

### **Mondelinge vraag van de h. Wyngaard: Aanleg van een gescheiden of gemarkeerd fietspad in de Winston Churchillaan.**

**De h. Wyngaard** geeft aan dat, volgens informatie van Mobiel Brussel enkele weken geleden, het aantal fietsers met 50% verhoogd is het afgelopen jaar dankzij gedragswijzigingen en de opkomst van de elektrische fiets maar ook door de jammerlijke vrees om het openbaar vervoer te nemen omwille van de tragische gebeurtenissen in maart.

Ook in Ukkel zijn er meer fietsers te zien. Dit is goed voor de gezondheid en voor alle Brusselaars want er is minder lawaaihinder en minder luchtvervuiling. De fiets is zowel voor de gebruikers als de levenskwaliteit in Brussel voordelig.

De gemeente moet het gebruik van de fiets daarom aanmoedigen. De h. Wyngaard somt enkele interessante zaken op zoals Bypad, gefinancierd door het gewest en momenteel in opmaak voor Ukkel, de subsidie voor fietsboxen en de signalisatie van fietspaden.

Ecolo wenst dat er in de Winston Churchillaan een fietspad komt en ziet twee mogelijkheden: een gescheiden fietspad dat een grote en dure renovatie van de weg inhoudt of een gemarkeerd pad waarvoor enkel verf is vereist.

De Albertlaan heeft reeds een gemarkeerd fietspad tussen het Albertplein en het Vanderkindereplein, naar het voorbeeld van de paden die reeds bestaan aan de Churchillrotonde en het Ter Kamerenbos. Een fietspad in de Winston Churchillaan maakt een erg nuttige en veilige verbinding tussen het Albertplein en de ULB doorheen dichtbevolkte wijken. Het traject is bijna volledig plat dus geschikt voor elk type fietser. Aan het Albertplein zijn steeds meer fietsers te zien, wat de aanleg van een geparkeerd fietspad op deze plaats verklaart.

De wegingdeling zal opnieuw aangepast moeten worden. Het gedeelte van de Winston Churchillaan tussen het Vanderkindereplein en de Churchillrotonde is bijna een gedeelte met één rijstrook en er is voldoende plaats voor een gemarkeerd fietspad. De Winston Churchillaan maakt deel uit van het netwerk Fiets-GEN en moet prioriteit krijgen en omdat het een gewestelijke weg is, moet Mobiel Brussel tussenkomen. Indien de gemeente een proactief en goedkoop voorstel doet, zal deze instelling ongetwijfeld bereid zijn een verbintenis aan te gaan.

De h. Wyngaard wenst de volgende vragen te stellen. Wil de gemeente een geparkeerd fietspad voorzien in de Winston Churchillaan? Indien ja, welke initiatieven zal het college bij Mobiel Brussel ondernemen om dit project te realiseren?

**Schepen Biermann** is tevreden over de stijging van het aantal fietsers met 50% de laatste maanden. Maar ook het aantal ongevallen met fietsers stijgt. Er is meer begeleiding inzake infrastructuur en opvoeding nodig voor fietsers en andere weggebruikers. In de Ukkelse scholen leert men via fietsbegeleiding goede reflexen aan bij zo veel mogelijk jonge Ukkelaars.

Mobiel Brussel is inderdaad bevoegd voor de Winston Churchillaan maar we moeten meer doen dan enkel dit initiatief nemen. Deze instelling moet eveneens een stedenbouwkundige vergunning uitreiken voor 16 km aan gewestelijke fietspaden die voorzien zijn op het gemeentelijke grondgebied. Deze vergunning is er nog altijd niet, hoewel de aanvraag dateert van april 2014. Het is te betreuren dat het gewestelijke bestuur dit dossier niet aanpakt terwijl de gemeente dit project er al meer dan een jaar opnieuw probeert door te krijgen.

De overwogen inrichtingen moeten een logische en veilige reisweg voor de gebruikers aanbieden. Dit moet zo zijn voor de verwachte 16 km aan gewestelijke fietspaden. Voor het college is het logisch dat fietsers de Montjoielaan boven de Winston Churchillaan verkiezen om naar de Waterlooosesteenweg te rijden, gelet op de verschillen tussen deze twee wegen in het Gewestelijk Ontwikkelingsplan. De fiets moet echter mogelijk zijn in de Winston Churchillaan omdat het gewest een herinrichting overweegt. Er zou nu prioriteit gegeven moeten worden aan de Messidorlaan en de Montjoielaan want een fietspad op de Churchillaan biedt minder veiligheid dan een gescheiden fietspad in de Messidorlaan. Er moet in iedere geval gebruik gemaakt worden van de reeds aanwezige infrastructuur op het Ukkelse grondgebied.

**De h. Wyngaard** is van mening dat de Messidorlaan een interessante fietsroute is naar de Winston Churchillaan. Indien de gemeente zich proactief opstelt naar Mobiel Brussel toe, zal het mogelijk zijn concrete resultaten te krijgen die in de lijn liggen van het Fiets-GEN en het gewestelijke plan zonder ondoordachte kosten. Dankzij het gemarkeerde fietspad in de Albertlaan zijn er veel meer fietsers op deze weg te zien, ook al zijn er nog altijd problemen zoals in dubbele file parkeren. Het is dus verkeerd om te beweren dat een dergelijk fietspad geen veiligheid biedt. Ook in Kunst-Wet waren er in het begin weinig fietsers en is het aantal sterk gestegen.