

Mondelinge vraag van de h. MEEUS : Parkeren in verband met de ervaringen met de parkeergarages van Ukkel-Centrum.

De h. Meeus herinnert ons eraan dat de gemeente tijdens de renovatie van de parking Dekenij het gratis kwartier heeft vervangen door een gratis uur parkeren. Deze tijdelijke maatregel werd positief ontvangen door bewoners en winkeliers, die het zagen als een duidelijk signaal van steun voor het lokale economische leven en een antwoord op de parkeerproblemen in het centrum. De ervaring leert dat een uur gratis parkeren leidt tot een echte rotatie van voertuigen en klanten naar de winkels trekt.

Zou het geen goed idee zijn om, nu de parking in november helemaal open gaat, de balans op te maken van deze maatregel en te overwegen om hem te handhaven of uit te breiden naar andere strategische parkings in Ukkel, zodat lokale bedrijven op de lange termijn worden ondersteund? Wat is het standpunt van het college op dit gebied?

De eerste schepen preciseert dat de toekenning van één uur gratis parkeren een uitzonderlijke maatregel is om te reageren op uitzonderlijke situaties.

In dit geval was het de bedoeling om rekening te houden met de impact van de werken aan de parking Dekenij op de wijk Ukkel-Centrum.

Het college nam een gelijkaardige beslissing voor de wijk Sint-Job in het kader van de werken aan de Carsoelbrug en deed hetzelfde voor verschillende locaties tijdens de feestdagen.

Het is echter belangrijk om te voldoen aan de relevante Brusselse verordening, die gratis parkeren beperkt tot max. 15 minuten, hoewel dit kan worden verlengd als de operaties in kwestie van uitzonderlijke aard zijn.

Maar deze tolerantie kan niet onbeperkt worden verlengd: de gewestregering heeft met name de beslissing van de gemeente Schaarbeek aangevochten om twee uur gratis parkeren toe te staan op bepaalde tijdstippen van de week.

In haar gemeentelijke beleidsverklaring gaf de meerderheid duidelijk aan voorstander te zijn van het verhogen van de hoeveelheid gratis parkeren met behoud van de rotatiecapaciteit, waarbij deze twee doelstellingen uiteraard nagestreefd moeten worden in het licht van de ontwikkelingen in de gewestelijke wetgeving op dit gebied.

De h. Meeus gaat ervan uit dat de eerste schepen niet beschikt over cijfers of resultaten van studies die over dit onderwerp zijn uitgevoerd, aangezien de uitzondering uitsluitend is gebaseerd op het uitzonderlijke karakter van de operatie in kwestie.

De eerste schepen bevestigt wat de h. Meeus zei.

De h. Meeus vraagt of de gemeente een onderzoek heeft gedaan naar de inkomstenderving als gevolg van de uitbreiding van het gratis parkeren.

De eerste schepen antwoordt dat de gemeente altijd evaluaties uitvoert.

Maar omdat semantiek belangrijk is, heeft ze het liever over minder ontvangsten dan over "minder winst".