tot vrijdag van 8 tot 9 uur, over een afstand van 18 meter, 10 minuten;

Artikel 13.J.- Op de volgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken aangelegd met een lengte van 1 tot 3 meter, behalve anders gespecificeerd :

13.J.684.- Geleytsbeekstraat 226 (twee vlakken);

Artikel 17.II.- Het parkeren is voorbehouden op de volgende plaatsen :

17.II.1- aan bepaalde voertuigen :

17.II.1.i- Autodelen.

17.II.1.i.15.- Sterrewachtlaan 1, over 12 meter;

17.II.1.i.16.- Houzeaulaan 18, over 12 meter;

17.II.1.i.17.- Visserijstraat, aan de kant tegenover nr. 149, over 12 meter;

17.II.1.i.18.- Marie Depagestraat, ter hoogte van de Edith Cavellstraat 27, over 12 meter;

Artikel 25.- Op de volgende wegen wordt een blauwe zone ingevoerd overeenkomstig de bepalingen van artikel 27.1 van het KB van 1 december 1975 :

25.173.- François Englertlaan;

25.174.- Robert Broutsteeg;

25.175.- Bosonsteeg.

Beslist de bovenvermelde maatregelen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.

35 stemmers : 35 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*2019 05 23\_Cc\_Annexes.pdf*

*Stefan Cornelis entre en séance / treedt in zitting.*

---

23.05.2019/A/0011 **Règlement du Conseil Consultatif Communal des Modes Actifs.**

Le Conseil,

Vu le Plan Iris II qui veut promouvoir l'utilisation des modes actifs et dont un des objectifs est d'augmenter à 20 % en 2018 la part des déplacements à vélos;

Vu le Plan régional Good Move approuvé en première lecture au Gouvernement début 2019;

Vu le Plan Vélo 2010-2015 de la Région de Bruxelles-Capitale qui stipule qu'il faut intensifier l'usage du vélo pour promouvoir durablement l'emploi à Bruxelles et pour participer à la diminution du coût des soins de santé;

Vu l'Audit BYPAD et le Plan d'action vélo de la commune d'Uccle qui mettent en évidence le potentiel que constituent les modes actifs pour la population uccloise dans ses déplacements quotidiens;

Vu la volonté du Plan Piéton de la Région de Bruxelles-Capitale de diminuer la part modale consacrée à l'utilisation de la voiture individuelle pour les déplacements quotidiens

via entre-autre une amélioration des conditions de déplacement à pieds;  
Considérant le développement prochain des Itinéraires Cyclables Régionaux;  
Considérant le développement prochain de 166 arceaux vélo sur le territoire de la commune;  
Considérant que la commune a décidé de renouveler en 2019 l'octroi d'une prime d'un montant forfaitaire de 250 € à l'achat d'un vélo à assistance électrique, d'un kit d'adaptation électrique pour vélo, d'un vélo-cargo ou d'un vélo-cargo à assistance électrique;  
Considérant les nouvelles formes de cyclopartage apparaissant dans l'espace public telles que les trottinettes électriques ou d'autres engins de déplacement;  
Considérant la volonté du Collège d'introduire une forme de participation citoyenne dans le processus décisionnel communal,  
Décide d'approuver le règlement du Conseil Consultatif Communal des Modes Actifs.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Reglement van de Gemeentelijke Adviesraad voor Actieve Vervoermiddelen.**

De Raad,  
Gelet op het Iris2-plan dat het gebruik van actieve vervoermiddelen wil aanmoedigen en waarvan een van de doelstellingen is het aandeel van de verplaatsingen met de fiets in 2018 te verhogen tot 20 %;  
Gelet op het gewestelijk Good Move-plan, door de regering in eerste lezing goedgekeurd begin 2019;  
Gelet op het Fietsplan 2010-2015 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, dat bepaalt dat de fiets meer gebruikt moet worden om de tewerkstelling in Brussel duurzaam te promoten en om de kosten voor gezondheidszorg te helpen doen dalen;  
Gelet op de BYPAD-audit en het Fietsactieplan van de gemeente Ukkel, die het potentieel benadrukken dat actieve vervoermiddelen voor de Ukkelse bevolking voor dagelijkse verplaatsingen inhouden;  
Gelet op de wens van het Voetgangersplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om het modale aandeel van het gebruik van de individuele wagen voor dagelijkse verplaatsingen te verkleinen via onder andere betere omstandigheden voor verplaatsingen te voet;  
Overwegende de komende uitbreiding van de gewestelijke fietsroutes;  
Overwegende de komende plaatsing van 166 fietsbogen op het grondgebied van de gemeente;  
Overwegende dat de gemeente beslist heeft in 2019 de toekenning van een premie van een forfaitair bedrag van € 250 voor de aankoop van een elektrische fiets, een elektrische aanpassingskit voor fietsen, een transportfiets of een elektrische transportfiets te vernieuwen;  
Overwegende de nieuwe vormen van fietsdelen die in het straatbeeld opduiken, zoals elektrische steps of andere vervoermiddelen;  
Overwegende de wens van het college om een vorm van burgerinspraak in te voeren in het gemeentelijk beslissingsproces,  
Beslist het reglement van de Gemeentelijke Adviesraad voor Actieve Vervoermiddelen goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

---

23.05.2019/A/0012 **Règlement d'administration intérieure.- En ville sans ma voiture du 22 septembre 2019.**

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment son article 117;

Vu l'accord conclu le 19 décembre 2018 entre les bourgmestres des dix-neuf communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale;

Considérant que le 22 septembre 2019 aura lieu la « journée sans voiture »;

Que le Conseil communal décide de s'associer également à cet événement;

Qu'à cette occasion, seules les personnes et les véhicules autorisés pourront circuler sur tout le territoire des dix-neuf communes;

Qu'il convient dès lors d'assurer la cohérence dans la délivrance des autorisations;

Qu'à cet égard, une multiplication des démarches pour la personne désirant obtenir une autorisation risque de la dissuader de se conformer au règlement et, partant, de l'inciter à frauder,

Décide :

Article unique. L'accord conclu 19 décembre 2018 entre le bourgmestre de la commune d'Uccle et les bourgmestres des dix-huit autres communes de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale est approuvé.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Reglement van inwendig bestuur.- Zonder auto mobiel in de stad van 22 september 2019.**

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet , met name het artikel 117;

Gelet op het akkoord geslot en op 19 december 2018 tussen de burgemeesters van de negentien gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdst ad;

Overwegende dat op 22 september 2019 de dag "zonder auto mobiel in de stad" plaatsvindt;

Dat de Gemeenteraad beslist om zich bij dit evenement aan te sluiten;

Dat bij deze gelegenheid enkel de personen en de voertuigen die een toelating hebben verkregen, zich mogen verplaatsen over het hele grondgebied van de negentien gemeenten;

Dat dienovereenkomstig coherentie dient verzekerd bij de uitreiking van doorgangsbewijzen;

Dat een uitbreiding van het aantal stappen die men dient te ondernemen om een doorgangsbewijs te verkrijgen, een afradend effect kan hebben om het reglement na te leven en tot fraude kan aanzetten,

Besluit :

Enig artikel. Het akkoord dat op 19 december 2018 gesloten werd tussen de Burgemeester van de gemeente Ukkel en de burgemeesters van de achttien andere gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad is goedgekeurd.

De Raad keurt het punt goed.

---

**DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT  
CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN**

**Sports - Sport**

23.05.2019/A/0013 **Approbation de la reconduction de la convention d'adhésion de la commune d'Uccle à l'A.S.B.L. Panathlon Wallonie-Bruxelles pour la période 2019-2021.**

Le Conseil,

Considérant qu'en séance du 23 décembre 2015, l'Assemblée a approuvé la convention d'adhésion de la commune d'Uccle à l'A.S.B.L. Panathlon Wallonie-Bruxelles qui promeut le fair-play et l'éthique dans le sport;

Que cette convention est arrivée à échéance en 2018;

Que ce partenariat permet à la commune d'Uccle de s'engager dans des actions de promotion du fair-play et de la non-violence dans le sport lors des événements communaux,

Décide d'approuver la reconduction de la convention d'adhésion de la commune d'Uccle à l'A.S.B.L. Panathlon Wallonie-Bruxelles pour la période 2019-2021 moyennant une redevance annuelle de 1.450 € et l'engagement de la dépense de 1.450 € à l'article 764/123-16/12 du budget ordinaire de l'exercice 2019.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

**Goedkeuring van de verlenging van de overeenkomst met de V.Z.W. Panathlon Wallonie-Bruxelles 2019-2021.**

De Raad,

Overwegende dat de vergadering in zitting van 23 december 2015 zijn goedkeuring heeft verleend aan de toetredingsovereenkomst van de gemeente Ukkel tot vzw Panathlon Wallonie-Bruxelles die fair play en ethiek in de sport promoot;

Overwegende dat deze overeenkomst in 2018 is verstreken;

Overwegende dat deze samenwerking de gemeente Ukkel de mogelijkheid biedt zich te engageren in promotiecampagnes rond fair play en geweldloze sport tijdens gemeentelijke evenementen,

Beslist zijn goedkeuring te verlenen aan de verlenging van de toetredingsovereenkomst van de gemeente Ukkel tot vzw Panathlon Wallonie-Bruxelles voor de periode 2019-2021 middels een jaarlijkse vergoeding van € 1.450 en aan de vastlegging van de uitgave van € 1.450 onder artikel 764/123-16/12 van de gewone begroting van dienstjaar 2019.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

---

**DÉPARTEMENT AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET POLITIQUE FONCIÈRE -  
DEPARTEMENT RUIMTELIJKE ORDENING EN GRONDBELEID**

**Environnement - Milieu**

23.05.2019/A/0014 **Végétalisation de l'ouvrage de la SBGE dans le lit du Verrewinkelbeek.- Proposition d'accord transactionnel.**

Le Conseil,

Considérant que la Société Bruxelloise de Gestion des Eaux (SBGE) a réalisé les travaux de réaménagement du ruisseau Verrewinkelbeek dans le cadre du projet de construction du collecteur destiné aux eaux usées de cette partie non encore égouttée de notre territoire;

Considérant que ces travaux ont radicalement transformé le paysage de cette vallée, en canalisant totalement le lit de ce ruisseau sur un tronçon amont d'environ 400 mètres le long de la rue de Percke;

Considérant que ces travaux, non conformes au permis d'urbanisme délivré à la SBGE, sont motivés selon celle-ci par des considérations de stabilité de la rue de Percke attendant apparues en cours de réalisation du chantier;

Considérant que ces travaux ont soulevé une vague d'émotion au sein des riverains et des milieux associatifs uclois en raison de l'impact paysager et écologique catastrophiques de l'ouvrage d'une part et de sa dangerosité en cas de chute dans le lit réaménagé du ruisseau d'autre part;

Considérant que la SBGE a depuis lors apporté quelques améliorations en termes de sécurité de l'ouvrage;

Considérant que le service Vert a étudié et aménagé les abords du ruisseau dans le cadre d'un projet financé par la SBGE pour réduire l'impact paysager aux alentours, sans toutefois toucher à l'ouvrage lui-même;

Considérant que ce tronçon du ruisseau, autrefois bucolique, demeure particulièrement inesthétique en raison de son imperméabilisation et incapable d'une quelconque auto-épuration;

Considérant que ce tronçon est destiné à subir plusieurs fois par an les surverses du collecteur d'égouts lors de fortes précipitations de nature à le saturer, et que son caractère imperméabilisé actuel l'empêche de retrouver un état écologique convenable après chaque surverse;

Considérant que des contacts ont été établis de longue date entre les services communaux de la Coopération Eau - Environnement et Voirie-, Bruxelles Environnement, la SBGE et le Cabinet de la Ministre de l'Environnement et de l'Eau, depuis la législature régionale précédente jusqu'à ce jour, en vue de trouver une solution qui satisfasse toutes les parties pour corriger cette situation;

Considérant qu'il ressort de ces contacts à ce jour que la Commune s'est chargée d'étudier un projet de végétalisation de l'ouvrage, que la SBGE pourrait financer, avant une éventuelle reprise en gestion de ce tronçon du ruisseau par Bruxelles Environnement;

Vu l'étude réalisée à ce jour par le bureau d'étude Urban Water pour le compte de la Commune, qui en est au stade de l'état des lieux-diagnostic, de l'esquisse et de l'avant-projet;

Considérant que les différents intervenants dans ce dossier se sont mis d'accord sur un projet simplifié, principalement en vue de réduire les coûts du projet à la demande de la SBGE;

Considérant que le conseil d'administration de la SBGE a voté l'accord transactionnel repris en annexe de la présente;

Considérant qu'un avis a été demandé à la cellule juridique du service de l'Urbanisme;

Considérant que conformément aux termes de cet accord la Commune se chargerait de mener à bien les études complémentaires nécessaires, de demander le permis d'urbanisme pour les travaux, de désigner une entreprise de travaux et de suivre le chantier;

Considérant que la mise en oeuvre de ce projet doit permettre à cette vallée et à son ruisseau de bénéficier d'une certaine résilience, sans toutefois en arriver à retrouver son état initial parce que cela reviendrait à tout démonter et à altérer la stabilité de la rue de Percke;

Considérant qu'une expertise a été demandée par la Commune auprès de son sous-traitant - le Bureau d'Études Matriche sprl - en vue de garantir que le projet communal ne compromettra ni la stabilité ni la pérennité de l'ouvrage de la SBGE, ni celle de la voirie toute proche;

Considérant que le rapport confirme que la stabilité sera encore améliorée et qu'il propose des modifications du projet communal pour garantir la pérennité de l'ouvrage;

Considérant que les recommandations du Bureau Matriche ont été intégrées dans le projet communal;

Considérant que la demande de permis d'urbanisme et la mise en oeuvre de celui-ci par la Commune doit permettre de créer une nouvelle situation de droit, qui doit mettre fin à la situation actuelle liée à des travaux non conformes au permis délivré à l'époque à la SBGE;

Considérant qu'en vertu de cet accord transactionnel négocié la SBGE verserait à la Commune un montant forfaitaire de 272.000 € HTVA soit 329.120 € TVAC pour réaliser l'ensemble du projet;

Considérant que tout surcoût du projet serait à charge de la Commune, soit des suites des conditions de délivrance du permis d'urbanisme, soit lors d'imprévus dûs au chantier, partant du fait que la transaction porte sur un montant forfaitaire;

Considérant qu'un crédit de 350.000 € est inscrit au budget extraordinaire à l'exercice 2019, avec une recette, pour financer la réalisation du projet;

Décide :

- de marquer son accord sur l'accord transactionnel proposé par la SBGE et de ratifier celui-ci;
- d'approuver de bénéficier du transfert de la somme de 329.120 € TVAC pour financer les travaux, dont les crédits en dépense et en recette sont inscrits au programme extraordinaire 2019;
- de mener à bien le projet par le biais des études complémentaires en vue de déposer une demande de permis d'urbanisme et de désigner une entreprise pour effectuer les travaux.

Le Conseil approuve le point.

36 votants : 36 votes positifs.

---

### **Bepanting van het werkstuk van de BMWB in de bedding van de Verrewinkelbeek.- Voorstel tot dadingsovereenkomst.**

De Raad,

Overwegende dat de Brusselse Maatschappij voor Waterbeheer (BMWV) de heraanlegwerken van de Verrewinkelbeek uitgevoerd heeft in het kader van het bouwproject van de afvalwatercollector op dit deel van ons grondgebied dat nog geen riolering heeft;

Overwegende dat deze werken het landschap van deze vallei drastisch veranderd hebben

door de bedding van deze beek volledig te kanaliseren over een deel van de bovenloop van ongeveer 400 meter langs de de Perckestraat;

Overwegende dat deze werken, niet overeenkomstig de stedenbouwkundige vergunning afgeleverd aan de BMWB, door de maatschappij gerechtvaardigd zijn wegens stabiliteitsproblemen in de aangrenzende de Perckestraat die aan het licht gekomen zijn tijdens de werkzaamheden;

Overwegende dat deze werken heel wat emoties teweeggebracht hebben bij de bewoners en het Ukkelse verenigingsleven wegens de enorme landschappelijke en ecologische impact van het werkstuk enerzijds en het gevaar op vallen in de heraangelegde bedding van de beek anderzijds;

Overwegende dat de BMWB sindsdien enkele verbeteringen voor de veiligheid van het werkstuk heeft aangebracht;

Overwegende dat de Groendienst de omgeving van de beek bestudeerd en aangelegd heeft in het kader van een project gefinancierd door de BMWB om de landschappelijke impact op de omgeving te beperken, zonder echter het werkstuk zelf aan te pakken;

Overwegende dat dit deel van de beek, dat vroeger idyllisch was, bijzonder lelijk blijft door de verharding ervan en onmogelijk zelf het water kan zuiveren;

Overwegende dat dit deel bestemd is om meerdere keren per jaar de overloop van de rioolcollector op te vangen in geval van verzadiging bij hevige regen en dat het huidige ondoordringbare karakter het verhindert een behoorlijke ecologische toestand terug te vinden na elke overloop;

Overwegende dat er al lang contacten zijn tussen de gemeentediensten van de Watercoördinatie (Milieu- en Wegendienst), Leefmilieu Brussel, de BMWB en het kabinet van de minister van Leefmilieu en Water, sinds de vorige gewestelijke legislatuur tot op vandaag, om een oplossing te vinden voor deze situatie waarin alle partijen zich kunnen vinden;

Overwegende dat vandaag uit deze contacten blijkt dat de gemeente het op zich genomen heeft een project voor de beplanting van het werkstuk te bestuderen, dat de BMWB zou kunnen financieren, voor een eventuele overname van het beheer van dit deel van de beek door Leefmilieu Brussel;

Gelet op de studie van het studiebureau Urban Water voor rekening van de gemeente, die zich momenteel in het stadium van de plaatsbeschrijving-diagnose, schets en voorontwerp bevindt;

Overwegende dat de verschillende belanghebbenden in dit dossier het eens geworden zijn over een vereenvoudigd project, voornamelijk om de kosten van het project op vraag van de BMWB te beperken;

Overwegende dat de raad van bestuur van de BMWB de bijgevoegde dadingsovereenkomst goedgekeurd heeft;

Overwegende dat er advies gevraagd werd aan de juridische cel van de dienst Stedenbouw;

Overwegende dat overeenkomstig de formulering van deze overeenkomst de gemeente het op zich zou nemen de noodzakelijke bijkomende studies tot een goed einde te brengen, de stedenbouwkundige vergunning voor de werken aan te vragen, een aanneming voor de werken aan te duiden en de werkzaamheden op te volgen;

Overwegende dat de uitvoering van dit project ervoor moet zorgen dat deze vallei en de beek van een zekere veerkracht kunnen genieten, zonder echter de oorspronkelijke toestand te herstellen omdat dat erop zou neerkomen dat alles afgebroken wordt en de stabiliteit van de de Perckestraat aangetast wordt;

Overwegende dat de gemeente een deskundig onderzoek gevraagd heeft aan haar onderaannemer - het studiebureau Matriche bvba - om te garanderen dat het gemeentelijk project de stabiliteit of het voortbestaan van het werkstuk van de BMWB of van de naburige weg niet in gevaar zou brengen;

Overwegende dat het verslag bevestigt dat de stabiliteit nog verbeterd zal worden en wijzigingen aan het gemeentelijk project voorstelt om het voortbestaan van het werkstuk te garanderen;

Overwegende dat de aanbevelingen van het bureau Matriche opgenomen zijn in het gemeentelijk project;

Overwegende dat de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning en de uitvoering hiervan door de gemeente het mogelijk moet maken een nieuwe rechtstoestand te scheppen die een einde moet maken aan de huidige toestand van werken niet overeenkomstig de vergunning die vroeger afgeleverd is aan de BMWB;

Overwegende dat krachtens deze onderhandelde dadingsovereenkomst de BMWB aan de gemeente een forfaitair bedrag van € 272.000 excl. btw zou storten, hetzij € 329.120 incl. btw, om het volledige project te verwezenlijken;

Overwegende dat elke meerkost van het project ten laste van de gemeente zou zijn, hetzij als gevolg van de voorwaarden voor de afgifte van de stedenbouwkundige vergunning, hetzij bij onvoorziene uitgaven te wijten aan de werken, vertrekkend van het feit dat de dading betrekking heeft op een forfaitair bedrag;

Overwegende dat een krediet van € 350.000 ingeschreven werd op de buitengewone begroting van het dienstjaar 2019, met een ontvangst, om de verwezenlijking van het project te financieren;

Beslist :

- in te stemmen met de dadingsovereenkomst voorgesteld door de BMWB en ze te bekrachtigen;
- ermee in te stemmen te genieten van de overdracht van de som van € 329.120 incl. btw om de werken te financieren, waarvan de kredieten als uitgaven en als inkomsten ingeschreven zijn op het buitengewoon programma 2019;
- het project tot een goed einde te brengen via bijkomende studies om een aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning in te dienen en een aanneming voor de uitvoering van de werken aan te duiden.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*2018 12 20 SBGE accord transactionel.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN

### Education - Onderwijs

23.05.2019/A/0015 **Enseignement communal.- Désignation d'un représentant à l'assemblée générale du CECP.**

Le Conseil,

Attendu que notre Pouvoir organisateur est affilié auprès du Conseil de l'Enseignement des Communes et des Provinces - CECP;

Que suite aux élections communales du 14 octobre 2018, il y a lieu de procéder à la désignation d'un représentant pour notre PO,

Décide de désigner Mme Carine GOL-LESCOT, Echevin de l'Education et de l'Enseignement, comme représentante de la Commune d'Uccle auprès du CECP et M. Philippe WARGNIES, Inspecteur pédagogique, comme suppléant.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

**Gemeentelijk onderwijs.- Aanduiding van een vertegenwoordiger bij de algemene vergadering van de CECP.**

De Raad,  
Aangezien onze inrichtende macht lid is van de Conseil de l'Enseignement des Communes et des Provinces (CECP);  
Overwegende dat er ingevolge de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018 een vertegenwoordiger voor onze inrichtende macht aangesteld moet worden,  
Beslist mevr. Carine GOL-LESCOT, schepen van Opvoeding en Onderwijs, aan te stellen als vertegenwoordigster van de gemeente Ukkel in de CECP en de h. Philippe WARGNIES, pedagogisch inspecteur, als opvolger.

De Raad keurt het punt goed.  
36 stemmers : 36 positieve stemmen.

---

23.05.2019/A/0016 **Enseignement communal.- Plan de pilotage - école de Calevoet.**

Le Conseil,  
Attendu que l'école fondamentale de Calevoet est entrée dans la première phase de mise en oeuvre des plans de pilotage;  
Qu'un processus a été engagé cette année :  
- Mobiliser les acteurs et donner du sens à la démarche;  
- Réaliser un état des lieux et sélectionner les objectifs spécifiques à suivre;  
- Définir et planifier les stratégies à mettre en oeuvre;  
- Rédiger le plan de pilotage;  
Que le plan de pilotage a été présenté au conseil de participation de l'école et aux représentants du personnel (COPALOC);  
Que les avis sont positifs;  
Qu'il convient de soumettre le plan de pilotage au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),  
Décide, après avoir pris connaissance du plan de pilotage de l'école de Calevoet, de marquer son accord en vue de le présenter au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.  
36 votants : 36 votes positifs.

---

**Gemeentelijk onderwijs.- Stuurplan - school van Calevoet**

De Raad,  
Aangezien de school van Calevoet in de eerste fase zit van de invoering van de sturingsplannen;

Aangezien dit jaar een proces werd opgestart :

- Mobilisering van de actoren en de stap concretiseren;
- Opmaak van een inventaris en specifieke doelstellingen selecteren;
- Strategieën vastleggen en plannen;
- Opmaak van het sturingsplan;

Aangezien het sturingsplan werd voorgesteld aan de participatieraad van de school en aan de vertegenwoordigers van het personeel (COPALOC);

Aangezien er gunstige adviezen werden gegeven;

Aangezien het sturingsplan voorgelegd moet worden aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Beslist, na kennis te hebben genomen van het sturingsplan van de school van Calevoet, er zijn goedkeuring aan te verlenen met het oog op de voorlegging ervan aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

De Raad keurt het punt goed.

36 stemmers : 36 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*PDP - CALEVOET - PO - 19-05-09.pdf*

*Eric Sax quitte la séance / verlaat de zitting.*

*Sophie François quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

23.05.2019/A/0017

### **Enseignement communal. Plan de pilotage - Institut communal professionnel des Polders.**

Le Conseil,

Attendu que l'ICPP est entré dans la première phase de mise en oeuvre des plans de pilotage ;

Qu'un processus a été engagé cette année :

- Mobiliser les acteurs et donner du sens à la démarche ;
- Réaliser un état des lieux et sélectionner les objectifs spécifiques à suivre ;
- Définir et planifier les stratégies à mettre en oeuvre ;
- Rédiger le plan de pilotage ;

Que le plan de pilotage a été présenté au conseil de participation de l'école et aux représentants du personnel (COPALOC) ;

Que les avis sont positifs ;

Qu'il convient de soumettre le plan de pilotage au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO) ;

Décide, après avoir pris connaissance du plan de pilotage de l'ICPP, de marquer son accord en vue de le présenter au Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

### **Gemeentelijk onderwijs.- Stuurplan - Institut communal professionnel des Polders.**

De Raad,

Aangezien het ICPP in de eerste fase zit van de invoering van de sturingsplannen;

Aangezien dit jaar een proces werd opgestart :

- Mobilisering van de actoren en de stap concretiseren;
- Opmaak van een inventaris en specifieke doelstellingen selecteren;
- Strategieën vastleggen en plannen;
- Opmaak van het sturingsplan;

Aangezien het sturingsplan werd voorgesteld aan de participatieraad van de school en aan de vertegenwoordigers van het personeel (COPALOC);

Aangezien er gunstige adviezen werden gegeven;

Aangezien het sturingsplan voorgelegd moet worden aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles (DCO),

Beslist, na kennis te hebben genomen van het sturingsplan van het ICPP, er zijn goedkeuring aan te verlenen met het oog op de voorlegging ervan aan de Délégué au Contrat d'Objectifs de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*PDP - ICPP - 19-05-09.pdf*

23.05.2019/A/0018 **Enseignement communal.- Inscriptions dans les écoles communales fondamentales et primaires de l'enseignement ordinaire.- Règlement communal régissant les inscriptions.**

Le Conseil,

Attendu que le Conseil communal a approuvé, en sa séance du 20 mars 2008, un règlement relatif à l'inscription des élèves dans les écoles communales du niveau fondamental ordinaire;

Que l'inscription des élèves au sein des écoles implique, actuellement, la présence physique des demandeurs pour acter la demande d'inscription ;

Qu'un classement est organisé par ordre chronologique d'arrivée des demandeurs à partir d'un instant T;

Que cette organisation, si elle a le mérite d'être transparente, participe à créer des files d'attente dès la veille de l'ouverture des inscriptions (voire l'avant-veille) pour les écoles les plus demandées et n'offre pas à tous les citoyens les mêmes chances d'accès aux places disponibles dans nos écoles;

Que depuis 2 ans, le CIRB a développé, dans le cadre des conventions et contrats qui le lient aux différents Pouvoirs organisateurs bruxellois, une application de gestion des demandes d'inscriptions dans les écoles via IRISBOX;

Que l'utilisation de l'application est gratuite;

Que cette application a déjà été utilisée par d'autres communes bruxelloises (Forest - Evere) à leur entière satisfaction;

Que l'application gère les DEMANDES D'INSCRIPTION et les classe par ordre chronologique d'arrivée;

Que l'attribution des places est effectuée de manière centralisée par le Service Education;

Que les inscriptions proprement dites sont ensuite finalisées par les directions des écoles qui disposent des listes générées par l'application;

Qu'il convient d'adapter le règlement relatif à l'inscription des élèves dans les écoles communales des niveaux fondamental et primaire ordinaires,

Décide :

- d'opter pour l'utilisation de la plate-forme IRISBOX pour la gestion des demandes d'inscription;
- d'approuver le Règlement relatif aux inscriptions dans les écoles communales fondamentales et primaires de l'enseignement ordinaire ucclois qui entrera en vigueur le 1er septembre 2019 après avoir été publié conformément aux articles 112 et 114 de la nouvelle loi communale.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 27 votes positifs, 7 abstentions.

*Abstentions : Marc Cools, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Odile Margaux, Nicolas Clumeck, Véronique Lederman-Bucquet, Hans Marcel Joos Van de Cauter.*

---

**Gemeentelijk onderwijs.- Inschrijvingen in de gemeentelijke basis- en lagere scholen.- Gemeentelijk reglement die de inschrijvingen regelt.**

De Raad,

Aangezien de gemeenteraad op 20 maart 2008 zijn goedkeuring heeft verleend aan het reglement inzake de inschrijving van leerlingen in de gemeentescholen van het basisonderwijs;

Aangezien de aanvragers bij de inschrijving van leerlingen in scholen momenteel effectief aanwezig moeten zijn om akte te nemen van de inschrijvingsaanvraag;

Aangezien de komst van de aanvragers chronologisch gerangschikt wordt vanaf een welbepaald moment;

Aangezien deze organisatie, die wel transparant is, leidt tot wachtrijen vanaf de dag vóór de opening van de inschrijvingen (soms twee dagen ervoor) voor de meest bevroegde scholen en niet aan alle burgers dezelfde kansen biedt om een plaats in onze scholen te kunnen krijgen;

Aangezien het CIBG twee jaar geleden, in het kader van overeenkomsten en contracten met de verschillende Brusselse inrichtende machten, een toepassing heeft ontwikkeld om inschrijvingsaanvragen van de scholen te beheren via IRISBOX;

Aangezien deze toepassing gratis is;

Aangezien deze toepassing reeds tot volledige voldoening werd gebruikt in andere Brusselse gemeentes (Vorst);

Aangezien de toepassing de inschrijvingsaanvragen beheert en deze chronologisch rangschikt op basis van de ontvangst;

Aangezien de toekenning van plaatsen op deze manier op een gecentraliseerde manier door de dienst Opvoeding gebeurt;

Aangezien de inschrijvingen vervolgens gefinaliseerd worden door de schooldirecties die beschikken over lijsten, gegenereerd door de toepassing;

Aangezien het reglement inzake de inschrijving van leerlingen in gemeentescholen van het gewone kleuter- en basisonderwijs aangepast moet worden,

Beslist :

- te kiezen voor het platform IRISBOX voor het beheer van de inschrijvingsaanvragen;
- zijn goedkeuring te verlenen aan het reglement inzake de inschrijving in de Ukkelse gemeentescholen van het gewone kleuter- en basisonderwijs dat van kracht zal worden op 1 september 2019 na gepubliceerd te zijn overeenkomstig artikels 112 en 114 van de nieuwe gemeentewet.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 27 positieve stemmen, 7 onthoudingen.

*Onthoudingen : Marc Cools, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Odile Margaux, Nicolas Clumeck, Véronique Lederman-Bucquet, Hans Marcel Joos Van de Cauter.*

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Règlement inscription écoles communales.docx, Règlement inscription écoles communales 20-03-2008.doc*

---

## **DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN**

### **Culture - Cultuur**

23.05.2019/A/0019 **Signature de la charte "Un service citoyen pour tous les jeunes".**

Le Conseil,

Considérant que la Plateforme pour le Service Citoyen lance un appel aux représentants des pouvoirs locaux afin que les communes de Belgique s'engagent en faveur d'un Service Citoyen pour tous les jeunes;

Considérant que le Service Citoyen est un programme au service du vivre-ensemble et de la démocratie qui a fait ses preuves et que l'engagement solidaire aide les jeunes à trouver une place dans notre société tout en renforçant les échanges entre générations, milieux sociaux et culturels différents;

Considérant que la commune d'Uccle souhaite favoriser l'implication de jeunes citoyens auprès du tissu associatif ucclois;

Considérant que l'initiative Service citoyen déjà présente sur le territoire de la commune est un vecteur efficace de mise en relation de ces publics avec ces organisations;

Attendu que les Services de la Participation Citoyenne, de la Solidarité internationale et de la Jeunesse souhaitent marquer leur soutien par la signature de la charte "Un service citoyen pour tous les jeunes",

Approuve la signature de la charte "Un service citoyen pour tous les jeunes".

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

### **Tekenen van het charter "Een samenlevingsdienst voor en door jongeren".**

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*Chartes un SC pour tous.pdf, Charte NL .pdf*

---

Taxes - Belastingen

23.05.2019/A/0020 **Prise en charge par l'administration fiscale régionale de l'établissement, l'enrôlement, la perception et du recouvrement des centimes additionnels à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique.**

Le Conseil,

Vu l'article 170, § 4 de la Constitution;

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'ordonnance du 23 décembre 2016 relative à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique, article 13, § 2;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 janvier 2017 établissant les modalités de certains actes prévus par l'ordonnance du 23 décembre 2016 relative à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique, article 4/1;

Considérant que l'administration fiscale régionale assurera, l'établissement, l'enrôlement, la perception et le recouvrement des centimes additionnels à la taxe régionale sur l'hébergement touristique pour l'exercice d'imposition 2020, pour autant que la commune émette le souhait de bénéficier de ce service avant le 30 juin 2019;

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

Article 1 : De charger l'administration fiscale de la Région de Bruxelles-Capitale de l'établissement, de l'enrôlement, de la perception et du recouvrement des centimes additionnels à la taxe régionale sur les établissements touristiques, pour l'exercice d'imposition 2020.

Article 2 : De charger le Collège des Bourgmestre et Echevins de la notification de cette décision conformément à l'article 4/1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 janvier 2017 établissant les modalités de certains actes prévus par l'ordonnance du 23 décembre 2016 relative à la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristique.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

**Belasting van de gewestelijke fiscale administratie met de heffing, de inkohiering, de inning en de invordering van de gemeentelijke opcentiemen op de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristische logies.**

De Raad,

Gelet op artikel 170, § 4 van de Grondwet;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe Gemeentewet;

Gelet op de ordonnantie van 23 december 2016 betreffende de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies, artikel 13, § 2;

Gelet op besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van bepaalde handelingen voorzien door de ordonnantie van 23 december 2016 betreffende de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies, artikel 4/1;

Overwegende dat de gewestelijke fiscale administratie slechts zal instaan voor de heffing, de inkohiering, de inning en de invordering van de gemeentelijke opcentiemen op de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies voor aanslagjaar 2020 in zoverre

de gemeente voor 30 juni 2019 de wens uit om van deze dienstverlening gebruik te maken;  
Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Besluit :

Artikel 1 : De fiscale administratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te belasten met de heffing, de inkohiering, de inning en de invordering van de opcentiemen op de gewestelijke belasting op de inrichtingen van toeristisch logies voor aanslagjaar 2020.

Artikel 2 : Het College van Burgemeester en Schepenen te belasten met de mededeling van deze beslissing aan de gewestelijke fiscale administratie overeenkomstig artikel 4/1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 januari 2017 tot vaststelling van de modaliteiten van bepaalde handelingen voorzien door de ordonnantie van 23 december 2016 betreffende de gewestbelasting op de inrichtingen van toeristisch logies.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

---

23.05.2019/A/0021 **Ordonnance du 19 juillet 2007 visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale.- Avenant au contrat du 30 novembre 2016 visant à promouvoir le développement économique local et régional.**

Le Conseil,

Vu que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a décidé en date du 13 décembre 2018 de prolonger pour l'année 2019 la convention qui lie la commune à la Région, et ce sur base des conditions actuelles et conformément aux dispositions de l'ordonnance du 19 juillet 2007 visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu que cette ordonnance vise :

- à créer, par la voie de conclusion de contrats avec les communes, un climat propice au développement de l'activité économique en Région bruxelloise via l'octroi d'une subvention aux communes destinée à compenser la suppression par celles-ci d'une série de taxes déterminées par le Gouvernement, ainsi que le faible rendement de la fiscalité locale;
- à encadrer toute nouvelle taxe ou l'augmentation de toute taxe existante en fonction de son impact sur le développement économique local;

Vu que le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale propose à la signature de la commune un avenant qui vise à préciser les droits et obligations des parties pour l'année 2019 dans le cadre du contrat du 30 novembre 2016 visant à promouvoir le développement économique local et régional ;

Vu que par cet avenant, l'article 3 4° du contrat est remplacé par le texte suivant :  
« s'engage à ne pas percevoir de taxe locale sur les établissements d'hébergements touristiques mais à prévoir des centimes additionnels communaux pour les années 2017, 2018 et 2019 qui s'élèvent à 4384 centimes sur la taxe régionale sur les établissements d'hébergement touristiques dénommée « City Tax » dont la Région de Bruxelles-Capitale assure le service. Sont exclus de ce dispositif les logements meublés occupés par une personne qui y séjourne plus de 90 jours ainsi que les kots « étudiants »;

Vu que par cet avenant, l'article 5 est complété par les alinéas suivants :

« En 2019 :

- un montant total de 208.733 euro(s) en compensation de la suppression des taxes

« informatique et force motrice »

- un montant total de 273.305 euro(s) en compensation du faible rendement de la fiscalité locale
- un montant total de 329.601 euro(s) en compensation de la suppression du précompte immobilier relatif au matériel et outillage.

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,  
Décide d'approuver l'avenant au contrat du 30 novembre 2016 visant à promouvoir le développement économique local et régional, joint en annexe.

Le Conseil approuve le point.  
34 votants : 34 votes positifs.

---

**Ordonnantie van 19 juli 2007 ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.- Bijvoegsel bij de overeenkomst van 30 november 2016 om de lokale en gewestelijke economische ontwikkeling te bevorderen.**

De Raad,

Aangezien de Brusselse Hoofdstedelijke Regering op 13 december 2018 beslist heeft de overeenkomst tussen de gemeente en het gewest voor het jaar 2019 te verlengen, op basis van de huidige voorwaarden en overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 19 juli 2007 ertoe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Aangezien deze ordonnantie beoogt :

- door het sluiten van contracten met de gemeenten een bevorderlijk klimaat te scheppen voor de ontwikkeling van de economische activiteit in het Brussels Gewest via de toekenning van een subsidie aan de gemeenten om het schrappen van een reeks belastingen bepaald door de regering, alsook het lage rendement van de lokale fiscaliteit te compenseren;
- elke nieuwe belasting of de verhoging van elke bestaande belasting te kaderen naargelang de impact ervan op de lokale economische ontwikkeling;

Aangezien de Brusselse Hoofdstedelijke Regering een bijvoegsel ter ondertekening van de gemeente voorlegt, dat ertoe strekt de rechten en plichten van de partijen voor het jaar 2019 te herbepalen in het kader van de overeenkomst van 30 november 2016 om de lokale en gewestelijke economische ontwikkeling te bevorderen;

Aangezien door dit bijvoegsel artikel 3, 4° van de overeenkomst vervangen wordt door de volgende tekst: "verbindt zich ertoe geen lokale belasting te heffen op toeristische logies maar te voorzien in gemeentelijke opcentiemen voor de jaren 2017, 2018 en 2019 ten belope van 4384 centimen op de gewestbelasting op toeristische logies, "City Taks" genaamd, waarvan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de dienst verzekert. Uitgesloten van deze voorziening zijn gemeubelde woningen die bewoond worden door een persoon die hier meer dan 90 dagen verblijft, alsook "studentenkoten ";

Aangezien door dit bijvoegsel artikel 5 wordt aangevuld met de volgende leden :  
"in 2019 :

- een totaal bedrag van 208.733 euro als compensatie voor de afschaffing van de belastingen op "informatica en drijfkracht"
- een totaal bedrag van 273.305 euro als compensatie voor het lage rendement van de plaatselijke fiscaliteit

- een totaal bedrag van 329.601 euro als compensatie voor de afschaffing van de onroerende voorheffing voor materieel en outillage.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,  
Beslist het bijvoegsel in de bijlage bij de overeenkomst van 30 november 2016 om de lokale en gewestelijke economische ontwikkeling te bevorderen, goed te keuren.

De Raad keurt het punt goed.  
34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*  
*Avenant au contrat du 30 novembre 2016.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

### Centrale des marchés - Opdrachtcentrale

23.05.2019/A/0022 **Conception d'un projet d'ameublement et aménagement du nouveau centre administratif communal.- Approbation des modifications des documents du marché et publication d'un avis rectificatif.**

Le Conseil,  
Considérant qu'en sa séance du 25 avril 2019, le Conseil a approuvé les documents, les conditions et le mode de passation du marché intitulé « Conception d'un projet d'ameublement et aménagement du nouveau centre administratif communal »;  
Considérant que l'estimation de ce marché dépasse les seuils d'application de la publicité européenne;  
Considérant qu'un avis de marché a dès lors été publié le 30 avril 2019;  
Considérant que la Centrale de marchés a détecté quelques erreurs dans les documents du marché, ultérieurement à la publication;  
Considérant qu'il s'agit exclusivement d'erreurs matérielles non substantielles;  
Considérant qu'il convient de corriger ces erreurs et d'émettre un avis rectificatif,  
Décide :  
- d'approuver la liste des correctifs figurant en annexe de la présente décision;  
- de modifier les documents du marché pour intégrer ces corrections;  
- de publier un avis rectificatif.

Le Conseil approuve le point.  
34 votants : 28 votes positifs, 6 abstentions.  
*Abstentions : Marc Cools, Bernard Hayette, Chiraz El Fassi, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Caeter.*

---

**Ontwerp van bemeubeling en inrichting van het nieuw gemeentelijk administratief centrum.- Goedkeuring van de gewijzigde aanbestedingsdocumenten en publicieren van een gewijzigde aankondiging.**

De Raad,

Overwegende dat de Raad in zitting van 25 april 2019 zijn goedkeuring heeft verleend aan de documenten, de voorwaarden en de plaatsingswijze van de opdracht "Ontwerp van een project inzake meubilair en inrichting van het nieuwe administratieve centrum";

Overwegende dat de raming van de opdracht hoger is dan de toepassingsdrempel van de Europese bekendmaking;

Overwegende dat er een aankondiging van een opdracht werd gepubliceerd op 30 april 2019;

Overwegende dat de Opdrachtcentrale enkele vergissingen heeft opgemerkt in de opdrachtdocumenten ná de publicatie;

Overwegende dat het uitsluitend niet-wezenlijke materiële vergissingen betreft;

Overwegende dat deze vergissingen verbeterd moeten worden en er een wijzigende aankondiging gepubliceerd moet worden,

Beslist :

- zijn goedkeuring te verlenen aan de verbeteringen in de bijlage van de onderhavige beslissing;
- de opdrachtdocumenten te wijzigen om deze verbeteringen erin te integreren;
- een wijzigende aankondiging te publiceren.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 28 positieve stemmen, 6 onthoudingen.

*Onthoudingen : Marc Cools, Bernard Hayette, Chiraz El Fassi, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter.*

*17 annexes / 17 bijlagen*

*U zones 23.05.19.pdf, BESTEK.docx, CCH.docx, lijst van de correcties.docx, Ruimtes, meubelgehelen en locaties.xlsx, Note explicative.pdf, SG.docx, GDS.pdf, CCH.pdf, liste des corrections.docx, verklarende nota.pdf, SG.pdf, Espaces, éléments constitutifs et localisations.xlsx, U mobilier-meubilair 23.05.19.pdf, U marché 4-opdracht 4 23.05.19.vwx, BESTEK.pdf, GDS.docx*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES CULTURELLES ET RÉCRÉATIVES - DEPARTEMENT CULTURELE EN RECREATIEVE ZAKEN

### Séniors - Senioren

23.05.2019/A/0023 **A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age.- Comptes 2018.**

Le Conseil,

Considérant qu'en séance du 26 avril 2019, l'Assemblée Générale de l'A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age a approuvé les comptes de l'A.S.B.L., qui couvrent la période du 1er janvier au 31 décembre 2018,

Prend pour information les comptes de l'A.S.B.L. Service Ucclois du Troisième Age 2018.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

## V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd.- Rekeningen 2018.

De Raad,

Overwegende dat de Algemene Vergadering van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd in zitting van 26 april 2019 de rekeningen van de V.Z.W. van 1 januari t.e.m. 31 december 2018 heeft goedgekeurd,

Neemt kennis van de rekeningen van de V.Z.W. Ukkelse Dienst voor de Derde Leeftijd 2018.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*1 annexe / 1 bijlage*

*rapport vérificateurs comptes SUTA 2018.pdf*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES ÉDUCATIVES - DEPARTEMENT EDUCATIEVE ZAKEN

### Famille - Familie

23.05.2019/A/0024 **A.S.B.L. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle.- Compte 2018.- Budget 2019.**

Le Conseil,

Ayant pris connaissance, en annexe, des comptes 2018 et du budget 2019 de l'A.S.B.L. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle, dont la création a été accordée par le Conseil communal en séance du 19 mai 2016;

Attendu que ces comptes et budget ont été approuvés à l'unanimité par l'Assemblée Générale en séance du 19/04/2019,

Décide d'approuver les comptes 2018 et le budget 2019 de l'A.S.B.L. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle, conformément au montant qui est inscrit au budget communal pour l'exercice 2019.

Le Conseil approuve le point.

34 votants : 34 votes positifs.

---

**V.Z.W. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle.- Rekening 2018.- Begroting 2019.**

De Raad,

Neemt kennis, in de bijlage, van de rekening 2018 en de begroting 2019 van de V.Z.W. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle, V.Z.W. waarvan de oprichting door de Gemeenteraad werd toegestaan op 19 mei 2016;

Aangezien deze rekeningen en begroting unaniem goedgekeurd werden door de Algemene Vergadering op 19 april 2019,

Beslist de rekeningen 2018 en de begroting 2019 van de V.Z.W. Actions pour les Familles, la Santé et l'Egalité des Chances à Uccle goed te keuren in overeenstemming met het

bedrag dat ingeschreven is op de gemeentebegroting voor het dienstjaar 2019.

De Raad keurt het punt goed.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

*2 annexes / 2 bijlagen*

*ANNEXE I COMPTE 2018.docx, budget prévisionnel 2019 annexe 2.docx*

---

## DÉPARTEMENT AFFAIRES GÉNÉRALES - DEPARTEMENT ALGEMENE ZAKEN

### Secrétariat central - Centraal secretariaat

23.05.2019/A/0025 **Interpellation de Mme Fraiteur : la création d'un conseil consultatif des aînés.**

**Mme Fraiteur** rappelle que les seniors représentent plus du quart de la population ucquoise. L'intégration des seniors, la prise en compte de leurs préoccupations constituent donc des enjeux essentiels pour la commune.

L'ordonnance relative aux conseils consultatifs communaux des aînés est entrée en vigueur le 22 septembre 2017. De plus, la création d'un Conseil consultatif des aînés serait conforme à la Déclaration de politique générale, selon laquelle la majorité souhaite « développer la participation des habitants en prenant en compte leur avis dans l'élaboration des politiques communales ».

Le travail accompli par l'ASBL SUTA (Service ucquois du Troisième Âge) est considérable mais consiste essentiellement en l'organisation d'activités sportives, récréatives et culturelles.

Environ la moitié des 19 communes de la Région bruxelloise ont mis en place un Conseil consultatif des aînés. Cette instance est censée contribuer à la promotion du bien-être moral, social, économique et culturel des seniors et répondre aux problèmes auxquels ils sont susceptibles d'être confrontés en matière de déplacement, mobilité, chèques-taxis, logement, soutien à domicile, sécurité, isolement, recherche de solutions intergénérationnelles, santé, propreté publique,...

L'installation d'un Conseil consultatif des aînés n'est pas une tâche aisée : dans certaines communes, l'expérience ne s'est pas avérée concluante.

Selon Mme Fraiteur, la mise en place d'une telle assemblée exige une aide logistique de la commune ainsi qu'une authentique participation citoyenne des seniors, qui ne se limiterait pas aux aînés déjà actifs au sein d'associations.

La commune devrait lancer un appel aux personnes intéressées, via le Wolvendael.

Par ailleurs, les communes qui décident de créer un conseil consultatif des aînés peuvent recevoir un subside de fonctionnement de la part de la Région bruxelloise, moyennant le respect d'une série de conditions fixées dans l'ordonnance.

Mme Fraiteur estime que l'administration communale doit porter une attention particulière aux plus âgés des seniors (octogénaires et nonagénaires), qui subissent davantage l'isolement et ne sont souvent pas en mesure de participer aux activités du SUTA.

La commune d'Uccle a pu mettre en place un conseil consultatif de la personne porteuse de handicap. Les aînés pourront-ils bénéficier d'un organe analogue ?

**M. l'Echevin Lambert-Limbosch** confirme que le Collège a bien l'intention de mettre en

place un Conseil consultatif des aînés. Cet organe devrait être installé à l'automne prochain.

Dans la Déclaration de politique générale, la majorité annonçait son souhait qu'Uccle rejoigne le réseau mondial des « villes amies des aînés », organisé sous l'égide de l'Organisation mondiale de la santé (OMS). L'OMS a créé ce réseau en 2010, suite au constat du vieillissement de la population mondiale, qui ne se limite pas aux pays industrialisés. En effet, entre 2000 et 2050, la part des plus de 60 ans dans la population mondiale passera de 11 à 22 %, pour atteindre un total de 2 milliards de personnes. Selon l'OMS, « il y a là motif à se réjouir puisque cette évolution reflète en partie nos succès dans la prise en charge des maladies ; cependant, le vieillissement de la population s'accompagne aussi à la fois de défis à relever et de nouvelles opportunités ».

Le Conseil consultatif des aînés s'avère l'organe adéquat pour favoriser le rôle participatif des seniors, conformément aux recommandations du programme « villes amies des aînés », prônées par l'OMS.

L'ordonnance bruxelloise est entrée en vigueur mais n'a pas encore donné lieu à des arrêtés d'exécution. Dès lors, certains points demeurent en suspens : qui va prendre en charge la subvention ? Comment sera-t-elle attribuée ? Sa gestion incombera-t-elle à la commune ou au Conseil consultatif ?

Selon cette ordonnance, chaque commune délibère de l'opportunité de créer un conseil consultatif. Celui-ci a pour mission d'émettre des avis ou propositions sur les matières communales ayant trait aux aînés, de sa propre initiative ou à la demande du Collège ou du Conseil communal. Si le Conseil communal ou le Collège échevinal décide de ne pas suivre les avis émis par le Conseil consultatif, il devra justifier ses choix.

Le service du Troisième Âge est en train d'élaborer une proposition de règlement relative à ce Conseil consultatif des aînés, qui sera normalement soumise au Conseil communal lors de sa prochaine séance.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van Mevr. Fraiteur : oprichten van een adviesraad voor de ouderen.**

**Mevr. Fraiteur** geeft aan dat senioren een vierde van de Ukkelse bevolking vormen en hun bezorgdheden een belangrijke inzet zijn voor de gemeente. Vzw UDDL doet al grote inspanningen maar deze zijn beperkt tot de organisatie van sportieve, recreatieve en culturele activiteiten.

Ongeveer de helft van de Brusselse gemeentes beschikken reeds over een dergelijke adviesraad om alle aspecten die senioren aanbelangen (welzijn, mobiliteit, thuishulp, ...) te behandelen, in samenspraak met de senioren zelf, zoals ook aangegeven in de algemene beleidsverklaring. De gemeente kan hiervoor een oproep in de Wolvendael lanceren. Het Brusselse gewest kan hiervoor bovendien een werkingssubsidie toekennen.

De gemeente moet een bijzondere aandacht besteden aan de oudste senioren die vaker met isolement geconfronteerd worden en die ook vaak niet meer aan de activiteiten van de UDDL kunnen deelnemen. Overweegt de gemeente een dergelijke adviesraad op te richten?

**Schepen Lambert-Limbosch** bevestigt dat een dergelijke adviesraad tegen het volgend voorjaar actief zou moeten zijn. Zoals ook vermeld in de algemene beleidsverklaring wil Ukkel toetreden tot het wereldwijde netwerk "Global age-friendly cities" dat gesteund wordt door de WGO en opgericht werd omwille van de veroudering van de

wereldbevolking. Het aandeel 60-plussers zal tussen 2000 en 2050 stijgen van 11% naar 22%. Dit brengt volgens de WGO nieuwe uitdagingen maar ook nieuwe kansen met zich mee.

De adviesraad voor senioren kan de participatie van senioren aanmoedigen. Er zijn nog geen uitvoeringsbesluiten voor de vermelde werkingssubsidies. De dienst Derde Leeftijd werkt momenteel aan een ontwerp van reglement van deze adviesraad.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation de Mme Fraiteur - Création d'un conseil consultatif des aînés.docx*

---

23.05.2019/A/0026 **Interpellation de Mme Vandeputte : passages piétons - matériau.- report du 25/04/2019**

**Mme Vandeputte** signale que de nouveaux marquages des passages pour piétons ont été effectués aux abords de la place de Saint-Job, ce qui s'avère une bonne nouvelle pour la sécurité des piétons. Ces passages piétons présentent un léger relief et sont très lisses. Apparemment, ils sont réalisés par un autre procédé que celui qui consiste à appliquer de la peinture sur le sol.

Avec ce procédé, le marquage devient sec beaucoup plus rapidement qu'en cas d'usage de la peinture mais il présente l'inconvénient d'être particulièrement glissant pour les piétons et cyclistes, surtout par temps pluvieux.

En quoi consiste ce type de marquage ?

Quelles raisons justifient l'emploi de ce type de marquage au détriment de la peinture ?

Le Collège a-t-il eu connaissance du caractère glissant de ce type de marquage par rapport au revêtement peint ?

Quelle est la proportion de ce type de marquage par rapport au marquage peint sur le territoire communal ?

**M. l'Echevin Wyngaard** répond que les récents marquages de la place de Saint-Job relèvent du procédé « thermoplastique » et qu'ils ont été effectués par la STIB. Cette dernière a opté pour ce matériau parce qu'il réclame moins d'entretien, étant donné qu'il peut être maintenu pendant une période de 5 ans avant son éventuel remplacement, alors que les revêtements en peinture doivent être renouvelés annuellement, voire deux fois par an si la circulation automobile est intense. Par contre, la peinture sèche beaucoup plus rapidement et s'avère beaucoup moins glissante que la matière thermoplastique.

La STIB a fait le choix du thermoplastique pour des facilités de gestion alors que la commune privilégie la peinture pour les passages piétons afin d'éviter l'inconfort pour les cyclistes, les piétons et les personnes à mobilité réduite (PMR).

La ligne de conduite du Collège en ce domaine consiste donc à choisir la peinture pour les passages piétons, quitte à procéder à un renouvellement annuel, et le thermoplastique pour les autres types de marquages, comme par exemple les rappels de zones 30.

M. l'Echevin Wyngaard précise encore que le thermoplastique est plus cher que la peinture mais vu que son coût peut être amorti sur une période de 4 ou 5 ans, il représente une charge financière équivalente.

Le Conseil prend connaissance.

---

## **Interpellatie van Mevr. Vandeputte : zebrapaden - materiaal.- uitstel van 25/04/2019**

Mevr. Vandeputte signaleert dat de nieuwe oversteekplaatsen aan het Sint-Jobsplein erg glad zijn omwille van een nieuw procedé dat gebruikt werd. Welk materiaal werd hiervoor gebruikt en waar op het grondgebied? Is het college op de hoogte van de gladde aard van deze wegmarkeringen?

Schepen Wyngaard antwoordt dat deze markering werd aangebracht door de MIVB via het procedé "thermoplastic". De MIVB heeft hiervoor gekozen omdat dit minder onderhoud (5 jaar) vereist dan verfmarkering die één of soms twee keer per jaar vernieuwd moet worden. Verf droogt echter sneller en is minder glad dan thermoplastic en de gemeente is dan ook voorstander van het gebruik van verf voor oversteekplaatsen. Voor andere markeringen (herinnering zone 30, ...) is thermoplastic wel gepast. Deze techniek is duurder maar gaat ook langer mee. Financieel gezien komt dit op hetzelfde neer als verfmarkering.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation de Mme Vandeputte - Matériau passages piétons.docx*

*Jérôme Toussaint quitte la séance / verlaat de zitting.*

*Chiraz El Fassi quitte la séance / verlaat de zitting.*

*Hans Marcel Joos Van de Caeter quitte la séance / verlaat de zitting.*

*Nicolas Clumeck quitte la séance / verlaat de zitting.*

---

23.05.2019/A/0027

## **Interpellation de M. Cools : création d'un parking souterrain en-dessous de la place Jean Vander Elst ou près de la place Emile Danco.- report du 25/04/2019**

M. Cools rappelle qu'à la demande de la commune, l'Agence régionale de stationnement a confié à un bureau privé la réalisation d'une étude de faisabilité relative à la création de parkings souterrains sous la place Jean Vander Elst ainsi qu'à proximité de la place Emile Danco, sous le parking actuel établi aux abords de la salle Jacques Van Offelen.

M. Cools estime que cette étude est faible et que ses conclusions ont de quoi surprendre. Il s'étonne surtout de l'ampleur de la réduction du stationnement à laquelle conclut cette étude, étant donné que les travaux de la chaussée d'Alseberg entre la rue de Stalle et la rue Alphonse Asselberghs aboutiraient à la suppression de 75 places de parking et que l'étude prévoit aussi la suppression des places de parking actuelles dans la partie haute de la rue Xavier de Bue, au square Homère Goossens et au parvis Saint-Pierre.

M. Cools ne remet pas du tout en cause le principe de la suppression de places de parking en raison de ces travaux de rénovation mais considère le nombre de 75 places particulièrement élevé, dans la mesure où, à l'occasion des travaux dans le tronçon situé entre le Globe et la gare de Calevoet, seule une cinquantaine de places de parking avait été supprimée.

Il y a lieu de s'interroger sur le choix des aménagements les plus opportuns. Faut-il, dans un souci d'harmonisation avec les travaux entrepris dans les zones connexes, aller jusqu'à planter des arbres devant les vitrines de la partie commerçante ?

Où en est la demande de permis d'urbanisme ? Des discussions ont-elles eu lieu avec les habitants ? Quelles sont les options retenues ?

Par ailleurs, l'étude n'évoque en aucune manière une éventuelle compensation de la perte

des 50 places de parking déjà supprimées.

M. Cools suppose qu'un comité d'accompagnement de cette étude a été constitué et que des représentants de la commune y ont participé.

Dès lors, quelle a été leur attitude à l'égard des hypothèses de cette étude ?

Le Collège a-t-il validé l'ensemble des hypothèses ?

Serait-il possible de réduire le nombre de places vouées à la suppression suite aux travaux ?

Quelles sont les hypothèses d'aménagement susceptibles d'aboutir à une réduction du nombre de places supprimées ?

Dans quelle proportion pourrait-on limiter la diminution des places de parking ?

Parmi les quatre scénarios abordés dans l'étude, deux concernent la création d'un parking souterrain sous la place Jean Vander Elst. Toutefois, l'étude souligne que l'aménagement prévu nécessiterait une modification du Plan régional d'affectation du sol (PRAS), « procédure réglementaire qui peut se révéler périlleuse ».

Quels sont les éléments ayant amené le bureau d'études à aboutir à de telles conclusions ?

L'administration régionale de l'urbanisme (Bruxelles – Développement Urbain) a-t-elle émis un avis énonçant l'impossibilité d'installer ce parking place Jean Vander Elst sans modification du PRAS ?

Toutefois, si un parking souterrain était installé, l'absence de parking en surface permettrait d'étendre les espaces verts existants.

Selon les prévisions économiques de l'étude, que M. Cools estime très sommaires, l'équilibre financier des quatre scénarios analysés pourra être obtenu après une période de 30 ans, à condition de retenir différentes options de suppression de parking en voirie et d'élargir certaines zones de stationnement.

Selon M. Cools, l'étude aurait dû aborder cette problématique dans une perspective globale, au lieu de traiter séparément les cas de la place Jean Vander Elst et de la place Emile Danco.

Néanmoins, l'étude souligne avec raison qu'une mutualisation des parkings de certaines surfaces commerciales pourrait être réalisée. Il serait utile de conclure un accord sur ce point avant le début de ces travaux de rénovation sur la chaussée d'Alseberg, de manière à ce que les riverains puissent avoir accès aux parkings de ces grands magasins, ne fût-ce que la nuit.

Quelle position le Collège compte-t-il adopter pour répondre aux besoins du quartier Uccle-Centre en matière de stationnement ?

Quoiqu'il ne soit en aucune manière un partisan du « tout à la voiture », M. Cools considère que le centre d'Uccle ne pourra conserver son attractivité que moyennant le maintien d'un accès en voiture grâce à une offre de parkings suffisante.

**M. Hayette** partage le point de vue selon lequel il faut globaliser la gestion des parkings pour l'ensemble du territoire communal.

**M. le Bourgmestre** répond que le quartier Uccle-Centre doit évoluer pour faire face aux difficultés auxquelles il est confronté. Les changements nécessaires pourront être opérés grâce à un partenariat constructif entre la commune et la Région.

Tout projet doit englober le parvis Saint-Pierre, la chaussée d'Alseberg et la place Jean Vander Elst dans une réflexion d'ensemble.

Si le quartier devient plus attractif, le problème de vide locatif au-dessus des commerces pourra être résolu. Ceci exige des trottoirs praticables. Vu que la chaussée d'Alseberg présente des lacunes à cet égard, la rénovation s'avère indispensable, et ce d'autant plus que les trottoirs de la partie basse de la rue Xavier de Bue sont aussi dans un état limite.

D'ailleurs, M. le Bourgmestre signale que de nombreuses personnes âgées se plaignent d'avoir été victimes de chutes sur ces trottoirs.

L'idée d'installer un parking souterrain sous la place Jean Vander Elst a déjà été émise il y a une vingtaine d'années. L'évolution de la technologie depuis lors permet une mise en place plus aisée d'un tel dispositif.

Le rôle futur qui sera dévolu à la Maison communale, notamment par rapport à la Justice de Paix, est aussi un élément à prendre en considération pour renforcer l'attractivité du quartier.

Le Collège entend avant tout faire preuve de pragmatisme. Il faut encourager la modification des pratiques en matière de mobilité tout en étant bien conscient du fait que tout le monde ne va pas circuler d'emblée en bicyclette ou en tram. De même, il serait pour le moins contradictoire de vouloir à la fois le maintien d'un nombre constant de places de stationnement et l'élargissement des trottoirs ou la plantation d'arbres sur la voie publique.

M. le Bourgmestre regrette aussi la diffusion de propos inutilement catastrophistes sur les réseaux sociaux, qui font du tort au quartier et nuisent à l'activité des commerçants.

**M. l'Echevin Wyngaard** partage le point de vue de M. le Bourgmestre sur l'effet néfaste des témoignages contre-productifs émis sur les réseaux sociaux : la diffusion inconsidérée de poncifs n'est pas de nature à faciliter une gestion saine d'un chantier aussi compliqué. Il s'étonne aussi de voir certains lancer le débat sur ce sujet dans la presse avant la séance du Conseil communal.

L'étude a été financée par l'Agence régionale de stationnement, à la demande du Collège précédent.

M. l'Echevin Wyngaard confirme que cette étude a donné lieu à la mise en place d'un comité d'accompagnement, comprenant notamment le chef du département de l'Espace public, un agent du service de la Rénovation urbaine, et la responsable de la cellule Mobilité.

L'étude envisageait tous les scénarios possibles, des plus minimalistes au plus maximalistes. Mais tous ces scénarios assurent une compensation de la perte de stationnement.

D'ailleurs, le Collège n'envisagerait pas un parking souterrain si aucune compensation n'était possible, et ce d'autant plus que la pression sur le stationnement est très forte à Uccle-Centre.

Bruxelles-Mobilité et le Collège seraient plutôt favorables à la mise en œuvre d'un scénario évolutif pour le tronçon commerçant d'Uccle-Centre entre le secteur du Globe et la rue Xavier de Bue, avec l'aménagement d'aires de stationnement qui seraient destinées à disparaître dans le cas où le parking souterrain serait établi sous la place Jean Vander Elst. Néanmoins, l'érection d'un parking souterrain à cet endroit suscite des interrogations d'ordre juridique en raison de la présence d'un espace vert en surface.

Par ailleurs, M. l'Echevin Wyngaard rappelle que le déménagement des services communaux sur le site Fabricom de la rue de Stalle va libérer des places de stationnement. Pour ce qui concerne le financement des aménagements, l'intervention de la Région sera déterminante.

À ce stade, le Collège n'a pas encore procédé à un choix définitif en faveur de l'un ou l'autre scénario mais souhaite que la rénovation de la partie commerçante permette d'améliorer de manière significative la qualité de l'espace urbain afin d'inciter les citoyens à revenir à Uccle-Centre.

Un exposé de la situation a été effectué à l'occasion de la réunion mensuelle du comité de pilotage, qui associe tous les acteurs concernés : commune, STIB, Bruxelles-Mobilité, Vivaqua, représentants des commerçants, comités de quartier, GRACQ (Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens), Conseil consultatif de la personne porteuse

de handicap, groupements des usagers de transports en commun.

M. l'Echevin Wyngaard signale aussi que le Collège a l'intention de faire de la rue des Fidèles une zone 20.

Le Collège réfléchira également à l'instauration éventuelle d'une gratuité temporaire du stationnement, pour les périodes au cours desquelles les difficultés en ce domaine ont le plus grand impact.

Jusqu'à présent, Vivaqua a dû faire face à des problèmes particuliers lors de ses interventions en raison de la position de la nappe phréatique par rapport à la surface du sol. Les travaux que la firme Vivaqua va entreprendre dès lundi entraîneront la mise en sens unique de la chaussée d'Alseberg entre le Globe et la rue Xavier de Bue. Le trafic sera détourné vers le parvis Saint-Pierre via la rue de Nieuwenhove. La STIB a distribué un toutes-boîtes au début de cette semaine pour informer les riverains. L'administration communale diffusera également des informations à ce sujet via des panneaux de signalisation, sa page Facebook et son site internet.

Le Collège va réfléchir à l'éventuelle mise en place d'une mutualisation des parkings, évoquée par M. Cools, et établira des contacts avec les directions des grandes surfaces pour voir comment il serait possible de progresser dans cette voie.

**Mme l'Echevin Delwart** confirme que le Collège est très sensible aux préoccupations des commerçants et souhaite gérer cette phase de travaux de manière à ce qu'elle soit bénéfique pour l'ensemble du quartier.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Interpellatie van de h. Cools : bouwen van een ondergrondse parking op het Jean Vander Elstplein of in de buurt van het Emile Dancoplein.- uitstel van 25/04/2019**

**De h. Cools** verwijst naar een haalbaarheidsstudie over ondergrondse parkings onder het Jean Vander Elstplein en vlakbij het Emile Dancoplein. Hij vindt het een zwakke studie. Hij is vooral verbaasd over de grote beperking van parkeerplaatsen in deze studie, aangezien er na de werken in de Alsebergsesteenweg 75 parkeerplaatsen (een erg hoog aantal) geschrapt zullen worden en ook de huidige parkeerplaatsen in het hoger gedeelte van de Xavier De Buestraat, aan de Homère Goossenssquare en het Sint-Pietersvoorplein. De studie voorziet bovendien geen enkele compensatie voor de 50 parkeerplaatsen die reeds geschrapt werden.

Wat is de status van de bouwaanvraag en is er al gesproken met de bewoners? Hij verwijst naar een begeleidingscomité van deze studie waarin ook de gemeente vertegenwoordigd was. Wat is het standpunt van het college over deze studie? Kan men overwegen om minder parkeerplaatsen te schrappen ingevolge de werken en via welke inrichtingen?

Twee van de vier scenario's voorzien een ondergrondse parking onder het Jean Vander Elstplein. De studie geeft echter aan dat het GBP hiervoor gewijzigd moet worden en dat dit een riskante procedure kan zijn. Op basis van welke elementen heeft het studiebureau deze conclusies gemaakt?

Hij vindt dat de studie beter een globale aanpak had bestudeerd i.p.v. het Jean Vander Elstplein en het Emile Dancoplein als aparte gevallen te behandelen.

De studie meldt ook de mogelijkheid om gebruik te maken van parkings van grootwarenhuizen zodat inwoners er - al is het enkel 's nachts - kunnen parkeren.

Hoe zal het college voldoen aan de parkeernoden van de wijk Ukkel-Centrum? Alle aandacht mag niet naar de auto uitgaan maar de wijk kan pas aantrekkelijk blijven met een voldoende aanbod aan parkeerplaatsen.

**De h. Hayette** vindt ook dat de parkings op een globale manier beheerd moet worden op het gehele grondgebied.

**De burgemeester** antwoordt dat de wijk Ukkel-Centrum moet evolueren en dat de nodige aanpassingen mogelijk zijn dankzij een constructieve samenwerking met het gewest.

Het Sint-Pietersvoorplein, de Alsebergsesteenweg en het Jean Vander Elstplein moeten als één geheel aangepakt worden. Een aantrekkelijkere wijk zal leegstand boven handelszaken ook verhelpen. Er moeten goede trottoirs aanwezig zijn en dit is in de Alsebergsesteenweg niet altijd het geval, ook niet in het lager gedeelte van de Xavier De Buestraat.

Een ondergrondse parking onder het Jean Vander Elstplein werd een twintigtal jaar geleden al gesuggereerd. Dankzij de nieuwe technologie kan dit ook gemakkelijker uitgevoerd worden. Er moet ook rekening gehouden worden met de toekomst van het gemeentehuis (waarin het vrederecht ondergebracht zal worden).

Het college wil mobiliteitswijzigingen aanmoedigen maar is er zich ook van bewust dat niet iedereen met de fiets of de tram kan komen. Men kan ook niet alle parkeerplaatsen behouden en tegelijkertijd meer groen op straat vragen. De burgemeester betreurt tevens de negatieve berichten op sociale media die schade berokkenen aan de wijk en die de activiteit van de handelaars negatief beïnvloeden.

**Schepen Wyngaard** geeft aan dat de studie werd besteld door het Gewestelijk Parkeeragentschap, op vraag van het vorige college. Deze studie overwoog alle mogelijk scenario's, met daarbij telkens een compensatie voor het verlies van parkeerplaatsen.

Mobiel Brussel en het College zijn eerder voorstander van de evolutie van de handelszone Ukkel-Centrum tussen Globe en de Xavier De Buestraat, waarbij parkeerzones geschrapt kunnen worden in geval van de bouw van een ondergrondse parking onder het Jean Vander Elstplein. Een dergelijke parking kan wel juridische problemen geven omwille van de groene zone die erboven ligt. Hij wijst er nog op dat er meer parkeerplaatsen beschikbaar zullen worden na de verhuis van de gemeentediensten naar de site Fabricom in de Stallestraat.

Het college heeft nog geen definitieve keuze voor een scenario gemaakt maar wenst wel dat Ukkel-Centrum een meer aantrekkelijke plek zou worden voor de burgers.

De toestand werd besproken tijdens de vergadering van het stuurcomité waarin alle betrokken vertegenwoordigd zijn (gemeente, MIVB, Mobiel Brussel, Vivaqua, handelaars, wijken, ...).

Het college zal contact opnemen met grootwarenhuizen om de mogelijkheid van het gebruik van hun parkeerterreinen te bespreken.

**Schepen Delwart** bevestigt dat het college erg gevoelig is voor de bezorgdheden van de

handelaars en deze fase van de werken op een manier wil beheren die voor de gehele wijk gunstig is.

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation de M. Cools - parking Uccle-centre.docx*

---

23.05.2019/A/0028 **Question orale de M. Cools : parking "Sophoras".**

**M. Cools** signale qu'Infrabel a construit une dalle au-dessus du chemin de fer près de la gare de Linkebeek, à hauteur de l'avenue des Sophoras. Cette dalle est destinée à accueillir un parking, indispensable dans ce quartier pour les habitants et usagers du train. Il a été convenu que la commune achève les travaux nécessaires à l'installation de ce parking sur la dalle. En l'absence du parking, la situation du stationnement est chaotique à cet endroit. Le stationnement sauvage y constitue une véritable honte. Dès lors, l'érection de ce parking s'avère une priorité urgente.

Quelle est l'évolution de ce dossier ? Quand peut-on espérer une ouverture de ce parking ?

**M. l'Echevin Wyngaard** partage le point de vue de M. Cools sur cette situation, qui est loin d'être satisfaisante.

La commune a introduit une demande de permis d'urbanisme et de permis d'environnement pour l'aménagement et l'exploitation de ce parking en août 2018. Bruxelles-Environnement a sollicité des compléments d'information sur les données relatives à la demande de permis d'environnement en janvier 2019. Jusqu'à présent, l'administration communale n'a reçu aucun accusé de réception, ni de la part des services régionaux de l'urbanisme ni de Bruxelles-Environnement. Cette lenteur dans le traitement des dossiers a amené les services communaux à relancer leurs homologues régionaux à plusieurs reprises.

Vu que la commune a déjà désigné son entrepreneur, M. l'Echevin Wyngaard espère que les travaux pourront être lancés dès la délivrance des permis.

Dans ce contexte, la ligne de bus 37 dispose d'un espace suffisant pour l'arrêt de son terminus, mais les inconvénients suscités par la situation actuelle sont tels que le Collège veillera à mettre la pression maximale sur la Région pour obtenir les autorisations requises.

**M. Cools** invite les membres du Conseil communal qui siègent au Parlement régional à inciter les autorités compétentes à débloquer ce dossier.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van de h. Cools : parking "Sophoras".**

**De h. Cools** geeft aan dat Infrabel een betontegel heeft gelegd over de spoorweg vlakbij het station van Linkebeek om er een parking te creëren die onontbeerlijk is omwille van de grote parkeerdruk en het wildparkeren in deze wijk. Er werd overeengekomen dat de gemeente deze werken zou voltooiën met het oog op de installatie van deze parking. Wanneer zal deze parking geopend worden?

**Schepen Wyngaard** is evenmin tevreden met deze toestand. De gemeente heeft een bouw-

en milieuaanvraag voor deze parking ingediend in augustus 2018. Leefmilieu Brussel heeft in januari 2019 bijkomende inlichtingen opgevraagd. Tot op heden heeft de gemeente nog geen antwoord gekregen. Het college zal de druk zo maximaal mogelijk opvoeren bij het gewest om de vereiste toelatingen te verkrijgen.

**De h. Cools** vraagt aan de raadsleden die in het gewestelijk parlement zetelen om de bevoegde instanties te verzoeken dit dossier te deblokken.

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0029 **Question orale de M. Cools : la lutte contre les sacs poubelles éventrés.**

**M. Cools** précise que, malgré les efforts accomplis depuis plusieurs années par la commune en matière de propreté, la situation demeure très problématique les jours de collecte des sacs blancs par l'Agence Bruxelles-Propreté. De nombreux trottoirs et voiries d'Uccle sont salis en raison de l'éventrement de sacs par des animaux. Des actions de sensibilisation ont été menées pour encourager les Ucclois à mettre leurs sacs dans des poubelles (qui peuvent d'ailleurs être achetées au service de la Propreté) ou dans des bacs et containers ad hoc.

N'est-il pas temps de passer à une étape ultérieure en imposant ce type de pratique par un règlement ? Le Collège est-il favorable à l'adoption d'un tel règlement ? A-t-il d'autres propositions à émettre pour résoudre ce problème de propreté publique ?

**Mme l'Echevin Gol-Lescot** répond que la collecte des déchets ne relève pas de la commune mais de l'Agence Bruxelles-Propreté.

Les obligations à respecter en matière d'enlèvement des déchets sont mentionnées dans le formulaire de l'Agence Bruxelles-Propreté : respect des jours de collecte, poids maximal de 15 kg pour les sacs, emballage des déchets coupants.

Les containers sont utilisés pour la collecte des déchets émanant des habitations multiples (immeubles à appartements).

À l'instar de son prédécesseur à l'échevinat de la Propreté, Mme Gol-Lescot a sollicité auprès de l'Agence Bruxelles-Propreté la permission pour les particuliers de déposer leurs sacs en plastique dans des poubelles « en dur », afin d'éviter l'éventrement par les corneilles et renards, nombreux sur le territoire communal. Cette autorisation a fini par être délivrée.

Diverses actions ont été menées pour sensibiliser la population à cette problématique : une publicité pour la vente de poubelles à 10 € a été diffusée dans le dernier numéro du magazine Wolvendael, un toutes-boîtes rappelant l'autorisation des poubelles en dur a été distribuée dans les rues où les événements sont fréquents, des poubelles ont été distribuées lors de la brocante de Saint-Job, dans le cadre de l'opération « Printemps de la propreté », vu que les nuisances dues aux animaux sont plus importantes dans les quartiers proches du bois de la Cambre.

L'administration communale peut difficilement faire davantage, étant donné que la Région est la seule instance habilitée à légiférer en cette matière, et les velléités qui se sont manifestées en ce sens n'ont pas abouti en raison de difficultés d'application, notamment pour ce qui concerne les habitations multiples.

**M. Cools** invite le service juridique de la commune à étudier la possibilité d'élaborer un

règlement en ce domaine. En effet, tant qu'il n'y a pas d'interdiction formelle en la matière de la part d'une autorité supérieure, la commune devrait normalement disposer d'un pouvoir réglementaire.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van de h. Cools : strijd tegen de opengereten vuilniszakken.**

**De h. Cools** geeft aan dat er nog steeds vuilzakken opengescheurd worden door dieren, ondanks de inspanningen die de gemeente de laatste jaren heeft geleverd. De inwoners worden wel aangemoedigd om de zakken in een vuilnisbak te deponeren maar zou het niet beter zijn om dit te verplichten? Zijn er nog andere voorstellen om de openbare reinheid te verbeteren?

**Schepen Gol-Lescot** antwoordt dat de ophaling van afval een bevoegdheid is van het agentschap Net Brussel, niet van de gemeente. De gemeente heeft van het agentschap de toelating gevraagd en gekregen om stevige vuilnisbakken te gebruiken om opengescheurde zakken te voorkomen. Er werd ook meermaals gesensibiliseerd over deze mogelijkheid via verschillende kanalen maar de gemeente kan verder weinig ondernemen omdat enkel het gewest bevoegd is in dit domein.

**De h. Cools** verzoekt de juridische dienst van de gemeente om de mogelijkheid van een reglement te onderzoeken. Zolang er geen formeel verbod is in deze materie van een hogere overheid, is het aangewezen dat de gemeente beschikt over een reglementair kader.

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0030 **Question orale de Mme Van Offelen : aidons les retraités, qui le souhaitent, à s'engager dans une activité rémunératrice complémentaire.**

**Mme Van Offelen** rappelle qu'en juin 2016, elle avait abordé la situation des seniors souhaitant retrouver une activité rémunératrice complémentaire. Elle souhaiterait être informée des initiatives qui ont déjà été prises ou qui seront prises par la commune pour répondre aux demandes de ce groupe-cible.

Selon l'Institut bruxellois de statistique et d'analyse (IBSA), Uccle est une des trois communes bruxelloises qui comptent le plus grand pourcentage de personnes âgées de plus de 65 ans. Celles-ci représentent 19,2 % de la population ucquoise. Ce pourcentage est en augmentation. Proportionnellement, les 65 ans et plus sont près de trois fois plus nombreux à Uccle qu'à Schaerbeek. Cela signifie donc qu'à Uccle, une personne sur cinq a plus de 65 ans.

Le passage à la retraite est une grande étape de la vie. On quitte le monde professionnel, lieu de stabilité, de structure, de contacts, de valorisation des compétences, pour un monde incertain.

Certains passent le cap plus facilement. Disposant de ressources suffisantes, ils peuvent profiter de cette liberté retrouvée, concrétiser des projets, sans trop se soucier de l'avenir. D'autres, par contre, se retrouvent au moment de la retraite dans une situation financière plus difficile. Il s'agit principalement de femmes. Leurs revenus diminuent subitement. Ces pensionnés peuvent se sentir exclus et perdent confiance, alors qu'ils ont la capacité et le

désir de continuer à être actifs, au moins de façon occasionnelle, et d'obtenir un revenu complémentaire.

Ces retraités ne semblent toujours pas considérés comme prioritaires, du fait qu'ils ne sont pas touchés par le chômage, contrairement aux travailleurs de 45 ans et + et 55 ans et +, que l'on essaie de maintenir en activité le plus longtemps possible.

Depuis le 1er janvier 2015, tout retraité de 65 et + ou comptant au moins 45 années de carrière professionnelle peut travailler tout en conservant sa pension, à concurrence d'environ 6.000 € nets annuels, soit 500 € nets par mois, sans devoir s'acquitter de cotisations fiscales ou sociales.

Cette facilité vient d'être étendue à toute personne, pensionnée ou non, engagée dans le cadre de l'économie collaborative ou du travail associatif. Il convient de s'en réjouir.

Cinq cents euros nets par mois peuvent faire toute la différence. Cette possibilité de revenus complémentaires n'est pas encore bien connue et, de ce fait, insuffisamment exploitée.

Les initiatives que la commune a déjà pu prendre en ce domaine pour cette catégorie de la population sont peu visibles. Ne faudrait-il pas s'investir davantage dans l'accompagnement de ce groupe-cible ?

Pourrait-on, par exemple, dans le cadre des structures et initiatives existantes, telles que la Maison de l'Emploi ou le Job Day (qui a encore connu un franc succès cette année), effectuer une communication spécifique et consacrer une ou plusieurs sessions d'information pour les personnes qui ont la capacité, le désir ou le besoin de travailler au-delà de l'âge de la pension et de bénéficier de ce revenu complémentaire défiscalisé de 500 € par mois ? Pourrait-on mettre en contact ces retraités avec des acteurs tels que des plateformes collaboratives, des associations sportives ou culturelles ou des agences d'intérim, qui sont à la recherche de seniors en raison de leur plus grande flexibilité ?

**M. l'Echevin Lambert-Limbosch** confirme que le passage à la retraite débouche souvent sur une fragilisation économique, parfois dramatique. Les parcours de vie de certaines personnes ne les incitent pas à anticiper ce choc du réel. C'est particulièrement le cas des femmes au foyer, qui de surcroît peuvent se retrouver seules du jour au lendemain, ou des épouses de travailleurs indépendants, qui ont consacré leur vie professionnelle à aider leur mari dans l'ombre et ne se sont jamais préoccupées de leur sort futur.

De plus, les inégalités de salaire entre hommes et femmes, de l'ordre de 20 %, s'accroissent à l'âge de la retraite, puisque l'écart de pension entre hommes et femmes est de 26 %.

Cet écart s'explique par l'addition de plusieurs facteurs de discrimination : carrières plus courtes pour les femmes, majoritairement dans des temps partiels, salaires de base inégaux, répartition inéquitable des tâches et rôles domestiques, absence de prise en compte des particularités du travail féminin dans les mécanismes de calcul des pensions.

M. l'Echevin Lambert-Limbosch partage donc tout à fait les préoccupations de Mme Van Offelen.

Néanmoins, il émet un certain doute quant à la pertinence de la mesure de défiscalisation qu'elle préconise.

En effet, à l'âge de la retraite, on aspire à jouir de la liberté retrouvée, à venir en aide à ses proches, à concrétiser des projets sans trop se soucier de l'avenir. Ce n'est certes pas le moment où l'on s'attend à devoir chercher un emploi pour continuer à travailler. Dès lors, il y a lieu de s'interroger sur le modèle social qui se dessine en filigrane dans cette mesure de défiscalisation, dont l'objectif initial visait pour l'essentiel à répondre à la demande des clubs sportifs désireux de retenir en leur sein les membres bénévoles de leur équipe d'encadrement.

Faut-il pousser les retraités fragilisés à se lancer dans une compétition à l'emploi, où ils risquent de se faire brûler la politesse par des concurrents plus efficaces, plus compétents

ou mieux introduits ?

De plus, quel message adresserait-on aux associations ucloises, dont les ressources limitées ne leur permettent pas de salarier leurs bénévoles ? M. l'Echevin Lambert-Limbosch rappelle à cet égard que le monde associatif ne sollicitait pas l'adoption de cette mesure de défiscalisation. La plateforme francophone du volontariat a notamment tenu les propos suivants : « Va-t-on voir s'instaurer un volontariat à trois vitesses, avec des organisations qui peuvent déboursier jusqu'à 6.000 € par personne, celles qui accordent un défraiement volontaire et celles qui ne donnent aucune indemnisation à leurs bénévoles ? » Cela ne signifie pas pour autant que la commune et le CPAS doivent demeurer les bras croisés : les services communaux ont leur rôle à jouer, qui consiste à informer et aider la population en fonction de leurs compétences respectives. Quoique le service communal des pensions et le CPAS fournissent déjà de multiples services aux retraités précarisés, il faudra sans doute davantage préparer le public aux difficultés inhérentes au passage à la retraite.

Mais M. l'Echevin Lambert-Limbosch estime pour sa part qu'il serait plus opportun de revaloriser les pensions les plus basses, de manière à ce que les retraités concernés puissent se consacrer au bénévolat en toute sérénité, en ayant le don de soi pour seule motivation.

**Mme Van Offelen** ne partage pas le point de vue de M. l'Echevin Lambert-Limbosch.

Il convient de venir en aide aux retraités qui souhaitent continuer à être actifs et bénéficier d'un revenu complémentaire. Cela n'empêche en aucune manière d'autres retraités de s'adonner au bénévolat.

Pour Mme Van Offelen, il s'agit de deux demandes différentes, qui sont toutes deux légitimes.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van Mevr. Van Offelen : laten we de gepensioneerden helpen die zich wensen te engageren in een bijkomende inkomstengenererende activiteit.**

**Mevr. Van Offelen** verwijst naar haar eerdere tussenkomst hierover en vraagt welke initiatieven de gemeente intussen heeft ondernomen. Sommige gepensioneerden willen graag nog - occasioneel - actief blijven en een bijkomend inkomen verwerven. Sinds 1 januari 2015 kunnen 65-plusser tot € 6.000 per jaar bijverdienen met behoud van hun pensioen, zonder sociale lasten. Deze mogelijkheid werd net uitgebreid tot iedereen die zich inzet in de deeleconomie of het verenigingsleven maar is nog onvoldoende gekend.

Ze vraagt of de gemeente meer kan informeren over deze mogelijkheid, zoals tijdens Job Day, en of deze doelgroep in contact gebracht kan worden met partners (interimkantoren, verenigingen) die op zoek zijn naar senioren omwille van hun grote flexibiliteit.

**Schepen Lambert-Limbosch** deelt het standpunt van mevr. Van Offelen. Dit is vooral nuttig voor vrouwen omdat zij vaak een klein pensioen (gemiddeld 26% minder) hebben dan mannen omwille van kortere loopbaan, deeltijds werk, ongelijke lonen, ...

Hij stelt zich wel vragen bij de gegrondheid van de aangehaalde defiscalisering. Het lijkt ongepast om gepensioneerden terug naar de arbeidsmarkt te leiden. Dit systeem is er ook gekomen om sportclubs te ondersteunen die hun vrijwilligers willen behouden. Niet alle clubs beschikken ook over dezelfde financiële middelen en het verenigingsleven is bovendien geen voorstander van deze defiscalisering.

Dit betekent niet dat de gemeente niets moet doen. De gemeentediensten moeten de bevolking blijven informeren en ondersteunen. De gemeentelijke dienst Pensioenen en het OCMW bieden al talrijke diensten aan voor minderbedeelde gepensioneerden en men moet de bevolking op voorhand inlichten over de moeilijkheden waarmee men te maken kan krijgen wanneer men op pensioen gaat.

De schepen is ook van mening dat de laagste pensioenen verhoogd zouden moeten worden.

**Mevr. Van Offelen** deelt het standpunt van de schepen niet. Men moet gepensioneerden die willen bijverdienen ondersteunen. Dit heeft geen enkele invloed op vrijwilligerswerk van andere gepensioneerden. Voor mevr. Van Offelen betreft het twee verschillende vragen die beiden legitiem zijn.

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0031 **Question orale de M. Cools : la transparence des conseils communaux.**

**M. Cools** estime que la transparence est une des conditions de la bonne gouvernance. Le droit de consulter les documents administratifs est consacré par l'article 32 de la Constitution. Il est particulièrement important que ce droit puisse être effectif pour tous les documents et rapports soumis à l'approbation du Conseil communal réuni en séance publique. Cet accès pourrait être garanti aux citoyens grâce à la publication sur le site internet de la commune des documents et rapports (projets de délibération complets,...) soumis au Conseil communal, une semaine avant la séance de cette assemblée.

Le Collège pourrait-il adopter cette proposition ? Celle-ci faciliterait l'implication des citoyens dans la vie publique de la commune et leur permettrait de comprendre son fonctionnement ainsi que le contenu et les motivations des décisions prises. L'image ternie du monde politique en sortirait aussi restaurée, car les gens se rendraient compte de la réalité du travail accompli par les mandataires.

Il convient également de veiller à ce que les procès-verbaux des séances du Conseil communal soient aussi complets que possible et publiés rapidement sur le site de la commune.

**M. le Bourgmestre** partage la position de M. Cools sur le principe de la transparence mais rappelle que la loi communale, en son article 87bis, stipule la disposition suivante : « Seuls les lieu, jour et heure ainsi que l'ordre du jour du Conseil communal doivent être portés à la connaissance du public par voie d'affichage à la Maison communale et par leur mise en ligne sur le site internet de la commune et ce, dans les mêmes délais que ceux relatifs à la convocation du Conseil communal ».

Cette obligation légale est scrupuleusement respectée.

Pour le reste, il convient d'être prudent. Par exemple, s'il s'agit de diffuser un projet de délibération, qui pourrait le cas échéant être complété ou amendé, il faut prendre garde à ne pas publier des éléments lacunaires ou incorrects.

Vu que le site internet de la commune manque de clarté, l'administration est en train de le repenser afin de rendre sa consultation plus aisée pour le citoyen et d'assurer une plus grande transparence de l'information.

En outre, le secrétariat communal est en voie de réorganisation.

Cependant, il ne faut pas perdre de vue que toute amélioration en ce domaine requiert un

certain coût, dans la mesure où du personnel doit être mis à contribution.

**M. Cools** ne cache pas une certaine déception face à la réponse de M. le Bourgmestre.

En effet, sa proposition ne requiert pas un travail considérable : il n'est pas nécessaire d'engager une dizaine de personnes pour mettre sur le site internet de la commune les documents auxquels les conseillers communaux ont accès via le système BOS.

Cela permettrait aux citoyens d'être tenus au courant et de répercuter leurs observations auprès des mandataires. Ce renforcement de la transparence permettrait aussi de lutter contre le discrédit injuste qui affecte le monde politique.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Mondelinge vraag van de h. Cools : de transparantie van de gemeenteraden.**

**De h. Cools** is van mening dat transparantie een voorwaarde is voor goed bestuur. Alle documenten die aan de gemeenteraad (in openbare zitting) voorgelegd worden, moeten een week op voorhand geraadpleegd kunnen worden via de website. Dit zou burgers beter betrekken in de gemeentelijke beslissingsvoering en hen een beter beeld geven van het uitgevoerde werk van de mandatarissen. Kan het college dit voorstel goedkeuren?

Processen-verbaal van gemeenteraden moeten ook zo volledig mogelijk opgesteld zijn en zo snel mogelijk op de gemeentelijke website gepubliceerd worden.

**De burgemeester** deelt de mening inzake transparantie maar verwijst echter naar artikel 87bis van de nieuwe gemeentewet: "Plaats, dag, tijdstip en agenda van de vergaderingen van de gemeenteraad worden ter kennis gebracht van het publiek, minstens door aanplakking aan het gemeentehuis en door de bekendmaking ervan op de website van de gemeente, binnen dezelfde termijnen als die met betrekking tot de bijeenroeping van de gemeenteraad.". Deze wettelijke verplichting wordt nauwgezet gerespecteerd.

Voor de rest moet men voorzichtigheid aan de dag leggen. Zo kan een ontwerp van beraadslaging nog aangevuld of geamendeerd worden en men moet vermijden dat er foutieve versies circuleren. De huidige website vertoont een gebrek aan duidelijkheid en het bestuur bestudeert een betere raadplegingsmogelijkheid om meer transparantie te kunnen bieden. Het gemeentesecretariaat wordt momenteel ook gereorganiseerd. Hij wijst er nog op dat elke verbetering in dit domein een kostprijs heeft (personeel).

**De h. Cools** is niet tevreden met dit antwoord. Men moet geen extra personeel aanwerven om documenten online te zetten die de raadsleden al via BOS kunnen inkijken.

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0032

**Question orale de M. De Bock : le tracé de la piste cyclable avenue Winston Churchill qui a effacé les carrés des disques bleus placés il y a quelques mois.**

Question orale de M. De Bock : Le tracé de la piste cyclable avenue Winston Churchill, qui a effacé les carrés des disques bleus placés il y a quelques mois.

**M. De Bock** précise que la société qui a tracé les traits de la piste cyclable a surligné les

disques bleus que l'administration communale avait peints elle-même précédemment.  
Quand le Collège a-t-il pris connaissance officiellement de l'erreur commise par la société prestataire ?

La société a-t-elle été mise en demeure par le Collège pour cette erreur ?

Le Collège a-t-il exigé la remise en pristin état ou à tout le moins le retraçage des carrés de disques bleus au sol afin que les automobilistes ne soient plus pris en otage dans ces zones ?

Qui contrôle la bonne réalisation des travaux en amont et en aval et les valide officiellement dès qu'ils ont été effectués ?

Question orale de M. De Bock : Le réaménagement de l'avenue Winston Churchill et l'exigence de consulter la population de tout le quartier Churchill et des rues avoisinantes.

Quelle est la position du Collège pour ce qui concerne le maintien ou le remplacement des marronniers, les places de stationnement, la situation du rond-point Churchill dont les traversées n'ont toujours pas été sécurisées, et la consultation des riverains, dont l'avis n'a toujours pas été sollicité ?

Le groupe Défi souhaite une consultation populaire de tout le quartier pour tout réaménagement des lieux.

Interpellation de Mmes Delvoye et Czekalski : L'aménagement des pistes cyclables sur les voies régionales.

**Mmes Delvoye et Czekalski** rappellent que, dans la nuit du 1er au 2 mai, une nouvelle piste cyclable a été aménagée à Uccle sur l'avenue Winston Churchill.

Une bande de circulation a été convertie en piste cyclable marquée.

La piste cyclable suscite de nombreuses réactions tant positives que négatives.

Certains pensent que cela réduit la vitesse de cette artère trop souvent considérée comme une « autoroute urbaine » et rappellent que les cyclistes fréquentaient par ailleurs déjà cette voirie. Le nouvel aménagement permet donc de faciliter et de sécuriser un tant soit peu leur circulation. Il contribuerait aussi à une amélioration de la qualité de vie pour les habitants de l'avenue.

D'autres, au contraire, estiment que les travaux du rond-point ont déjà suffisamment créé de chaos et qu'un nouvel entonnoir n'est pas nécessaire, étant donné le nombre réduit de vélos qui empruntent cette avenue aujourd'hui. Certains habitants voient doubler leur temps pour sortir de chez eux et se rendre au bureau. Un riverain excédé signalait récemment qu'il avait mis plus de 25 minutes pour sortir de son garage et atteindre la chaussée de Waterloo.

Quant aux habitants des rues avoisinantes, il y en a très peu qui apprécient de voir les voitures passer dans leur quartier, jusqu'alors plus ou moins préservé. Même si elles sont profondément opposées au phénomène « Nimby », Mmes Delvoye et Czekalski estiment qu'il faut permettre aux habitants et usagers de s'exprimer.

Actuellement, il existe une piste cyclable rue Vanderkindere qui permet d'effectuer le même trajet ! Cette dernière est néanmoins dangereuse et non sécurisée. Pourquoi ne pas avoir envisagé ce « test » de manière globale en supprimant une piste au profit de l'autre et en améliorant certains éléments ?

De plus, vu que le marquage au sol n'est pas un aménagement vraiment « provisoire », il masque à de nombreux endroits les informations relatives à la zone bleue.

Le Collège pourrait-il fournir quelques informations sur la manière dont s'est déroulée la concertation avec la commune ? De façon plus générale, pourrait-on envisager, en collaboration avec les autres communes bruxelloises, d'imposer cette concertation à la

Région pour tous ces types de projets ? Enfin, étant donné que tous les mandataires uclois sont favorables à une intensification de la participation citoyenne au sein de la commune, comment le Collège compte-t-il l'organiser, que ce soit pour ce réaménagement-ci ou pour les suivants ?

Rouler à vélo à Bruxelles n'est pas toujours simple. Il faut pouvoir trouver sa place au sein de la voirie, se rendre visible, tenir compte des autres usagers... autant de difficultés qui font partie du quotidien des cyclistes. Conscientes du fait que le développement de la multimodalité à Uccle constitue un défi permanent, Mmes Delvoye et Czekalski souhaiteraient que cette transition se déroule de la manière la plus harmonieuse, grâce à une concertation entre les différents niveaux de pouvoir et les riverains.

**M. Godefroid** félicite le Collège pour l'aménagement d'une piste cyclable sur l'avenue Winston Churchill. Selon lui, le développement d'infrastructures pour le vélo contribuera naturellement à accroître le nombre de cyclistes.

**M. Cools**, n'ayant pas de position a priori sur le sujet, ignore si les craintes exprimées par Mmes Delvoye et Czekalski sont réellement fondées.

Il suppose que la réalisation de cette piste cyclable n'aurait pas été entreprise sans que l'on se soit assuré de son absence d'impact négatif sur la fluidité du trafic. Des comptages de véhicules ont-ils été réalisés sur l'avenue Winston Churchill ? De nouveaux comptages vont-ils être effectués pour déterminer s'il y a un report du trafic sur les autres voiries ?

Le Collège précédent ne s'est jamais opposé à l'installation d'une piste cyclable sur l'avenue Winston Churchill mais estimait que la réflexion devait s'inscrire dans un cadre plus global, le réaménagement de cette avenue devant être entrepris dans son intégralité, de façade à façade, et ce d'autant plus que les trottoirs s'avèrent particulièrement étroits pour les piétons à certains endroits.

La commune a-t-elle organisé des réunions avec les habitants de l'ensemble de l'avenue, les comités de quartiers ou d'autres interlocuteurs ?

Il est indispensable de présenter le plus en amont possible les objectifs des propositions envisagées, afin d'aboutir à un point de vue consensuel même si l'unanimité ne pourra jamais être atteinte.

**Mme Maison** remercie le Collège sans la moindre réserve pour cette réalisation.

**M. le Bourgmestre** est tout à fait favorable à ce marquage sur l'avenue Winston Churchill car il s'agit d'un test qui permettra d'avoir une vue objective de la situation. Les effets induits par ce marquage permettront de déterminer s'il est opportun de disposer d'une piste cyclable bétonnée.

Auparavant, la présence de cyclistes générait des frictions sur l'avenue Winston Churchill car la cohabitation entre les différents usagers n'y était pas toujours harmonieuse. Vu que la situation est davantage balisée à présent, les tensions dues à la circulation de cyclistes sont moins vives.

Pour sa part, M. le Bourgmestre est favorable au maintien de la circulation à quatre bandes sur cette voirie, afin d'assurer la fluidité du trafic, mais il convient d'attendre des données chiffrées et objectivées avant de se prononcer définitivement sur ce point.

Il pourrait sembler utile d'inciter les cyclistes à emprunter l'avenue Montjoie, dans la mesure où elle est en zone 30, mais cette option nécessite également un examen plus approfondi.

La situation des marronniers requiert aussi une vision globale. Selon M. le Bourgmestre, il faudrait procéder par tronçons, en évitant la prolifération d'arbres de gabarits différents afin de préserver le caractère de cette avenue.

Des travaux seront en principe entrepris au mois d'août pour mettre fin aux incohérences du rond-point Churchill, et notamment pour régler le problème du passage des piétons.

M. le Bourgmestre regrette le manque de communication de la part du Ministre régional de la Mobilité.

**M. l'Echevin Wyngaard** rappelle que ce type d'aménagement s'inscrit parfaitement dans le cadre de la Déclaration de politique générale.

De toute évidence, le partage de l'espace public requiert une adaptation des comportements.

Vu que le chauffage et la mobilité sont les principaux facteurs de pollution de l'air, il faut promouvoir l'isolation des logements et le développement d'alternatives relevant de la mobilité douce pour les transports. Dans ce contexte, il faut aménager l'espace public de manière à garantir une circulation confortable pour les cyclistes.

La notification officielle de dispense de permis d'urbanisme et les plans de marquage ont été transmis par la Région aux services communaux compétents.

La collaboration avec Bruxelles-Mobilité a été tout à fait correcte sur ce point, comme elle l'est actuellement pour la phase 2 du réaménagement de la chaussée d'Alseberg.

M. l'Echevin Wyngaard reconnaît que le toutes-boîtes distribué aux riverains de l'avenue Winston Churchill aurait dû être diffusé sur une zone plus large.

L'avenue Vanderkindere n'offre pas un cheminement confortable et sécurisé pour les cyclistes.

L'avenue Winston Churchill s'avère un axe particulièrement intéressant pour assurer une continuité cyclable entre l'avenue Albert et le campus de l'ULB.

M. le Bourgmestre et M. l'Echevin Wyngaard ont eu l'occasion de rencontrer le directeur-général de la STIB afin de discuter de la situation du rond-point Churchill. Un dispositif visant à la sécurisation des traversées piétonnes y sera testé durant quelques mois.

L'étude approfondie qui a été réalisée pour mesurer le trafic sur l'avenue Winston Churchill a établi que le marquage d'une piste cyclable ne cause pas d'embarras de circulation.

Pour ce qui concerne les disques bleus, les plans établis prévoyaient que la piste cyclable était censée être dessinée à une distance déterminée du trottoir et des zones de stationnement. Cette situation a abouti au surlignage de certains logos bleus par des marquages blancs. L'administration régionale était tout à fait consciente du problème et s'est engagée à effectuer à ses frais le remaquage des logos bleus sur l'avenue Winston Churchill dans les prochaines semaines.

M. l'Echevin Wyngaard a déjà eu l'occasion de rencontrer l'échevin de la Mobilité de Forest ainsi que des membres de son administration mais à ce stade, il n'y a pas encore de position arrêtée quant à l'aménagement futur. Néanmoins, le projet qui semble émerger consiste en l'instauration d'une piste cyclable séparée du reste de la circulation sur les avenues Albert et Winston Churchill, mais de manière à préserver une capacité de stationnement suffisante. De toute façon, les riverains seront consultés, notamment sur la localisation des espaces de parking par rapport aux immeubles.

Selon les experts, les marronniers de l'avenue Winston Churchill pourraient être conservés mais l'avis des habitants sera sollicité pour déterminer la politique qu'il conviendra de mener.

**M. Cools** remercie le Collège pour les informations fournies et déplore le défaut de communication. La diffusion de tracts n'était pas une mesure suffisante : le Collège aurait dû prendre l'initiative de proposer à la Région l'organisation d'une séance d'information commune consacrée à cette thématique.

**M. De Bock** partage le point de vue de M. Cools.

Il s'inquiète de la situation du rond-point Churchill. Rappelant que naguère, M. Wyngaard contestait l'embarquement et le débarquement de voyageurs au milieu du rond-point, il s'étonne de voir le Collège actuel, à participation écologiste, se ranger à la position défendue par la Région, qui maintient ce dispositif.

Il aurait fallu plutôt laisser les arrêts en amont et en aval du rond-point plutôt que d'en installer un en son milieu.

**M. l'Echevin Wyngaard** répond qu'il n'y a pas eu de revirement.

Le groupe Ecolo s'est toujours prononcé en faveur d'une solution confortable pour les usagers des transports publics en termes de correspondances. Les écologistes ont plaidé pour la fusion des lignes 3 et 7, qui de facto impliquait la suppression de la correspondance.

La Région a préféré opérer d'autres choix.

Un terminus va être aménagé à hauteur de la station Albert, mais non dans un avenir immédiat.

Face à la persistance de l'insécurité sur le rond-point Churchill, le Collège a convenu avec la STIB et la Région de tester durant la période des vacances un dispositif consistant à y couler une pièce de béton pour marquer un passage. S'il s'avère efficace, il sera pérennisé jusqu'à l'aménagement du terminus à la station Albert.

**Mme Delvoye** remercie le Collège pour ses réponses mais regrette le manque de concertation en amont.

Elle espère que les projets suivants du même type donneront lieu à une concertation sérieuse avec les riverains.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : tracé van het fietspad Winston Churchillaan dat de enkele maanden geleden aangebrachte wegmarkeringen van blauwe zone onzichtbaar gemaakt heeft.**

Mondelinge vraag van de h. De Bock: Signalisatie blauwe zones verdwenen door het tracé van het fietspad in de Winston Churchillaan.

**De h. De Bock** geeft aan dat de firma een fietspad heeft gemarkeerd bovenop de blauwe schijven, onlangs aangebracht door de gemeente. Heeft het college kennis van deze fout en werd er een herstelling in de oorspronkelijke staat geëist? Wie controleert de goede uitvoering van werken?

Mondelinge vraag van de h. De Bock: Herinrichting Winston Churchillaan en vereiste om de bevolking te informeren over de gehele Churchillwijk en de aangrenzende wegen.

Wat is het standpunt van het college over het behoud/de vervanging van kastanjabomen, de parkeerplaatsen, de status van de Churchillrotonde (waar de oversteekplaatsen nog steeds niet veilig zijn) en de consultatie van de wijkbewoners, die nog steeds niet is gebeurd? Défi wil de gehele wijk raadplegen voor elke herinrichting van de plaatsen.

Interpellatie van mevr. Delvoye en Czekalski: Inrichting fietspaden op gewestwegen.

**Mevr. Delvoye en Czekalski** melden dat er een nieuw fietspad werd voorzien in de Winston Churchilllaan. Een rijstrook werd omgevormd tot een gemarkeerd fietspad, wat tot positieve en negatieve reacties heeft geleid. Voorstanders geven aan dat de snelheid langs de weg verlaagd wordt (meer veiligheid) en tegenstanders vinden dat de huidige toestand aan de rotonde al chaotisch genoeg is en het aantal fietsers er redelijk beperkt is.

Hetzelfde traject kan momenteel ook afgelegd worden via het fietspad in de Vanderkinderestraat maar deze route is gevaarlijk. De grondmarkering bedekt ook de informatie over de blauwe zones.

Is er overleg geweest tussen het gewest en de gemeente? Hoe zal het college te werk gaan voor toekomstige projecten van deze aard? Fietsen in Brussel is geen vanzelfsprekendheid. Er is overleg nodig tussen alle machtsniveaus en de inwoners om een harmonieus beleid inzake multimodaliteit te kunnen voeren.

**De h. Godefroid** bedankt het college voor de creatie van dit fietspad dat het aantal fietsers zal doen stijgen.

**De h. Cools** vindt de bezorgdheden van mevr. Delvoye en Czekalski niet echt gegrond. Hij veronderstelt dat de creatie van dit fietspad vooraf werd gegaan door de nodige studies over de negatieve impact op het verkeer. Werden er tellingen van voertuigen uitgevoerd in de Winston Churchilllaan en zijn er nieuwe tellingen gepland om na te gaan of er een verschuiving is gebeurd naar andere wegen?

Het vorige college was steeds voorstander van dit fietspad maar dit moet gebeuren in het kader van een globale herinrichting van de Winston Churchilllaan. Heeft de gemeente gesproken met inwoners van de laan, wijkcomités of andere gesprekspartners?

**Mevr. Maison** bedankt het college voor deze realisatie.

**De burgemeester** is voorstander van deze markering in de Winston Churchilllaan omdat dit een test is om een objectieve blik op de toestand te kunnen hebben en om een eventueel betonnen fietspad te overwegen.

Dankzij dit fietspad zijn er minder problemen tussen fietsers en andere weggebruikers. Hij wil ook vier rijstroken behouden voor een vlot verkeer maar hij wacht nog op objectieve cijfers alvorens zich definitief hierover uit te spreken.

De situatie van de bomen vereist een globale aanpak om te vermijden dat deze laan ontsierd wordt door bomen met verschillende afmetingen.

In augustus zijn er werken gepland aan de rotonde om o.a. de veiligheid van voetgangers te verbeteren. Hij betreurt het gebrek aan communicatie van de gewestelijke minister van Mobiliteit.

**Schepen Wyngaard** herinnert eraan dat dit fietspad perfect past binnen de algemene beleidsverklaring. Fietsers moeten vlot kunnen rijden binnen de openbare ruimte.

Hij vindt dat het huis-aan-huisbericht voor de inwoners van de Winston Churchilllaan in een groter gebied verspreid moest worden. De Vanderkinderelaan is geen veilige weg voor fietsers. De Winston Churchilllaan is een gepaste verbinding tussen de Albertlaan en de

ULB-campus.

Hij heeft samen met de burgemeester de directeur-generaal van de MIVB ontmoet omtrent in verband met de Churchillrotonde en er zal gedurende enkele maanden getest worden met een systeem om oversteekplaatsen te beveiligen.

De studie over het verkeer in de Winston Churchillaan heeft aangetoond dat een fietspadmarkering geen verkeershinder veroorzaakt. Sommige blauwe logo's werden bedekt maar het gewest zal dit op eigen kosten herstellen in de komende weken.

Er is nog geen definitief plan voor de herinrichting maar men overweegt een gescheiden fietspad met behoud van voldoende parkeercapaciteit. De inwoners zullen zeker geraadpleegd worden over de locatie van parkeerplaatsen. De kastanjabomen kunnen behouden worden maar ook hiervoor zal het advies van de inwoners gevraagd worden.

**De h. Cools** betreurt het gebrek aan communicatie. Een huis-aan-huisbericht is onvoldoende. Het college had samen met het gewest een infosessie moeten organiseren rond dit thema.

**De h. De Bock** deelt het standpunt van de h. Cools. Hij is eveneens bezorgd over de toestand aan de Churchillrotonde. Met zou moeten afzien van haltes in het midden van de rotonde.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat Ecolo steeds een comfortabele oplossing inzake overstappen wil voorzien en heeft gepleit voor de fusie van lijnen 3 en 7, waardoor een overstap geschrapt zou kunnen worden.

Het gewest heeft echter andere keuzes gemaakt. Er komt een eindhalte aan het station Albert maar niet op korte termijn. In afwachting wordt er getest met betonblokken om oversteekplaatsen veiliger te maken. Indien effectief zal deze ingreep bestendig worden tot de inrichting van een terminus aan het Albert-station.

**Mevr. Delvoye** betreurt het gebrek aan overleg. Ze hoopt dat er meer overleg met de inwoners zal komen bij gelijkaardige projecten.

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0033 **Question orale de M. De Bock : l'absence de permis d'urbanisme pour les quais réalisés par la STIB avenue Coghén.**

**M. De Bock** s'inquiète de l'insécurité juridique générée par les divergences d'interprétation quant à la nécessité d'un permis d'urbanisme pour les installations de la STIB sur l'avenue Coghén.

Il cite à cet égard la réponse que lui a donnée M. Vervoort, Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, dans le cadre d'une question d'actualité au Parlement bruxellois :

« Comme vous l'indiquez, M. De Bock, des travaux ont récemment été réalisés par la STIB le long de l'avenue Coghén en vue de concrétiser la création de la ligne de bus 37 reliant la

gare de Linkebeek à la station Albert. Dans le cadre de ces travaux, la question de l'exigence d'un permis d'urbanisme s'est posée, car la STIB et urban.brussels - anciennement Bruxelles Urbanisme et Patrimoine - n'étaient pas d'accord quant à l'interprétation à donner à la réglementation en vigueur.

D'un point de vue juridique, le Code bruxellois de l'aménagement du territoire (Cobat) prévoit expressément qu'un permis d'urbanisme est en principe requis pour toute nouvelle construction ou installation, sauf si les actes concernés figurent sur la liste des travaux dits "de minime importance", lesquels sont donc dispensés de permis.

À ce sujet, l'actuel arrêté du 13 novembre 2008 - qui est en cours de modification - déterminant les dispenses dispose, en son article 7, que, "pour autant qu'ils n'impliquent aucune dérogation à un plan d'affectation du sol, à un règlement d'urbanisme ou à un permis de lotir, qu'ils ne constituent pas le complément de travaux soumis à permis d'urbanisme ou qu'ils ne font pas l'objet d'une répétition sur la longueur d'une voirie, les actes et travaux en voirie suivants sont dispensés de permis d'urbanisme :

- les petits travaux d'aménagement des espaces réservés aux piétons, aux cyclistes et visant l'agrandissement local de ces espaces, l'amélioration de leur aspect esthétique ou la sécurité des usagers ;

- le placement, le déplacement ou l'enlèvement des dispositifs ou éléments suivants : [...] les abris destinés aux usagers des transports en commun pour autant que leur hauteur ne dépasse pas 2,80 mètres et leurs équipements."

Telle est la réglementation actuelle. Dans le cas d'espèce, la Direction de l'urbanisme (DU) a estimé que la création de quatre nouveaux quais successifs de bus n'était pas dispensée de permis, étant donné que l'article 7 précité concernait uniquement les petits travaux d'aménagement des espaces réservés aux piétons ou aux cyclistes et visant l'agrandissement local de ces espaces, l'amélioration de leur aspect esthétique ou la sécurité des usagers, ainsi que les travaux ne faisant pas l'objet d'une répétition. »

Puis, M. De Bock revient sur le considérant suivant, figurant dans un point du procès-verbal de la séance du Collège du 25 octobre 2018, consacré au Plan directeur bus : « Considérant que le délai d'instruction de la demande de permis compromet l'exploitation de la nouvelle ligne 37 pour le printemps 2019 ». M. De Bock s'étonne de la teneur de ce considérant, dans la mesure où le Collège semble y manifester l'intention de passer outre à la demande de permis d'urbanisme parce que celle-ci retarderait l'exploitation de la ligne. N'y a-t-il pas là une illégalité, source d'insécurité juridique pour l'ensemble des riverains ? Eu égard à la réponse fournie par le Ministre-Président Vervoort, quelles sont les intentions du Collège par rapport aux irrégularités constatées ?

Les emplacements des arrêts de bus ont-ils été validés par le Collège ou par un fonctionnaire ? S'agit-il du Collège actuel ou du précédent ? Quels échevins ont validé les emplacements de bus ?

Qui a choisi les sites d'emplacement ?

Y a-t-il des embouteillages aux heures d'entrée et de sortie de l'école, comme le rapporte la presse ?

N'était-il pas possible de mettre en place ce dispositif tout en garantissant un maintien du flux de circulation ?

Combien de places de parking ont-elles été supprimées ?

Qu'en est-il du remplacement des bus électriques promis par des bus diesel ?

Le Collège envisage-t-il la mise en œuvre d'une réelle concertation avec les riverains du quartier ?

Un rapport d'incidence a-t-il été établi, en particulier pour évaluer la stabilité des sols, étant donné que ce quartier a déjà subi des effondrements dus au sous-sol sablonneux ?

**M. l'Echevin Wyngaard** répond que, sorti de son contexte, le considérant évoqué par M.

De Bock peut sembler curieux mais en réalité, la lecture du procès-verbal montre qu'il ne s'agit pas de la situation l'avenue Coghen mais de la demande de permis relative au parking de la gare de Linkebeek et du terminus provisoire.

La question relative au rapport d'incidence n'ayant pas été transmise au préalable, M. l'Echevin Wyngaard sollicitera des renseignements auprès de ses services.

Très attaché au respect de la légalité, le Collège n'a en aucune manière l'intention d'enfreindre la législation régionale. Si la législation et la jurisprudence en venaient à imposer un permis, le Collège s'y conformerait.

Le problème résulte de la contradiction entre les positions adoptées respectivement par urban.brussels et la STIB quant à la nécessité d'un permis, l'administration régionale de l'urbanisme estimant qu'en l'occurrence, il faut un permis alors que l'entreprise régionale de transport considère que l'intervention n'est pas suffisamment lourde pour exiger un permis.

Vu qu'une clarification s'impose, le gouvernement régional s'est emparé du problème et a adopté cette semaine un arrêté ministériel en première lecture, selon lequel ce type d'aménagement ne nécessitera pas de permis à l'avenir. Le texte de cet arrêté a été transmis au Conseil d'Etat pour examen. Il semblerait donc que le gouvernement actuel ait plutôt tendance à se rallier à la position défendue par la STIB.

La thématique des emplacements des arrêts de bus a été abordée par le Collège, tant précédent qu'actuel, au cours de trois séances, respectivement le 25 février 2016, le 26 mai 2016 et le 25 octobre 2018.

Pour ce qui concerne le choix des emplacements, le service technique de la Voirie a formulé des propositions suite à la demande des autorités régionales. Après quelques échanges de remarques, des corrections ont été effectuées sur certains points de détail et le choix final a été validé par le Collège en séance du 25 octobre 2018.

Il n'y a guère eu de problèmes d'embouteillage aux heures d'entrée et de sortie des écoles. Un agent du service de la Voirie s'est rendu sur place à deux reprises pour se rendre compte de la situation et n'a pas été témoin d'incidents de cet ordre. Le commissaire de police a confirmé qu'il n'y avait pas de problème particulier.

Les arrêts de bus peuvent être placés en encoche ou sous forme de quais, les dispositifs en encoche étant plutôt privilégiés pour les terminus. Les arrêts en encoche réduisent davantage les capacités de stationnement que les quais et s'avèrent d'un abord moins confortable pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Treize places de parking ont été supprimées : 8 près du collège Saint-Pierre, 4 à l'arrêt Peyo et une suite à l'établissement d'une zone d'évitement à l'angle des avenues Brugmann et Coghen.

La STIB dispose d'un certain nombre de bus électriques mais la circulation de ceux-ci sur la ligne 37 se limite à deux ou trois véhicules, vu que le gouvernement régional a décidé de répartir les bus électriques entre les lignes 13 et 37.

Le Collège déplore cette situation et a insisté auprès de la STIB pour que les modes de transport non-polluants soient privilégiés et qu'à tout le moins, des véhicules hybrides soient mis en circulation s'il n'est pas possible d'augmenter le nombre de bus électriques opérationnels. Le directeur-général de la STIB a promis à M. le Bourgmestre et à M. l'Echevin Wyngaard d'accomplir des efforts pour répondre à la demande du Collège.

La STIB dispose aussi de véhicules diesel. M. l'Echevin Wyngaard rappelle que sa formation politique s'est toujours opposée au dielsel en raison de son caractère polluant, tout en précisant que les véhicules diesel utilisés par la STIB sont conformes aux normes de basse émission.

Le pouvoir organisateur du collège Saint-Pierre a pu exprimer ses préférences quant à la localisation des abribus au cours d'une réunion avec M. l'Echevin Wyngaard. Ces souhaits seront pris en considération, tout comme les demandes de ne pas avoir de placards

publicitaires dans les abribus de l'avenue Coghen, vu qu'il ne s'agit pas d'une artère commerciale.

La STIB se concertera avec la commune pour procéder à une évaluation de la ligne 37 dans quelques mois.

**M. De Bock** estime, d'après ses propres calculs, que 25 places de parking auraient été supprimées.

De plus, l'arrêté ministériel vise la régularisation future d'une situation qui, actuellement, est illégale. M. De Bock invite donc le Collège à suspendre l'installation d'abribus tant qu'elle demeure illégale.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Mondelinge vraag van de h. De Bock : ontbreken van een stedenbouwkundige vergunning voor de perrons door de MIVB aangelegd in de Coghenlaan.**

**De h. De Bock** vermeldt de juridische onzekerheid omtrent de al dan niet noodzaak voor een bouwvergunning voor MIVB-perrons in de Coghenlaan, veroorzaakt omwille van een interpretatie van de geldende reglementering. Volgens minister-president Vervoort is er geen vergunning nodig omdat het gaat om werken van beperkte omvang, met betrekking tot de uitbreiding van inrichtingen voor voetgangers en fietsers, zonder bestemmingswijziging.

De h. De Bock vermeldt een overweging van het proces-verbaal van het college van 25 oktober 2018 inzake het busplan, waarbij een aanvraag voor een bouwvergunning zou leiden tot uitstel van de invoering van een nieuwe buslijn 37. Hij vindt dat dit een onwettig standpunt wat leidt tot juridische onzekerheid.

Wat is het standpunt van het college inzake de vastgestelde onregelmatigheden?

Werden de bushaltes gevalideerd door het college en door welke schepenen?

Wie heeft de sites bepaald?

Zijn er files aan het begin en het einde van schooldagen, zoals aangegeven door de pers?

Kan dit uitgevoerd worden zonder de verkeersstroom te hinderen?

Hoeveel parkeerplaatsen werden geschrapt?

Hoe zit het met de beloofde vervanging van dieselbussen door elektrische bussen?

Overweegt het college overleg met de inwoners van de wijk?

Werd er een effectenrapport opgesteld inzake de bodemstabiliteit, gelet op vroegere inzakkingen door de zanderige bodem?

**Schepen Wyngaard** meldt dat de vermelde overweging betrekking heeft op de parking van het station Linkebeek en de voorlopige eindhalte, niet op de toestand in de Coghenlaan.

Hij zal informatie over het effectenverslag opvragen bij zijn diensten.

Het college heeft nooit de intentie om gewestelijke wetgeving met de voeten te treden. Indien een vergunning vereist is, zal het college er zich naar schikken. Omwille van de twijfel over de noodzaak voor een vergunning werd er een ministerieel besluit uitgevaardigd dat aangeeft dat dergelijke werken geen bouwvergunning vereisen.

De locaties van bushaltes werd meermaals besproken in het college. De Technische

Wegendienst heeft voorstellen gemaakt op verzoek van het gewest. Na enkele kleine wijzigingen werd de eindkeuze gevalideerd door het college op 25 oktober 2018.

Er zijn weinig files tijdens schooldagen. Dit werd twee keer vastgesteld door een ambtenaar van de Wegendienst en ook de politiecommissaris bevestigt dit.

Er werden 13 parkeerplaatsen geschrapt (8 vlakbij het college Saint-Pierre, 4 aan de halte Peyo en aan de hoek van de Brugmannlaan en de Coghenaan).

De MIVB beschikt over een aantal elektrische bussen maar deze worden verdeeld tussen lijnen 13 en 37. Het college betreurt dit en heeft de MIVB gevraagd een voorkeur te geven aan niet-vervuilende transportmiddelen. De MIVB heeft beloofd de nodige inspanningen te doen in dit kader.

Het college Saint-Pierre heeft inspraak gehad in de locatie van de bushaltes en er zal geen publiciteit geplaatst worden in het bushokje.

De MIVB zal binnenkort overleg met de gemeente plegen voor een evaluatie van lijn 37 binnen enkele maanden.

**De h. De Bock** schat dat er toch 25 parkeerplaatsen geschrapt werden.

Het ministerieel besluit heeft de bedoeling een illegale toestand te regulariseren. Hij vraagt het college om de installatie van bushaltes op te schorten zolang deze onwettig blijven.

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0034 **Question orale de M. Cools : le contrôle par un réviseur des A.S.B.L. communales.**

Transformée en question écrite.

---

**Mondelinge vraag van de h. Cools : controle van een bedrijfsrevisor van de gemeentelijke V.Z.W.'s.**

Wordt een schriftelijke vraag.

---

23.05.2019/A/0035 **Question orale de M. De Bock : les abattages avenue Dolez et les infractions environnementales et de permis d'abattage.**

**M. De Bock** rappelle que lors d'une séance antérieure du Conseil communal, il avait interpellé le Collège à propos de l'abattage d'arbres avenue Dolez.

Quoique le permis régional n'ait mentionné qu'une dizaine d'arbres à abattre, il semblerait qu'un bien plus grand nombre d'arbres aient été abattus et les services communaux qui se sont rendus sur place ne l'ont pas constaté.

Combien d'arbres ont été abattus sur le site Dolez-Kauwberg en infraction avec le permis octroyé ?

Quelles mesures le Collège a-t-il prises pour poursuivre les infractions environnementales et mettre fin à cette situation ?

**Mme l'Echevine De Brouwer** rappelle qu'elle a transmis par mail à M. De Bock la version numérique du permis régional le soir même de sa précédente interpellation. Vu que Bruxelles-Environnement est habilitée à dresser des procès-verbaux en la matière (quoique l'administration communale le soit aussi), Mme l'Echevine De Brouwer invite M. De Bock, en sa qualité de député au Parlement bruxellois, à interpellier les autorités compétentes.

Toutefois, les services communaux sont retournés sur place et ont constaté qu'il n'y avait pas d'infraction. En effet, le permis régional mentionne l'abréviation « CP », utilisée pour qualifier les arbres dotés de plusieurs troncs.

Vu qu'un arbre peut avoir trois troncs, le nombre de troncs abattus est supérieur aux 10 souches présentes sur le site considéré, sans que les conditions fixées par le permis régional n'aient été enfreintes.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : kapwerken Dolezlaan en milieu-inbreuken en kapvergunningen.**

**De h. De Bock** verwijst naar zijn vorige interpellatie over de kapwerken in de Dolezlaan. Volgens de gewestelijke vergunning mocht een twaalfstal bomen gekapt worden maar er lijken er veel meer te zijn. Hoeveel bomen werden illegaal gekapt en hoe zal het college dergelijke milieu-inbreuken aanpakken?

**Schepen De Brouwer** antwoordt dat Leefmilieu Brussel hiervoor bevoegd is en verzoekt de h. De Bock deze instanties te contacteren. De gemeente is ter plaatse geweest en heeft geen inbreuken t.a.v. de gewestelijke vergunning vastgesteld. Ze vermeldt tevens dat de avond zelf van zijn interpellatie een mail werd verstuurd naar de h. De Bock met de digitale versie van de gewestelijke vergunning.

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0036 **Question orale de M. De Bock : les travaux annoncés pour une durée de 5 jours et qui durent 2 mois à Uccle-Basculé.**

Le point est reporté.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : werken in wijk Basculé die 2 maanden i.p.v. de aangekondigde 5 dagen aanslepen.**

Het punt wordt verdaagd.

---

23.05.2019/A/0037 **Question orale de M. De Bock : la décision du Collège MR-ECOLO-CDH de ne pas**

**classer le Plateau Avijl pour y permettre la construction d'une ferme et les logements sociaux de la SLRB.**

Le point est reporté.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : de beslissing van het MR-ECOLO-CDH-College om het Avijlplateau niet te klasseren teneinde de bouw toe te laten van een boerderij en de sociale woningen van de BGHM.**

Het punt wordt verdaagd.

---

23.05.2019/A/0038 **Question orale de M. De Bock : le devenir de la Place Jean Vander Elst et de la Chaussée d'Alseberg à la suite de l'étude réalisée envisageant 4 scénarios pour construire et financer un parking sous la place Jean Vander Elst.**

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : toekomst van het Jean Vander Elstplein en de Alsebergsesteenweg na de studie die uitgevoerd werd en die 4 scenario's voorziet voor de bouw en de financiering van een parking onder het Jean Vander Elstplein.**

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0039 **Question orale de M. De Bock : les nombreux abribus tagués et détériorés dans la commune qui restent non-nettoyés et non-remplacés, comme à Uccle-Bascule notamment (mais aussi Churchill et ailleurs au niveau des tags).**

Le point est reporté.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : talrijke vernielde en met graffiti besmeurde bushokjes die niet gereinigd of vervangen worden, zoals in de Basculewijk (maar ook in de Churchillwijk en elders).**

Het punt wordt verdaagd.

---

23.05.2019/A/0040 **Question orale de M. De Bock : les 10 km d'Uccle et le coût en heures prestées par les fonctionnaires.**

Transformée en question écrite.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : de 10 km van Ukkel : kost en de door de ambtenaren gepresteerde uren.**

Wordt een schriftelijke vraag.

---

23.05.2019/A/0041 **Question orale de M. De Bock : le réaménagement de l'avenue Winston Churchill de façade à façade et l'exigence de consulter la population de tout le quartier Churchill et des rues avoisinantes.**

Le Conseil prend connaissance.

---

**Mondelinge vraag van de h. De Bock : de volledige heraanleg van de Winston Churchilllaan en de vereiste om de bewoners van de hele Churchillwijk en de omliggende straten te bevragen.**

De Raad neemt kennis.

---

23.05.2019/A/0042 **Interpellation de M. Cohen : Bâtiment U : aménagement d'un petit parc et d'une aire de jeux.**

Le point est reporté.

---

**Interpellatie van de h. Cohen : Gebouw U : inrichten van een parkje en een speelplein.**

Het punt wordt verdaagd.

*1 annexe / 1 bijlage*

*Interpellation de M. Cohen - Bâtiment U.docx*

---

23.05.2019/A/0043 **Motion déposée par Marc Cools (Uccle En Avant), Emmanuel De Bock (Défi) et Bernard Hayette (PS) sur le décumul des mandats.**

Considérant la proposition d'ordonnance (A-550/1-2016/2017), déposée au Parlement régional bruxellois par Mme Zoé Genot, MM. Bruno De Lille, Fabian Maingain, Mme Caroline Désir et M. Jef Van Damme, modifiant la Nouvelle Loi Communale en vue d'introduire une incompatibilité entre la fonction de bourgmestre ou d'échevin et un mandat de parlementaire régional ou fédéral;

Considérant les justifications données par les auteurs de cette proposition pour créer cette incompatibilité et en particulier les attentes fortes de la société contemporaine en matière de gouvernance et le fait qu'une telle incompatibilité permettrait pour eux une plus grande disponibilité des élus;

Considérant les déclarations de la cheffe de groupe Zoé Genot lors des débats parlementaires le 8 juin 2018 (C.R.I. N° 33 – Session 2017-2018) pour qui « *il existe un problème de concentration des pouvoirs. - Elle a constaté que régulièrement, des conflits d'intérêts bloquaient les dossiers. Si chacun a ses assises communales, l'intérêt de la*

*Région doit primer dans ce dossier. Du reste, selon elle, il n'est pas normal qu'un homme politique bénéficie de deux salaires. Mme Genot a souhaité que la Région soit la pionnière de la bonne gouvernance »;*

Considérant la proposition d'ordonnance spéciale (A-530/1 – 2016/2017), déposée au nom du groupe MR par Vincent Dewolf, modifiant la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises en vue d'instaurer une incompatibilité supplémentaire dans le chef des députés du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, cette proposition proposant « *de rendre incompatible le mandat de membre du Parlement avec un mandat exécutif rémunéré de bourgmestre, d'échevin ou de président de CPAS, pour les communes de plus de 50.000 habitants . - Une règle similaire existe déjà dans le chef des membres belges du Parlement européen, en vertu de la loi du 23 mars 1989. Il est, donc, légitime et équitable d'en étendre l'application aux membres du Parlement régional »;*

Considérant que la disponibilité des élus est un réel enjeu dans une commune comme Uccle qui est, avec ses 82.000 habitants, une des communes les plus importantes de Bruxelles et de Belgique ;

Considérant que c'est tout particulièrement le cas, eu égard à ses responsabilités en matière de sécurité, de la fonction de bourgmestre dans une telle commune, qui est un travail à temps plein,

Le Conseil communal :

- demande au Parlement régional bruxellois d'adopter le plus rapidement possible une proposition d'ordonnance qui crée une incompatibilité entre la fonction de bourgmestre, échevin, président de CPAS, membre du Parlement bruxellois et de l'assemblée de la commission communautaire commune et celle de parlementaire;

- invite les membres du Collège des Bourgmestre et Echevins d'Uccle, ainsi que le président du CPAS, même en l'absence ou en l'attente du vote d'une telle proposition, de volontairement s'y conformer dès le lendemain des élections régionales, conformément aux déclarations faites in tempore non suspecto par les élus concernés.

Décide de transmettre la présente motion au Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et au Président du Parlement bruxellois.

#### **Texte du projet de motion**

*Motion déposée par Marc Cools (Uccle En Avant), Emmanuel De Bock (Défi) et Bernard Hayette (PS) sur le décumul des mandats.*

*Considérant la proposition d'ordonnance (A-550/1-2016/2017), déposée au Parlement régional bruxellois par Mme Zoé Genot, MM. Bruno De Lille, Fabian Maingain, Mme Caroline Désir et M. Jef Van Damme, modifiant la Nouvelle Loi Communale en vue d'introduire une incompatibilité entre la fonction de bourgmestre ou d'échevin et un mandat de parlementaire régional ou fédéral ;*

*Considérant les justifications données par les auteurs de cette proposition pour créer cette incompatibilité et en particulier les attentes fortes de la société contemporaine en matière de gouvernance et le fait qu'une telle incompatibilité permettrait pour eux une plus grande disponibilité des élus ;*

*Considérant les déclarations de la cheffe de groupe Zoé Genot lors des débats parlementaires le 8 juin 2018 (C.R.I. N° 33 – Session 2017-2018) pour qui « il existe un problème de concentration des pouvoirs. - Elle a constaté que régulièrement, des conflits d'intérêts bloquaient les dossiers. Si chacun a ses assises communales, l'intérêt de la Région doit primer dans ce dossier. Du reste, selon elle, il n'est pas normal qu'un homme politique bénéficie de deux salaires. Mme Genot a souhaité que la Région soit la pionnière de la bonne gouvernance » ;*

*Considérant la proposition d'ordonnance spéciale (A-530/1 – 2016/2017), déposée au nom du groupe MR par Vincent Dewolf, modifiant la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises en vue d'instaurer une incompatibilité supplémentaire dans le chef des députés du Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale, cette proposition proposant « de rendre incompatible le mandat de membre du Parlement avec un mandat exécutif rémunéré de bourgmestre, d'échevin ou de président de CPAS, pour les communes de plus de 50.000 habitants . - Une règle similaire existe déjà dans le chef des membres belges du Parlement*

européen, en vertu de la loi du 23 mars 1989. Il est, donc, légitime et équitable d'en étendre l'application aux membres du Parlement régional » ;

Considérant que la disponibilité des élus est un réel enjeu dans une commune comme Uccle qui est, avec ses 82.000 habitants, une des communes les plus importantes de Bruxelles et de Belgique ;

Considérant que c'est tout particulièrement le cas, eu égard à ses responsabilités en matière de sécurité, de la fonction de bourgmestre dans une telle commune, qui est un travail à temps plein ;

Le Conseil communal :

- demande au Parlement régional bruxellois d'adopter le plus rapidement possible une proposition d'ordonnance qui crée une incompatibilité entre la fonction de bourgmestre ou d'échevin et celle de parlementaire ;

- invite les membres du Collège des Bourgmestres et Echevins d'Uccle, même en l'absence ou en l'attente du vote d'une telle proposition, de volontairement s'y conformer dès le lendemain des élections régionales, conformément aux déclarations faites in tempore non suspecto par les élus concernés.

Décide de transmettre la présente motion au Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et au Président du Parlement bruxellois.

**M. Cools** précise que les considérants de la motion explicitent clairement son objet et les raisons pour lesquelles le Conseil communal d'Uccle est invité à se prononcer en faveur du décumul des fonctions de bourgmestre ou d'échevin et de parlementaire.

M. Cools est tout à fait disposé à y ajouter un segment de phrase précisant que cette incompatibilité concerne également les présidents de CPAS, pour tenir compte des suggestions de M. Norré.

Ce principe du décumul a fait l'objet de propositions au Parlement bruxellois de la part d'Ecolo, de Défi, de Groen et du SPA en faveur du décumul intégral, et de la part du MR pour les mandataires de communes comptant plus de 50.000 habitants.

Il est nécessaire que ces propositions ou des propositions similaires soient enfin votées et que le non-cumul soit effectif à Uccle, afin d'assurer une bonne gouvernance et restaurer la confiance des citoyens dans le monde politique.

De plus, M. Cools insiste sur le fait que sa motion, d'une portée générale, n'a aucun caractère ad hominem.

Le décumul s'impose d'autant plus que les réformes de l'Etat postérieures à l'instauration de la Région bruxelloise en 1989 ont multiplié les tâches incombant aux parlementaires régionaux. Parallèlement, le travail des bourgmestres et échevins est devenu plus complexe.

**M. Hayette** estime que ce point n'aurait pas figuré à l'ordre du jour si M. le Bourgmestre avait exposé clairement quel serait son choix s'il était élu.

Selon lui, la décision incongrue sur la recevabilité, adoptée lors de la dernière séance du Conseil communal, bafoue les droits démocratiques.

M. Hayette espère que la majorité (et notamment sa composante écologiste) reviendra à de meilleurs sentiments en votant en faveur de la motion.

**M. De Bock** précise que la motion n'interdit pas au bourgmestre de se présenter aux prochaines élections. Elle interdit simplement le cumul de certaines fonctions.

**M. Desmet** rappelle que, depuis sa fondation, le parti Ecolo s'est toujours opposé au cumul. Par ailleurs, il s'interroge sur les réelles motivations des auteurs de cette motion.

**Mme Culer** partage le point de vue de M. Desmet sur ce point : selon elle, l'objectif réel de cette motion ne consiste pas à promouvoir le décumul mais à susciter une fracture au sein de la majorité.

**M. Norré** rappelle son souhait d'intégrer dans le texte de la motion des amendements relatifs à la fonction de président de CPAS, parce qu'il s'agit aussi d'un mandat exigeant un investissement à temps plein.

**M. Cools** n'apprécie guère les allégations selon lesquelles l'opposition chercherait à paralyser le Conseil communal.

Son initiative vise uniquement à promouvoir la bonne gouvernance afin de combler le fossé existant entre les citoyens et le monde politique.

M. Cools est déçu par les interventions, selon lui extrêmement pauvres, des chefs de groupe de la majorité.

Les amendements de M. Norré peuvent être résumés en ajoutant le membre de phrase « et

que cette incompatibilité concerne également les présidents de CPAS ».

**M. Cornelis** zegt dat de ordonnanties waarover sprake is geweest eigenlijk wel gestemd zijn. Dus daar is de discussie gesloten. Als we nu nog een keer over de functie van OCMW-voorzitter gaan spreken, is dat eigenlijk geen bevoegdheid van het Gewestelijk Parlement. Dat is een bevoegdheid van de verenigde vergadering van de gemeenschappelijke gemeenschapscommissie. En daar hebben we een zeker dubbele meerderheid nodig en dat zal zeker ook gestemd worden. Dus is het zeer belachelijk om dit hier proberen toe te voegen. Het is enkel maar gemaakt om de meerderheid te verdelen.

**M. Cornelis** rappelle que les ordonnances évoquées ont déjà fait l'objet d'un vote. La discussion est donc close. De plus, les débats relatifs à la fonction de président du CPAS ne relèvent pas du Parlement régional. En effet, il s'agit d'une compétence de la Commission communautaire commune (Cocom). Il est donc inopportun d'aborder cette question dans le cadre d'une motion présentée devant le Conseil communal. Selon M. Cornelis, cette démarche vise uniquement à diviser la majorité.

[Texte original néerlandais : M. Cornelis zegt dat de ordonnanties waarover sprake is geweest eigenlijk wel gestemd zijn. Dus daar is de discussie gesloten. Als we nu nog een keer over de functie van OCMW-voorzitter gaan spreken, is dat eigenlijk geen bevoegdheid van het Gewestelijk Parlement. Dat is een bevoegdheid van de verenigde vergadering van de gemeenschappelijke gemeenschapscommissie. Dus is het belachelijk om dit hier proberen toe te voegen. Het is enkel maar gemaakt om de meerderheid te verdelen.]

**M. l'Echevin Wyngaard** ajoute une remarque juridique : la mention relative aux présidents de CPAS doit être étendue aux membres du Parlement bruxellois et de l'assemblée de la commission communautaire commune.

**M. Cools** n'y voit aucune objection.

**M. De Bock** doute de la pertinence de la remarque émise par M. l'Echevin Wyngaard, dans la mesure où la fonction de membre du Parlement bruxellois inclut de facto celle de membre de la Cocom.

**Mme la Présidente du Conseil** lit les deux amendements proposés :

1. remplacer les mots « de bourgmestre ou d'échevin » par les mots « de bourgmestre, échevin et président de CPAS » ;
2. ajouter les mots « ainsi que le président du CPAS » entre les mots « d'Uccle » et « même en l'absence ».

Le complément proposé par M. l'Echevin Wyngaard serait intégré au 1er amendement.

Puis, Mme la Présidente du Conseil soumet au vote nominal la motion amendée, qui est adoptée par 18 oui contre 3 non et 9 abstentions.

Le Conseil approuve le point.

30 votants : 18 votes positifs, 3 votes négatifs, 9 abstentions.

Non : Jean-Luc Vanraes, Stefan Cornelis, Michel Cohen.

Abstentions : Boris Dilliès, Carine Gol-Lescot, Valentine Delwart, Daniel Hublet, Béatrice Fraiteur, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Aurélie Czekalski.

---

### **Motie ingediend door Marc Cools (Uccle En Avant), Emmanuel De Bock (DéFI) en Bernard Hayette (PS) betreffende de decumul van de mandaten.**

Gelet op het voorstel van ordonnantie (A-550/1-2016/2017), ingediend in het Brussels parlement door Zoé Genot, Bruno De Lille, Fabian Maingain, Caroline Désir en Jef Van Damme, tot wijziging van de nieuwe gemeentewet om de functies burgemeester/schepen onverenigbaar te maken met een mandaat in een gewestelijk of federaal parlement;  
Overwegende dat de auteurs dit rechtvaardigen omwille van de grote verwachtingen van

het bestuur binnen de hedendaagse maatschappij en dat een dergelijke onverenigbaarheid tot een grotere beschikbaarheid van verkozenen zal leiden;

Gelet op de verklaringen van fractieleidster Zoé Genot tijdens de parlementaire debatten van 8 juni 2018 (Integraal verslag 33 - Sessie 2017-2018): "*Mevrouw Genot vond de machtsconcentratie een probleem. Zij stelde vast dat dossiers vaak vastlopen op belangenconflicten. Hoewel iedereen zijn eigen gemeente verdedigt, moet in dit geval het gewestbelang vooropstaan. Voorts vond zij het niet normaal dat een politicus twee lonen krijgt. Mevrouw Genot zou willen dat het Brussels Gewest het voortouw neemt inzake goed bestuur.*";

Gelet op het voorstel van bijzondere ordonnantie (A-530/1 – 2016/2017) tot wijziging van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, teneinde een bijkomende onverenigbaarheid in te voeren voor de volksvertegenwoordigers van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement: "*Er wordt dus voorgesteld om het mandaat van lid van het Parlement onverenigbaar te maken met een bezoldigd uitvoerend mandaat van burgemeester, schepen of OCMW-voorzitter, voor de gemeenten met meer van 50.000 inwoners. Een gelijkaardige regel bestaat al voor de Belgische leden van het Europees Parlement, op grond van de wet van 23 maart 1989. Het is dus legitiem en billijk om de toepassing daarvan uit te breiden naar de leden van het gewestparlement.*";

Overwegende dat de beschikbaarheid van verkozenen een echte uitdaging is in een gemeente zoals Ukkel die met 82.000 inwoners een van de grootste Brusselse gemeentes is;

Overwegende dat dit in het bijzonder geldt voor de verantwoordelijkheden inzake veiligheid en dat de functie van burgemeester binnen een dergelijke gemeente een voltijdse functie is,

De Gemeenteraad :

- vraagt aan het Brusselse parlement om zo snel mogelijk het voorstel van ordonnantie inzake de onverenigbaarheid van de functie burgemeester/schepen, voorzitter van het OCMW, lid van het Brussels Parlement en de verenigde vergadering van de gemeenschappelijke gemeenschapscommissie met die van parlementair goed te keuren;
- verzoekt dat Ukkelse collegeleden, alsook de voorzitter van het OCMW, in afwachting van deze goedkeuring zich nu al vrijwillig te conformeren daags na de gewestelijke verkiezingen en dit in overeenstemming met eerdere verklaringen van de bedoelde verkozenen.

Beslist de onderhavige motie over te maken aan de minister-president van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en aan de voorzitter van het Brusselse parlement.

#### **Tekst van het ontwerp van motie**

*Motie ingediend door Marc Cools (Uccle En Avant), Emmanuel De Bock (Défi) en Bernard Hayette (PS) inzake de decumul van mandaten.*

*Gelet op het voorstel van ordonnantie (A-550/1-2016/2017), ingediend in het Brusselse parlement door Zoé Genot, Bruno De Lille, Fabian Maingain, Caroline Désir en Jef Van Damme, tot wijziging van de nieuwe gemeentewet om de functies burgemeester/schepen onverenigbaar te maken met een mandaat in een gewestelijk of federaal parlement;*

*Overwegende dat de auteurs dit rechtvaardigen omwille van de grote verwachtingen van het bestuur binnen de hedendaagse maatschappij en dat een dergelijke onverenigbaarheid tot een grotere beschikbaarheid van verkozenen zal leiden;*

*Gelet op de verklaringen van fractieleidster Zoé Genot tijdens de parlementaire debatten van 8 juni 2018 (Integraal verslag 33 - Sessie 2017-2018): "*Mevrouw Genot vond de machtsconcentratie een probleem. Zij stelde vast dat dossiers vaak vastlopen op belangenconflicten. Hoewel iedereen zijn eigen gemeente verdedigt, moet in dit geval het gewestbelang vooropstaan. Voorts vond zij het niet normaal dat een politicus twee lonen krijgt. Mevrouw Genot zou willen dat het Brussels Gewest het voortouw neemt inzake goed bestuur.*";*

*Gelet op het voorstel van bijzondere ordonnantie (A-530/1 – 2016/2017) tot wijziging van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, teneinde een*

bijkomende onverenigbaarheid in te voeren voor de volksvertegenwoordigers van het Brussels Hoofdstedelijk Parlement: "Er wordt dus voorgesteld om het mandaat van lid van het Parlement onverenigbaar te maken met een bezoldigd uitvoerend mandaat van burgemeester, schep en of OCMW-voorzitter, voor de gemeenten met meer van 50.000 inwoners. Een gelijkaardige regel bestaat al voor de Belgische leden van het Europees Parlement, op grond van de wet van 23 maart 1989. Het is dus legitiem en billijk om de toepassing daarvan uit te breiden naar de leden van het gewestparlement.";

Overwegende dat de beschikbaarheid van verkozenen een echte uitdaging is in een gemeente zoals Ukkel die met 82.000 inwoners een van de grootste Brusselse gemeentes is;

Overwegende dat dit in het bijzonder geldt voor de verantwoordelijkheden inzake veiligheid en dat de functie van burgemeester binnen een dergelijke gemeente een voltijdse functie is;

De gemeenteraad:

- vraagt aan het Brusselse parlement om zo snel mogelijk het voorstel van ordonnantie inzake de onverenigbaarheid van de functie burgemeester/schep en met die van parlementair goed te keuzen;

- verzoekt dat Ukkelse collegeleden in afwachting van deze goedkeuring zich nu al vrijwillig te conformeren daags na de gewestelijke verkiezingen en dit in overeenstemming met eerdere verklaringen van de bedoelde verkozenen.

Beslist de onderhavige motie over te maken aan de minister-president van de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en aan de voorzitter van het Brusselse parlement.

**De h. Cools** geeft aan dat de gemeenteraad deze motie zou moeten goedkeuren om welomschreven redenen. Brusselse mandatarissen hebben sinds de invoering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 1989 meer taken gekregen en het werk van burgemeesters en schep en is eveneens complexer geworden. Hij is ook voorstander om toe te voegen dat deze onverenigbaarheid eveneens de OCMW-voorzitters zou betreffen om rekening te houden met de suggesties van de h. Norré.

Het principe van decumul maakt het voorwerp uit van voorstellen van Ecolo, Défi, Groen en SPA voor mandatarissen van gemeentes met meer dan 50.000 inwoners.

De h. Cools voegt hieraan toe dat zijn motie van algemene aard en niet persoonsgebonden is.

**De h. Hayette** vindt dat dit punt niet op de agenda zou hebben gestaan mocht de burgemeester duidelijk hebben aangegeven wat hij zou doen mocht hij verkozen worden. De beslissing omtrent de onontvankelijkheid tijdens de vorige gemeenteraad schendt de democratische rechten. Hij hoopt dat de meerderheid deze motie zal steunen.

**De h. De Bock** geeft aan dat de motie de burgemeester niet verbiedt om zich verkiesbaar te stellen, enkel een cumul van bepaalde functies.

**De h. Desmet** vermeldt dat Ecolo steeds tegenstander is geweest van cumul. Hij stelt zich vragen over de echte redenen van de indieners van deze motie.

**Mevr. Culer** deelt het standpunt van de h. Desmet. Ze vindt dat deze motie enkel tot doel heeft om een breuk in de meerderheid tot stand te brengen.

**De h. Norré** herinnert eraan dat hij de functie van OCMW-voorzitter in de tekst wil laten integreren omdat dit eveneens een voltijdse functie is.

**De h. Cools** apprecieert niet dat men beweert dat de oppositie de gemeenteraad wil lamleggen. Hij wil enkel goed bestuur promoten en de kloof tussen de burgers en de politiek dichten. Hij vindt de tussenkomsten van de fractieleiders van de meerderheid erg pover. Het voorstel van de h. Norré kan toegevoegd worden.

**De h. Cornelis** zegt dat de ordonnanties waarover sprake is geweest eigenlijk wel gestemd zijn. Dus daar is de discussie gesloten. Als we nu nog een keer over de functie van OCMW-voorzitter gaan spreken, is dat eigenlijk geen bevoegdheid van het Gewestelijk Parlement. Dat is een bevoegdheid van de verenigde vergadering van de gemeenschappelijke gemeenschapscommissie. En daar hebben we een zeker dubbele meerderheid nodig en dat zal zeker ook gestemd worden. Dus is het belachelijk om dit hier proberen toe te voegen. Het is enkel maar gemaakt om de meerderheid te verdelen.

**Schep en Wyngaard** formuleert een juridische nota: de vermelding inzake OCMW-voorzitters moet uitgebreid worden tot leden van het Brusselse parlement en van de vergadering van de

gemeenschappelijke gemeenschapscommissie.

**De h. Cools** heeft hier geen bezwaar tegen.

**De h. De Bock** twijfelt over de gepastheid van de opmerking van schepen Wyngaard omdat de functie van lid van het Brusselse parlement de facto de functie van lid van de GGC impliceert.

**De voorzitter van de raad** leest de twee voorgestelde amendementen:

1. Vervanging van "burgemeester/schepen" door "burgermeester/schepen/OCMW-voorzitter";
2. Toevoeging na "verzoekt dat Ukkelse collegeleden" van "evenals de OCMW-voorzitter".

De aanvulling van schepen Wyngaard zal geïntegreerd worden in het eerste amendement.

De motie werd aanvaard met 18 stemmen voor, 3 tegen en 9 onthoudingen.

De Raad keurt het punt goed.

30 stemmers : 18 positieve stemmen, 3 negatieve stemmen, 9 onthoudingen.

*Nee : Jean-Luc Vanraes, Stefan Cornelis, Michel Cohen.*

*Onthoudingen : Boris Dilliès, Carine Gol-Lescot, Valentine Delwart, Daniel Hublet, Béatrice Fraiteur, Kathleen Delvoye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Aurélie Czekalski.*

2 annexes / 2 bijlagen

*Note explicative sur la motion relative au décumul.docx, Proposition motion décumul.docx*

---

23.05.2019/A/0044 **Interpellation de Mmes Delvoye et Czekalski : l'aménagement de pistes cyclables sur les voies régionales.**

Le Conseil prend connaissance.

---

**Interpellatie van Mevr. Delvoye en Czekalski : de aanleg van fietspaden op de gewestwegen.**

De Raad neemt kennis.

1 annexe / 1 bijlage

*Interpellation de Mmes Delvoye et Czekalski - PisteCyclable.docx*

---

23.05.2019/A/0045 **Question écrite de Mme Haumont concernant notre représentation à Citydev.Brussels.**

Lors du Conseil communal du 28 février, deux conseillers communaux de la majorité ont été désignés pour représenter Uccle aux assemblées générales de Citydev.

La population à Uccle est en moyenne plus âgée qu'ailleurs dans la Région de Bruxelles-Capitale, et nous sommes particulièrement touchés par le phénomène d'exode en raison du prix du logement, que ce soit vers d'autres communes bruxelloises ou en dehors de la Région. Des programmes de soutien à l'acquisition, comme ceux développés par Citydev,

sont donc particulièrement importants pour maintenir, voire attirer des jeunes ménages de la classe moyenne à Uccle.

Notons que ce phénomène grève les finances communales en la privant de certains revenus. Permettre aux particuliers d'habiter à proximité de leur lieu de travail est aussi un défi d'importance compte tenu des enjeux climatiques actuels.

Nous n'avons à ma connaissance encore jamais eu à Uccle de projets de logements orchestrés par Citydev, et aucun des 2000 logements prévus actuellement ne se situent dans notre commune.

Est-ce que cette représentation pourrait faciliter la mise en place de futurs projets de Citydev à Uccle ? Auriez-vous fixé des objectifs à atteindre durant cette législature ?

Est-ce que la recherche de terrains disponibles pour ce type d'offre est à l'ordre du jour, ou est-ce que des terrains auraient déjà été identifiés dans ce but ?

D'avance, je vous remercie pour votre réponse.

**Réponse:**

Un partenariat avec Citydev a été envisagé en 2013 pour un site identifié par le service de la Rénovation Urbaine (angle de la chaussée de Drogenbos et de la rue Keyenbempt), mais sans que la piste ne soit développée. En effet, lorsqu'une opportunité se présente, une des difficultés est l'acquisition du bien pendant la procédure de vente (disponibilité du budget, longueur des procédures, ...)

Pour l'avenir, il reste de grands terrains / friches à urbaniser / requalifier (site "Illochroma", site "Pasteur", sites pharmaceutiques rue Egide Van Ophem) ) ou d'autres terrains à plus petites échelles pour lesquels ce type d'opération, même en partenariat avec un promoteur privé reste possible (voir pour exemple à Forest projet "Ducuroir" av Van Volxem - partenariat Citydev-JCX)

Le Collège soutient le développement de logement public acquisitif, toutefois l'assemblée générale de Citydev ne semble pas être l'organe indiqué pour initier de telles initiatives.

Le Collège prend donc les contacts nécessaires afin d'envisager des pistes de collaboration.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Schriftelijke vraag van Mevr. Haumont betreffende onze vertegenwoordiging bij Citydev.Brussels.**

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage  
19 10 Haumont Citydev.docx*

## **d'urbanisme zonés.**

Pouvez-vous m'informer où en est l'élaboration d'un règlement communal zoné d'urbanisme pour protéger les anciens immeubles et leurs perspectives de l'av Churchill, de la place Vanderkindere, de l'av Brugmann, du square des Héros et de la place Danco ? Le principe de l'élaboration d'un tel règlement "Grandes avenues" a été approuvé à l'unanimité par le conseil communal au milieu de l'année dernière. Ceci notamment à la demande du comité de quartier Churchill-Longchamp. Il serait bien utile pour déterminer les immeubles de ces grandes avenues à conserver et comment ils peuvent le cas échéant être transformés. Lors du débat sur la déclaration de politique générale le Collège, à une de mes questions, avait répondu que l'élaboration d'un tel règlement restait un objectif de la nouvelle majorité. L'accord de la Région pour l'élaboration de ce règlement a-t-il été obtenu ? Des contacts récents ont-ils eu lieu avec celle-ci à ce propos ? Un cahier des charges est-il en voie d'élaboration pour la désignation d'un bureau d'études ?

Ce règlement mériterait d'être complété par un second règlement concernant la protection des carrés uclois. Le Collège a-t-il l'intention de formuler des propositions dans ce sens ?

### **Réponse:**

Une entrevue ayant pour objet divers dossiers d'urbanisme a eu lieu avec Urban.brussels le 11 janvier 2019.

Le projet de RCUZ « Grandes avenues » y a été évoqué. Il semblerait que la réflexion à ce projet soit subordonnée à la modification du RRU en cours.

Une proposition de rendez-vous avec la Région est actuellement toujours en attente de confirmation.

Toutefois, la Région demande, pour se prononcer, un niveau de précisions que les services n'ont pas la possibilité matérielle d'élaborer en interne, ceux-ci étant particulièrement sollicités par l'entrée en vigueur du nouveau CoBAT.

Le Collège souhaite persister dans cette voie tracée précédemment.

Le Conseil prend connaissance.

---

### **Schriftelijke vraag van de heer Cools betreffende de gemeentelijke stedenbouwkundige reglementen voor bepaalde zones.**

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage*

*19 15 Cools règlement urbanisme zoné.docx*

---

### **23.05.2019/A/0047 Question écrite de M. Cools concernant la rénovation de la rue du Bourdon.**

Le tronçon de la rue du Bourdon près de la limite avec la commune de Linkebeek est très étroit et n'y permet pas le croisement de bus. Pourtant ce croisement existe aujourd'hui au niveau du bus 43 et est des plus problématique.

Un itinéraire alternatif ne pourrait-il être envisagé dans un des deux sens via par exemple l'av des Tilleuls. Des contacts ont-ils eu lieu avec la STIB à ce propos ou sont-ils envisageables ?

L'état général de la voirie mériterait une rénovation. Celle-ci est-elle programmée ?

Le stationnement est un très gros problème. Tout particulièrement depuis la fermeture du parking de fait qui existait sur le site Infrabel/SNCB à hauteur du croisement avec le Moensberg. Il est prévu que la commune reprenne ce site en gestion et y implante des dispositifs pour éviter les versages clandestins. En attendant que tout cela soit effectif, ne peut-on néanmoins enlever les barrières actuelles et autoriser le parking à cet endroit.

Dans le cadre d'un réaménagement général de la rue du Bourdon du cimetière de Saint-Gilles à la limite avec Linkebeek, ne peut-on envisager de créer côté chemin de fer là où il y a encore des terrains non bâtis des places de stationnement ? Le cas échéant celles-ci ne pourraient-elles être créées temporairement en attendant une éventuelle urbanisation ?

Pouvez-vous également m'informer où en est l'égouttage de cette partie de la rue du Bourdon qui est aujourd'hui dépourvue d'égouts ?

**Réponse:**

Un itinéraire alternatif ne pourrait-il être envisagé dans un des deux sens via par exemple l'av des Tilleuls. Des contacts ont-ils eu lieu avec la STIB à ce propos ou sont-ils envisageables ?

Lors de l'élaboration du Nouveau Plan Bus en 2015-16, il n'a pas été prévu de toucher au tracé de la ligne de bus 43.

L'intérêt que cette ligne continue à passer dans la rue du Bourdon réside notamment dans sa desserte de deux gares (Moensberg et Linkebeek) situées le long de lignes de train différentes. L'une connecte ce quartier à Bruxelles-Midi, l'autre ligne permet de rejoindre Bruxelles-Schuman et/ou Schaerbeek ou encore l'aéroport. A partir de ces deux gares, le bus 43 offre une liaison vers le square des Héros et vers la chaussée de Waterloo.

L'état général de la voirie mériterait une rénovation. Celle-ci est-elle programmée ?

La rue du Bourdon dans sa partie haute a déjà fait l'objet d'un mesurage afin de pouvoir lancer l'étude d'un réaménagement complet qui fera l'objet d'une demande de permis d'urbanisme.

Dans le cadre d'un réaménagement général de la rue du Bourdon du cimetière de Saint-Gilles à la limite avec Linkebeek, ne peut-on envisager de créer côté chemin de fer là où il y a encore des terrains non bâtis des places de stationnement ? Le cas échéant celles-ci ne pourraient-elles être créées temporairement en attendant une éventuelle urbanisation ?

Suite à la fermeture du parking en septembre 2018, un report de stationnement a été constaté en voirie, ce qui gêne le passage des bus. Afin de remédier à cette situation, des mesures ont été prises pour interdire le stationnement d'un des deux côtés de la voirie entre le n°320 de la rue du Bourdon et le Moensberg. Par ailleurs, l'arrêt et le stationnement sont interdits sur un tronçon de 30 mètres de l'autre côté de la voirie.

Le règlement général sur la police de la circulation routière a été modifié en ce sens suite au vote intervenu en conseil communal le 25 avril dernier.

En ce qui concerne le parking, une convention a été signée avec Infrabel. Sa réouverture pourra intervenir lorsqu'une barrière automatique aura été placée.

Pouvez-vous également m'informer où en est l'égouttage de cette partie de la rue du Bourdon qui est aujourd'hui dépourvue d'égouts ?

Il existe un projet d'égouttage de Vivaqua qui passe par les fonds de jardins privés. La pose de l'égout en voirie n'est techniquement pas possible. Cet aménagement nécessite l'autorisation de tous les propriétaires de parcelles. Malheureusement une famille fait barrage au projet. La commune a bon espoir de trouver une issue juridique au problème.

Le Conseil prend connaissance.

---

**Schriftelijke vraag van de heer Cools betreffende de renovatie van de Horzelstraat.**

De Raad neemt kennis.

*1 annexe / 1 bijlage  
19 16 Cools rue du Bourdon.docx*

Levée de la séance à 01:35  
Opheffing van de zitting om 01:35

La Secrétaire communale,  
De Gemeentesecretaris,

La Présidente,  
De Voorzitster,

Laurence Vainsel

Aleksandra Kokaj