

### **Mondelinge vraag van de h. Hayette: Mobiliteitsprobleem.**

**De h. Hayette** werd gecontacteerd door inwoners van de Horzelstraat omwille van de vervanging van de tramsporen aan het kruispunt Alsebergsesteenweg/Horzelstraat/Waterkasteelstraat. Hij is tevreden over het resultaat hiervan - en van de trottoirs in de Molensteenstraat- en begrijpt dat meerdere werken in deze sector ook meer hinder veroorzaken. Hij wenst meer informatie over de coördinatie tussen de gemeente en het gewest.

Hoe kan het college de burger beter informeren over alternatieve routes?

Wat is de planning van de werken in de sector Globe-Coghen, voorzien na de werken in de sector MIVB-Kalevoet-Globe?

Zijn er nog andere belangrijke werken die wegen zoals de De Frélaan zullen afsluiten?

**Schepen Biermann** antwoordt dat de werf Horzel noodzakelijk was omwille van de slijtage van de rails. De MIVB profiteert hiervoor van de paasvakantie en de onderbreking van tramlijn 51 (door de werf in de Alsebergsesteenweg). Tijdens schoolvakanties worden vaak meerdere werven voorzien die de mobiliteit kunnen hinderen.

De werven Horzel en Alsebergsesteenweg zijn gewestelijke werven, waarbij de gemeente en de politie vertegenwoordigd werden tijdens voorbereidende vergaderingen. De inrichtingsplannen worden onderworpen aan het advies van de gemeente en omléidingen worden in samenspraak met de lokale politie vastgelegd. Alle werven werden uitgevoerd in overeenstemming met de gewestelijke ordonnantie van 3 juli 2008 en het besluit van 11 juli 2013.

Het gewest heeft het digitale platform Osiris ingevoerd waar elke betrokken partij zijn werken kan invoeren. Elke wegbeheerder kan op basis van deze informatie al dan niet toelatings verlenen. Los van Osiris moeten alle aanvragen voor werven op gewestelijke en gemeentelijke wegen voor (echter niet-dwingend) advies langs een coördinatiecommissie gaan.

Signalisatie en omléidingen worden geanalyseerd door de technische diensten in overleg met de politie om mogelijke onverenigbaarheden tussen meerdere werven te vermijden.

De schepen betreurt een zeker gebrek aan coherentie vanwege de coördinatiecommissie de laatste tijd. Zo wou het college de werken aan de Heldensquare spreiden in de tijd maar de commissie wou alle werken gelijktijdig laten verlopen. Dit jaar hadden alle betrokken partijen een gelijkaardige beslissing verwacht maar de commissie koos deze keer voor opeenvolgende werken. Dit zorgt voor talrijke problemen in de planning van alle partijen. De schepen geeft aan dat een nieuwe ordonnantie inzake werven (voorzien in 2019) de huidige lacunes moet dichten. Volgens de schepen kunnen coördinatieproblemen beter opgelost worden via een constructieve dialoog tussen de betrokken partijen ipv juridische constructies.

De gemeente verspreidt huis-aan-huisberichten in geval van grote werven. Vlakbij deze werven worden ook infoborden geplaatst en de gemeente informeert in de Wolvendael, via sociale media, de website en de gemeentelijke app.

In het kader van de werf MIVB Alsebergsesteenweg maakt Atrium na elke werfvergadering een samenvatting op voor de handelaars. De MIVB stuurt in dit kader nieuwsbrieven uit. In het kader van de werken van Vivaqua van vorige zomer heeft de gemeente een gelijkaardig initiatief genomen om de inwoners via e-mail hierover op de hoogte te houden.

Het is nog te vroeg om een planning te geven voor de toekomstige werven van de MIVB en het gewest inzake het noordelijke gedeelte van de Alsebergsesteenweg. De werf van Vivaqua zou starten in 2021

en zal gevolgd worden door de werf van de MIVB. De herstelling van de Brugmannlaan tussen de Marlowsquare en de Karmelietenstraat zal tijdens twee zomerperiodes uitgevoerd worden. De herinrichting van het kruispunt Sint-Jobsesteenweg/Eikenboslaan/Ruststraat en de realisatie van de loopbrug aan Verrewinkel zullen waarschijnlijk in 2019 plaatsvinden.