

Interpellatie van de h. Toussaint en mevr. Van Offelen: Bescherm onze fietsen!

Mevr. Van Offelen bedankt het college voor de inspanningen rond de promotie van de fiets. Er is meer interesse in de (elektrische) fiets maar de vrees voor diefstal (steeds meer in Ukkel) houdt sommigen tegen. Ze wil enkele voorstellen indienen om deze plaag te bestrijden.

De h. Toussaint geeft aan dat er in België in 2016 meer dan 34.000 fietsdiefstallen (100 per dag) geregistreerd worden. Volgens de statistieken van de federale politie stijgt het aantal in Wallonië en Brussel. Tussen 2013 en 2016 werden gemiddeld 130 diefstallen per dag gepleegd. In de eerste 6 maand van 2017 waren er al 121 aangiftes. Vooral de hogere waarde van (elektrische) fietsen speelt hier een rol in.

Volgens de GRACQ (Groupe de recherche et d'action des cyclistes quotidiens) worden er in Ukkel steeds meer fietsen gestolen uit privévertrekken. Er worden vaak fietsen naar het commissariaat gebracht die na enkele dagen naar de gewestelijke opslagplaats gaan. Er worden enkele honderden fietsen terug opgehaald maar deze dienst is weinig bekend bij de bevolking en de gemeentediensten.

Mevr. Van Offelen geeft aan dat er beperkingen zijn aan gravering. Het rijksregisternummer kan op verschillende fietsen gezet worden en is geen register van gestolen fietsen. Mevr. Van Offelen en de h. Toussaint melden een nieuw initiatief: vélo-pass, een unieke identificatiecode gekoppeld aan een QR-code op het kader. Het nummer wordt opgenomen in een databank waartoe eigenaars (diefstal ingeven) en kandidaat-kopers (status van een fiets nagaan) toegang kunnen hebben.

De gemeente kan nog andere maatregelen tegen diefstal nemen, waaronder:

- installatie van fietsbogen, -boxen en -parkings in handelscentra, aan scholen, culturele centra, sportzalen, ... al dan niet opgelegd in het kader van werken of bouwvergunningen;
- meer waakzaamheid van politie en gemeenschapswachten en via bewakingscamera's op drukbezochte plaatsen;
- fietsen laten graven door de gemeenschapswachten tijdens de autoloze dag.

De h. Toussaint en mevr. Van Offelen wensen dat de gemeente de volgende bijkomende maatregelen neemt.

- In eerste instantie: intensieve campagne rond diefstalpreventie via talrijke kanalen (internet, brochures, ...), vooral bij de uitreiking van premies voor elektrische fietsen en meer informatie over diefstal-aangifte en het bestaan van een dienst "gevonden fietsen".
- Promotie van vélo-pass zodra dit systeem operationeel is.
- Indien nodig een actie- en communicatieplan rond fietsdiefstal opzetten in samenwerking met lokale partners zoals de lokale politie. Fietsdiefstal is bovendien één van de prioriteiten van het zonale veiligheidsplan 2014-2019 van de politiezone.

De h. Wyngaard vindt de statistieken zorgwekkend. Vele fietsers denken dat het geen nut heeft om naar het commissariaat te gaan en weten ook niet dat ze online een aangifte kunnen indienen. Fietsen thuis op slot zetten is altijd nuttig want een losse fiets is snel meegenomen wanneer men een garage of een toegangshal binnendringt. Ecolo steunt het voorstel van mevr. van Offelen en de h. Toussaint.

De voorzitter bevestigt het stijgend aantal fietsdiefstallen. Er zijn meer fietsen en ze worden ook vaker gebruikt. In het strategisch preventie- en veiligheidsplan is fietsdiefstal één van de prioriteiten. Hij vindt dat men de evolutie in fietsidentificatie moet volgen en zich niet enkel op graven mag richten.

De gemeenschapswachten werken samen met de dienst Mobiliteit (veilig stallen in fietsbogen), geven achtergelaten fietsen door aan de politie en graveren fietsen en geven advies over fietsloten tijdens evenementen zoals de autoloze dag. Een ambtenaar van het gemeentebestuur verleent ook techno-preventieadvies voor kelders bij particulieren. De Preventiedienst zal informatie opvragen over vélo-pass.

Het systeem van free-floating kan ook het gebruik van de fiets promoten bij inwoners van appartementsgebouwen die niet over een garage beschikken. De onderneming waarmee de gemeente contacten had voor free-floating is echter failliet verklaard, niet omwille van vandalisme zoals de onderneming beweerde, maar door een slecht financieel plan. Schepen Biermann en de voorzitter hebben volgende week een afspraak met de verantwoordelijken van een andere privéonderneming in verband met free-floating elektrische fietsen. Dit zou erg geschikt zijn door de bijzondere typografie van Ukkel.