

### **Mondelinge vraag van de h. Wyngaard: Inplanting karting City Kart op de site Illochroma.**

**De h. Wyngaard** geeft aan dat City Kart van Vorst naar Ukkel (site Illochroma) zou verhuizen omdat de huidige locatie door Audi opgekocht werd. Er werd hiervoor nog geen bouwaanvraag ingediend en de uitbater gaf aan dat er nog onderhandelingen aan de gang waren.

Sinds enkele jaren staat de Horzelwijk onder druk door de ontwikkeling van grote bouwprojecten en steeds grotere mobiliteitsproblemen hierdoor.

De levenskwaliteit van de wijk kan verbeterd worden met initiatieven zoals het Aperitief van de Horzel maar er is teveel verkeer en er zijn te weinig ontmoetingsplaatsen voor de inwoners.

Op de site Illochroma voorziet BBP nr. 66 de versterking van het nodige aanbod voor deze wijk (winkels, scholen, ...) en de aanleg van gezellige openbare ruimtes, wat positief is. De ontwikkeling van een markt op deze site zou bovendien voorrang moeten krijgen bij de herinrichting ervan.

Wat is de toestand van dit dossier, aangezien de karting blijkbaar eind juni al zou verhuizen? Heeft de gemeente met de karting gesproken? Gaat het om elektrische karts die weinig geluidshinder veroorzaken voor de buurt?

Is deze karting gepast in een gebied dat in de toekomst voornamelijk huisvesting zal omvatten en zou dit niet beter in een minder dichtbevolkte zone liggen zoals nu het geval is in Vorst?

**De voorzitter** antwoordt dat het college dit dossier opvolgt. Er zijn onderhandelingen bezig met de beheerder van de site (die niet de eigenaar is) voor de inplanting van een karting, een fastfoodrestaurant, een grote winkel, een bioscoop, ... maar er zijn nog geen solide en volledige dossiers beschikbaar. Karting is bovendien een activiteit die niet verboden is door het BBP.

De ingediende projecten omvatten voornamelijk precaire bezettingen. Dit kan te wijten zijn aan het juridische statuut van het goed. Aangezien er nog geen enkele aanvraag werd ingediend, is er ook nog geen echte gesprekspartner beschikbaar. Een ingediend dossier zal door het college bestudeerd worden, met voldoende aandacht voor de gevolgen voor de wijk.

De uitbater van de karting heeft vorig jaar stedenbouwkundige inlichtingen aangevraagd voor het gebruik van het hoofdgebouw om externe geluidsoverlast te vermijden. De voorzitter heeft hierop geantwoord dat hij de gevolgen voor de mobiliteit, de nodige parkeerplaatsen, ... moet bestuderen.