

Interpellatie van de h. Minet: Toestand van de brandweerkazerne.

De h. Minet geeft aan dat de pers melding heeft gemaakt van de betreurenswaardige toestand van de brandweerkazerne in de Eikenboslaan. De elektrische installaties zijn er gevaarlijk en de infrastructuur is erg verouderd: deuren die slepen, ramen die verkeerd sluiten, de slaapzaal is verre van ideaal, het gasfornuis kan enkel aangestoken worden door er brandend papier voor te houden, een defecte verwarming gedurende weken, ... De reeds uitgevoerde werken in de kazerne beantwoorden niet aan de prioritaire noden van de brandweerlieden.

Ecolo weet dat de gemeente hiervoor niet verantwoordelijk is maar wel de staatssecretaris die belast is met brandbestrijding en die blijkbaar al enkele maanden bezig is met een renovatiestrategie van de kazerne. Er zou een bedrag van € 100.000 voorzien worden voor de renovatie in de Eikenboslaan.

De h. Minet wenst informatie over de stappen die de gemeente heeft ondernomen bij de bevoegde overheden, in het bijzonder het gewest, om deze surrealistische toestand te beëindigen!

Wat is de huidige toestand van het project voor de installatie van een nieuwe post aan Horzel?

De voorzitter antwoordt dat de DBDMH (Dienst voor Brandweer en Dringende Medische Hulp) een kantoor heeft aangesteld om een nieuwe locatie voor een brandweerpost te bepalen. Tijdens een ontmoeting met dit kantoor en de hoofdarchitect van de dienst Stedenbouw heeft de voorzitter alle mogelijke locaties opgesomd. De brandweer wil graag een centrale plaats, in Vorst, Elsene, of in het noorden van Ukkel, zodat meerdere Brusselse gemeentes vlot bereikbaar zijn. De site Illochroma is een mogelijkheid maar de juridische toestand ervan leidt tot moeilijkheden. De voorzitter hoopt dat er snel een oplossing zal komen.

De h. Bruylant, zelf actief bij de brandweer, deelt mee dat zijn collega's deze toestand al jaren tevergeefs aanklagen bij hun hiërarchie. Het probleem in Ukkel ligt niet enkel aan de veroudering van de gebouwen. Ook het gebrek aan een ladderwagen is een probleem. Voor reddingsacties op een 5de of 6de verdieping moet er een beroep gedaan worden op de brandweer van Anderlecht, Delta of het stadscentrum, die een traject moet afleggen dat 2 tot 3 keer langer dan het gemiddelde is. De h. Bruylant beseft dat het gebouw niet compatibel is met de afmetingen van een ladderwagen en dat de gemeente niet verantwoordelijk is voor de huidige problemen. Hij is echter van mening dat sommige raadsleden over de nodige contacten met het gewest beschikken om de toestand te deblokken.

De voorzitter verduidelijkt dat dit dossier, waarvoor het gewest kredieten heeft voorzien, voortaan behandeld wordt door professionele operatoren van de betrokken sector. Het college zal waken over deze verontrustende toestand.