

Interpellatie van de h. Hayette: Mobiliteit in Ukkel.

De h. Hayette herinnert eraan dat de gemeente reeds enkele maanden talrijke werken uitvoert: Sint-Job, Dieweg, Stallestraat. Daarnaast komen nog de werken van de MIVB aan het kruispunt Globe en in de Alsebergsesteenweg naar Calevoet, en de sluiting van de De Frélaan. Dit leidt tot omleidingen en talrijke files. De h. Hayette is van mening dat er te weinig coördinatie is geweest tussen de meerderheid en de handelaars van Ukkel-Centrum. Het college houdt geen rekening met de sociale gevolgen van al deze werken: werknemers moeten vroeger vertrekken, schoolkinderen komen vaak te laat aan, ambulanciers moeten zich een weg proberen te banen ...

De huidige meerderheid MR-CDH-Défi had een gemeentelijk mobiliteitsplan voorgesteld dat zowel op korte, middellange als lange termijn op een coherente manier moest voldoen aan de mobiliteitsnoden. De meerderheid weet dat er oplossingen bestaan maar weigert die omwille van ideologische redenen te overwegen.

Dit zou de gelegenheid moeten zijn om het mobiliteitsplan bij te werken. Er moet nagedacht worden over zaken zoals zachte mobiliteit en de aanmoediging van het openbaar vervoer en we moeten geen afwachtende houding aannemen. De h. Hayette vraagt aan het college om inspanningen te leveren in het algemeen belang.

De h. De Bock betreurt dat de h. Hayette enkel de meerderheid MR-CDH-Défi bekritiseert omdat mobiliteit veel complexer is door allerlei parameters waarop de gemeente weinig vat heeft. Soms is er ook een gebrek aan inzet vanwege andere besturen, zoals er bij de werken aan de Churchillrotonde maar nauwelijks overleg was.

Schepen Biermann is van mening dat de dienst Mobiliteit erg actief is op het terrein en handelaars en inwoners zo goed mogelijk probeert te informeren over de werven.

Enkel de werken in de Fort-Jacolaan en de Homborchveldlaan hangen af van de gemeente. Er werd in die straten een test uitgevoerd met een ander parkeerbeleid om de mobiliteit te bevorderen.

Tijdens de werf in de Van Beverlaan werden langs beide zijden fietspaden aangelegd dankzij een gewestelijke subsidie. Tijdens de werken van Sibelga in de Lorrainedreef bleef verkeer mogelijk in één richting gedurende de hele dag en werd de andere richting enkel afgesloten tijdens de werkzaamheden, wat een gunstige invloed had voor de gebruikers van de Lorrainedreef en de aanwezige bouwbedrijven.

De werken in de Brugmannlaan hangen af van de MIVB en Vivaqua. Het zijn grote werkzaamheden die een grotere impact hebben op de handelaars en de inwoners van het gedeelte Calevoet-Globe van de Alsebergsesteenweg. De gemeente wou een gecoördineerde werf omwille van vroegere verzakkingen en eveneens verouderde installaties van de concessiehouders.

De schepen erkent dat er nog meer coördinatie moet zijn. Het gewest heeft beslist om de ordonnantie met betrekking tot de werfcoördinatie aan te passen en zal overleggen met de diensten Mobiliteit en Wegen van het gemeentebestuur. Het gewest heeft echter het laatste woord. Zo waren de Ukkelse politie en de gemeentebesturen binnen de commissie werfcoördinatie erg tegen deze gelijktijdige werken.

De h. Cadranel wenst inlichtingen over de synchronisatie van de verkeerslichten in de Schepenijlaan.

Schepen Biermann antwoordt dat de bushalte er tijdelijk voor overlast zorgt, tot de heropening van de Heldensquare. De wachttijd aan de lichten en de rijrichting werden aangepast. De gemeente kan echter en-

kel suggesties overmaken omdat de verkeerslichten in de Brugmannlaan beheerd worden door Brussel Mobiliteit.

Ook schepen Biermann vindt dat mobiliteit in Brussel structureel moet veranderen maar geeft aan dat de gemeente maar een beperkte bevoegdheid hierin heeft.

Het gemeentelijk parkeerplan en de debatten over de werknemerskaarten en het aantal kaarten kunnen bijdragen tot een mentaliteitswijziging.

Inzake mobiliteit loopt Ukkel in ieder geval voorop t.o.v. de andere gemeentes door investeringen in o.a. Bypad en audits inzake het voetgangers- en fietsbeleid op het gemeentelijke grondgebied. Bij elke herinrichting van een weg wordt nagedacht over de nodige plaats voor voetgangers en fietsers. De schepen herinnert er nog aan dat de gemeente nog steeds wacht op de realisatie van de gewestelijke fietsroutes door het gewest.

De h. Desmet vindt dat de doorgang van bus 43 in de Egide Van Ophemstraat - momenteel omwille van werken - erg nuttig is voor de inwoners van deze wijk en is voorstander om dit ook na de werkzaamheden te behouden.