

Interpellatie van de h. Toussaint: Schoolstraten in Ukkel?

De h. Toussaint geeft aan dat er in Brussel "schoolstraten" beginnen te verschijnen, zoals in Vlaanderen al meerdere jaren het geval is. Dit zijn straten vlakbij scholen die tijdelijk verkeersvrij worden gemaakt (in het algemeen 30 min. voor de aanvang van de lessen en 30 min. aan het einde ervan). Er werd onlangs een fonds met een miljoen euro voorzien om dergelijke straten te creëren in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarvan zo'n 50 scholen van zouden kunnen profiteren. Schoolstraten bieden veel voordelen (veiligheid, luchtkwaliteit, ...).

Er moet voldaan worden aan verschillende voorwaarden: de school moet meewerken, het moet een residentiële weg zijn, de afsluiting mag geen verkeershinder veroorzaken, ... Overweegt het college dergelijke straten te creëren in Ukkel?

De h. Desmet signaleert dat, zelfs indien er nog geen schoolstraten komen, de volksgezondheid er baat bij zou hebben dat de ouders de motor stilleggen wanneer ze hun kind komen afzetten, zoals ook aanbevolen door het BIVV.

De h. De Bock is niet tegen schoolstraten maar dit mag geen verkeershinder in de aangrenzende straten veroorzaken. Een globale aanpak is hiervoor vereist met de medewerking van alle geïnteresseerde partijen.

Mevr. Vandeputte geeft aan dat schoolomgevingen met een intens autoverkeer erg vervuild zijn.

Schepen Wyngaard antwoordt dat talrijke ouderverenigingen en schooldirecties de schoolomgeving willen verbeteren en schoolstraten kunnen hierin een bijdrage leveren. De betrokken scholen moeten hierbij een actieve rol spelen. Verschillende scholen zoals Val Fleuri, Plein Air, Decroly en de Nederlandstalige school in de Floréallaan hebben al interesse getoond in dergelijke initiatieven. Het bestuur werkt momenteel aan een procedure voor een efficiënt beheer hiervan.

Het bestuur moet steeds de gevolgen voor het verkeer in de buurt analyseren. Bewoners van schoolstraten zullen steeds toegang krijgen.

Er zal via huis-aan-huisberichten gecommuniceerd worden over de invoering van schoolstraten.

De schepen betreurt dat de toegekende subsidies van Mobiel Brussel enkel gebruikt mogen worden voor materiaal en niet voor de aanwerving van personeel zoals stewards.