



## Mondelinge vraag van de h. MERCENIER : Markering van parkeerplaatsen.

**De h. Mercenier** herinnert zich dat het college deze zomer, net als de socialistische fractie, werd benaderd door een burger die zich duidelijk ergerde aan het gebrek aan antwoorden op zijn vragen over de markering van parkeerplaatsen op de Vronerodelaan. Op het grootste deel van de Vronerodelaan zijn deze verdwenen. Ze werden echter opnieuw geasfalteerd nadat het gedeelte Pasteur-Foestraets opnieuw was geasfalteerd.

Het is begrijpelijk dat het na een herasfaltering enige tijd kost om de markering opnieuw uit te voeren.

Maar hoe zit het met de uitgewiste markeringen op de Vronerodelaan en elders?

Verwachten we dat ze in de nabije toekomst opnieuw worden geasfalteerd? Zo ja, wanneer is deze gepland voor de Vronerodelaan?

Of is het wegmarkeringsbeleid in zijn geheel gewijzigd, met het besluit om geen wegmarkeringen meer aan te brengen op de Vronerodelaan, zoals eerder op andere doorgaande wegen, en terug te keren naar de situatie waarin er nooit wegmarkeringen waren?

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat parkeerplaatsen vroeger met verf gemarkeerd werden.

Tegenwoordig kiezen mensen voor "thermoplastic", dat duurzamer is, maar om dit type coating aan te kunnen brengen, moet de vorige verf volledig zijn verdwenen en na verloop van tijd zijn verwijderd. Het is mogelijk om deze verwijdering te forceren maar dit wordt niet aanbevolen omdat dit de coating kan beschadigen.

Het deel van de Vronerodelaan waarnaar de h. Mercenier verwijst, werd opnieuw geasfalteerd en onmiddellijk gemarkeerd met thermoplastic. Voor de andere delen van de Vronerodelaan, waar het asfalt niet hoeft te worden vernieuwd, wachten we tot de verf helemaal is verdwenen. Aangezien het niveau van de aantasting van de verf al ver gevorderd is, kunnen de thermoplastische markeringen de komende maanden worden aangebracht.

**De h. Mercenier** heeft de indruk dat er geen echt algemeen plan is voor het beheer van de markering.

**Schepen Wyngaard** antwoordt dat de dienst de wegmarkeringen in de hele gemeente controleert, met speciale aandacht voor zebrapaden.

In de verkeersregels staat expliciet dat gemarkeerde parkeerplaatsen systematisch moeten worden onderhouden.

Schepen Wyngaard staat niet a priori afwijzend tegenover een uitbreiding van het markeringsbeleid, die zou leiden tot het aanbrengen van markeringen op wegen waar geen parkeervakken zijn afgebakend, of tot het veralgemenen van de verdrijfvakken die soms aan het begin en einde van parkeervakken aanwezig zijn. Hij wijst er echter op dat een dergelijke maatregel extra kosten van enkele tienduizenden euro's met zich mee zou brengen.