

Schriftelijke vraag van de h. Cools: Tussenkomen van concessiehouders in trottoirs.

Concessiehouders moeten tussenkomen in trottoirs om basisdiensten te verzekeren (water, gas, elektriciteit, telefoon, televisie, ...). Bij de tussenkomst moeten allereerst de inwoners op voorhand geïnformeerd worden. Dit blijkt niet gebeurd te zijn bij een tussenkomst in maart in de Oude Dieweg. Inwoners konden hun garage niet meer in en de strook voor voetgangers was erg smal en gevaarlijk. Controleert de Wegendienst of concessiehouders inwoners effectief informeren?

Een concessiehouder moet het trottoir in de vorige toestand brengen. Aangezien sommige trottoirs er belabberd bijliggen, blijft dit ook zo na de tussenkomst. Probeert de dienst deze trottoirs op te nemen in een renovatieprogramma en wordt dit overwogen voor de Oude Dieweg?

Een ander voorbeeld van een slecht trottoir na verschillende tussenkomsten is de Ruisbroeksesteenweg, langs de nieuwe PIVB-stelplaats. Dit is een gewestelijke weg. Heeft de gemeente het gewest gecontacteerd i.v.m. een renovatie van dit trottoir of de eventuele volledige weg?

Antwoord

Vivaqua heeft 10 dagen op voorhand een huis-aan-huisbericht verspreid. Dit is een verplichting voor werven in de gemeente en we herinneren concessiehouders hier steeds aan. Aan het begin van de weg werd eveneens een infobord geplaatst.

Indien garage-inritten niet vrijgehouden kunnen worden, dient de concessiehouder alles in het werk te stellen om de zone snel vrij te maken en de inritten enkel overdag te blokkeren.

In de Oude Dieweg werden inritten geblokkeerd om technische redenen (erg smalle weg). De Wegendienst is regelmatig aanwezig op vergaderingen ter plaatse maar kan niet permanent controleren of garage-inritten al dan niet toegankelijk blijven. Er werd een strook voor voetgangers voorzien en indien nodig werden voetgangers naar de andere kant van de weg geleid.

De werken van Vivaqua distributie zijn voltooid. Nu zal Vivaqua saneringswerken aan de riolering uitvoeren en de inwoners zullen hierover een huis-aan-huisbericht ontvangen.

Het trottoir en de weg werden in de vorige toestand hersteld. Soms gebeurt dit niet maar dit is niet het geval in de Oude Dieweg. De herstellingen van de aannemer van Vivaqua zijn van goede kwaliteit, zelfs beter dan voorheen. De Wegendienst bestudeert de volledige herstelling van de Oude Dieweg.

De gemeente renoveert trottoirs op basis van de algemene toestand en de specifieke noden en kan budgettair gezien niet systematisch na elke werf handelen.

De Ruisbroeksesteenweg is een gewestelijke weg. Enkel de even kant ligt in Ukkel. De rest ligt in Vorst.

Mobiel Brussel heeft een bouwvergunning aangevraagd voor een volledige herinrichting van deze weg en deze aanvraag wordt momenteel onderzocht.