

Interpellatie van de h. Desmet: Promotie van de fiets.

De h. Desmet wil graag weten wat er in de gemeente voorzien wordt om jongere kinderen in alle veiligheid te leren fietsen. Sommige scholen geven al opleidingen met een fietsbrevet en een omkadering door gemeenschapswachten en vzw Pro Velo. Sommige klassen gebruiken ook al de fiets om in groep naar de bibliotheek of het zwembad te rijden.

Welke scholen doen dit reeds en welke ondersteuning biedt de gemeente hen aan? Moeten deze initiatieven opgenomen worden in het pedagogische project van de gemeentescholen? Zijn er al ongevallen gebeurd? Zijn er gewestelijke subsidies hiervoor? Zijn deze schoolinitiatieven opgenomen in ByPad?

Schepen Biermann antwoordt dat het college erg trots is op de fietscursussen en het feit dat 275 leerlingen al het fietsbrevet behaald hebben dit jaar. Hij vindt eveneens dat de opleiding nog uitgebreid kan worden met een eventueel "fietsrijbewijs".

Het fietsbrevet wordt reeds enkele jaren uitgereikt door verschillende scholen (Val Fleuri, Verrewinkel, Centre, Saint-Paul, Decroly en Saint-Vincent de Paul). De opleidingen gebeuren in samenwerking met vijf gemeenschapswachten en vzw Pro Velo. Voornamelijk LO-leerkrachten werken mee aan deze opleidingen.

Sinds het begin van dit initiatief in Ukkel hebben 1.520 kinderen al een fietsopleiding gevolgd. Tot op heden heeft de gemeente alle verzoeken van de scholen kunnen inwilligen. Nog meer aanvragen is niet mogelijk omdat we afhankelijk zijn van de mogelijkheden van de vzw die al een wachtlijst heeft moeten aanleggen. De Preventiedienst zal nog meer gemeenschapswachten hiervoor inzetten maar het welslagen van dit project hangt voornamelijk af van de bereidheid van de schooldirecties en de leerkrachten. Het zou gepaster zijn dit project te integreren in het pedagogische project zodat het niet meer afhankelijk is van de goede wil van een directie of een leerkracht.

De kinderen van de school Saint-Paul gaan om de twee weken met de fiets naar het zwembad en de schepen wil dit graag uitbreiden. Er zijn hiervoor subsidies mogelijk. Zo werden er al enkele fietsen aangekocht voor kinderen die nog geen fiets hadden.

De ongevallen zijn beperkt tot een paar vallen met lichte verwondingen aan knieën of ellebogen. Er wordt ook op een progressieve manier gewerkt: eerst de theorie, daarna groepsritten en vervolgens individuele ritten, met steeds de nodige omkadering op gevaarlijke plaatsen zoals kruispunten.

ByPad (Bicycle Policy Audit) vermeldt dat de gemeente zich zal blijven inzetten om scholen aan te moedigen deze brevetten uit te reiken.