

KAP- Luik "Grondgebied" herzien na de voorstellen van het BPK

Opmerkingen van de leden van het BPK tijdens de feedbackfase van 30/05/2023

Tijdens de feedback over de keuzes van het college aan het BPK kon elk lid van het BPK zoveel opmerkingen als gewenst formuleren bij elk fiche en in het algemeen. De leden hebben vrij unaniem hun wens geuit dat hun opmerkingen bezorgd werden aan de gemeenteraadsleden. Het onderhavige document vloeit voort uit het in aanmerking nemen van deze vraag van het BPK.

I. ALGEMENE OPMERKINGEN OVER DE FICHES

- Opmerking over het herformuleringswerk van de fiches door de gemeente:
 - Goede perceptie van de problematieken door de leden van het BPK;
 - Het gerealiseerde werk volgt de algemene geest van het werk van het BPK; sommige punten werden ingetrokken, andere werden toegevoegd;
 - De fiches "Aanpassing" en "Mobiliteit" blijven vrij trouw aan hun oorspronkelijke versie;
 - Veel fiches voorgesteld door het BPK werden bewaard door de gemeente en veel ideeën beschreven in deze fiches werden behouden;
 - Fiche EG1 en FE0 zijn de meest vage/zwakke op vlak van doelstellingen;
 - Positieve feedback over de ambitie om het park van grote vrachtwagens te verkleinen;
 - De redenen verduidelijken waarom bepaalde ambities naar boven bijgesteld werden en waarom andere voorstellen ingetrokken werden;
 - De leden van het BPK zijn zich bewust van de politieke uitdagingen om "voorstellen te steunen. Er zou een ambtsperiode nodig zijn met een principebekrachtiging van de gemeenteraad. Carte blanche";
 - Goede toe-eigening van de inhoud van de voorstellen door de gemeente (via het herschrijven en herformuleren), met herziene termen die beter aangepast zijn en minder verdeeldheid zaaien, de toevoer van verduidelijkingen en een nieuwe lay-out;
 - Bedankingen voor de kwaliteit van het geleverde werk.
- Uitvoering van de fiches
 - Na het herformuleringswerk van de fiches door de gemeente en de gemaakte selectie moeten de maatregelen nu 100 % ingevoerd worden;
 - Herinnering aan de klimaatnoodtoestand en de noodzaak om de voorgestelde timing voor de uitvoering te respecteren.
- Communicatie en sensibilisering
 - De termen "sensibiliseren", "bestuderen", "streven naar" verduidelijken;
 - Te veel focussen op sensibilisering dreigt de overgang tot actie door de burgers en lokale actoren te verkleinen;
 - Noodzaak om een "sterke en doeltreffende" communicatie op te zetten en marketingtechnieken te gebruiken om de overgang tot actie te motiveren;
 - Gezinnen sensibiliseren voor verantwoorde consumptie is noodzakelijk om de vraag naar duurzame handelszaken en diensten/producten te creëren.
- Kwantificering van de impact en monitoring
 - De impact in CO₂-equivalent van de herwerkte fiches verduidelijken;
 - Om de impact te beoordelen, noodzaak om een monitoring in te voeren en binnen 5 jaar te evalueren;

- Het opvolgingsproces van de verschillende maatregelen verduidelijken;
- Voorstel om een "begeleidingscomité" van burgers op te richten voor de uitvoering van de maatregelen en het KAP;
- De voortgang controleren ten aanzien van de doelstellingen van 2025 en desgevallend die van 2030 heroriënteren.
- Budget en middelen
 - Noodzaak om zich uit te rusten met de (budgettaire) middelen om de resultaten te bereiken;
 - Een budgettaire kwantificering van de maatregelen zou relevant zijn;
 - Is er een schatting van het budget en de toepassing/uitvoering van de maatregelen gepland?
- Overleg
 - Belang van het overleg met de andere gemeentes en het gewest en van het delen van informatie.

II. SPECIFIEKE OPMERKINGEN OVER DE FICHES

AA2: EEN NETWERK VAN KOELTE-EILANDEN CREËREN MET PRIORITEIT VOOR KANSARME WIJKEN

- Voorstel om de ambitie 2030 te vergroten om een koelte-eiland te creëren om de 300 meter in plaats van om de 500 meter;
- Aandacht schenken aan het feit dat het planten van hoogstambomen leidt tot schaduw voor de omliggende huizen;
- De planning verduidelijken voor de actie "De mogelijkheden voor de creatie van koelte-eilanden en de huidige identificeren".

AA3: DE VERHARDE BODEMS DOORLATEND MAKEN EN IN HUN NATUURLIJKE TOESTAND HERSTELLEN, MET EEN PRIORITEIT VOOR DE SPEELPLAATSEN VAN SCHOLEN

- Maakt de ontharding van een speelplaats van een school per jaar vanaf 2024 het mogelijk de doelstelling van 6 ontharde speelplaatsen van scholen in 2030 te bereiken?
- Actie 1.1: De speelplaatsen van de gemeentelijke scholen en kinderdagverblijven heraanleggen en ontharden → de transversale werkgroep oprichten en de inventaris van elke speelplaats opmaken vanaf 2024 in plaats van 2025.

EA1: DE TOEGANG VAN DE CONSUMENTEN TOT DUURZAME PRODUCTEN EN DIENSTEN VERGEMAKKELIJKEN

- Het duurzaamheidslabel voor de duurzame handelszaken definiëren;
- Actie 2.1: Financiële stimulansen invoeren om de vestiging en de activiteit van lokale en/of duurzame handelszaken te ondersteunen → het bedrag van de financiële hulp en de uitvoeringsplanning verduidelijken;
- Actie 1.1: Lokale en/of duurzame handelszaken promoten en opwaarderen via de gemeentelijke communicatiekanalen → zeer goed!

- De handelscheques die aan de handelszaken gegeven worden zijn niet doeltreffend om klanten te lokken. Er is een "rechtstreeks mechanisme voor de potentiële klanten/inwoners" nodig;
- De steun aan de projecten van gedeelde/polyvalente ruimtes van ondernemingen → spreken we van starterscentra? Co-working?
- Actie 3.2: De verspreiding van reclamedrukwerk beperken:
 - Goed idee!
 - De verspreiding van reclamedrukwerk door niet-duurzame handelszaken zou beperkt moeten worden. Voor duurzame handelszaken zou ze omkaderd moeten worden (type drager, hoeveelheden, enz.).

EA2: DE ECONOMISCHE TRANSITIE VAN DE UKKELSE ONDERNEMINGEN VERGEMAKKELIJKEN

- Actie 1.3: Bij het Ukkelse publiek dat werk zoekt of uitgesloten is richtingen voor sociaaleconomische integratie in verband met de ecologische en circulaire transitie opwaarderen en de evolutie van jobs ten voordele van de transitie in goede banen leiden:
 - Doelstelling van omscholing;
 - Komt dat overeen met de vraag? Is dit haalbaar? Zijn de studies voor de uitvoering niet te lang?

EA3: EEN DUURZAME BEVOORRADING VAN HET BESTUUR EN VAN DE ANDERE GEMEENTELIJKE STRUCTUREN VERZEKEREN

Deze actiefiche is opgenomen in het luik "Bestuur" van het Klimaatactieprogramma.

- Ambitie 2030: 3 Good Food-vorken in alle kinderdagverblijven → de scholen toevoegen?
- Actie 1.2: De verandering in goede banen leiden om de invoeging van milieuclausules, het gedeeld gebruik en het hergebruik te vereenvoudigen:
 - Regelmatig een balans opmaken van de moeilijkheden/behoefte die de kopers en aanvragers ondervinden: verduidelijken wat we verstaan onder "regelmatig" → om de 2 jaar?
 - Ketens van hergebruik opzetten → de middelen verduidelijken waarmee de gemeente zich zal uitrusten. Overweegt de gemeente personeel aan te werven om deze acties uit te voeren?
- Actie 2.1: Een stand van zaken van de verschillende opdrachten en aankopen opstellen en een methodologisch kader bepalen voorafgaand aan elke offerteaanvraag of aankoop:
 - Een "plan" wasbare luiers invoeren voor de kinderdagverblijven (met onderaannemer voor het wassen & de logistiek);
 - Bijzondere aandacht schenken aan de communicatie rond voeding naar de kinderdagverblijven → de voeding en de verpakkingen.
- Actie 2.2: De invoeging van duurzame clausules (milieukundige, maatschappelijke, ethische, ...) in de overheidsopdrachten en bij aankopen in het algemeen bevestigen en regelmatig een balans opmaken:
 - Materiaal aankopen dat gemakkelijker gerecycleerd kan worden → het computer- en communicatiemateriaal (gsm) toevoegen.

EG1: DE UITSTOOT VAN BROEIKASGASSEN VAN DE GEBOUWEN DOEN DALEN

- Vaststelling:
 - De doelstellingen van de gemeente voor haar bebouwd erfgoed verduidelijken;

- Waarom ons beperken tot woongebouwen?
- Actie 1.2: De gemeenteambtenaars van de dienst Stedenbouw (architecten, EPB-ambtenaars, ...) bewust maken en opleiden over de duurzame praktijken voor de bouw en de renovatie van gebouwen → bewustmaking is niet voldoende om de uitstoot van broeikasgassen te doen dalen;
- Actie 1.3: Particulieren en openbare en private actoren bewust maken over de vermindering van het verbruik en ze informeren over de hulp en de verplichtingen → bewustmaking is niet voldoende om de uitstoot van broeikasgassen te doen dalen;
- Aanstuursders en partners: het OCMW → het werk van het OCMW samenvoegen met dat van het netwerk Woongelegenheid;
- Actie 1.3: Particulieren en openbare en private actoren bewust maken over de vermindering van het verbruik en ze informeren over de hulp en de verplichtingen:
 - Waarschijnlijk een verplichting van de EU om zonnepanelen te plaatsen op alle nieuwe woongebouwen (2029) → Hoe zit het met de bedrijven?
 - Geen woningen meer met een EPB-certificaat van niveau F en G (2033) → Verduidelijken: EPB F en G worden E?
- Actie 1.5: Duurzame maatregelen toepassen tijdens werken:
 - Afbraken/wederopbouwen voor de verwezenlijking van een gelijkaardig project aan het huidige weigeren → Goed;
 - Minstens 10 % (in massa van de geïntegreerde materialen) materialen van milieuvriendelijke oorsprong integreren EN minstens 25 % (in massa) materialen van milieuvriendelijke of geologische oorsprong gebruiken:
 - Het verschil tussen deze twee verplichtingen verduidelijken;
 - Voorstel tot herformulering van het 1e punt: 10 % hergebruikte materialen integreren in geval van renovatie en 5 % in geval van afbraak of nieuwbouw;
 - Voorstel tot herformulering van het 2e punt: minstens 25 % (in massa) materialen van milieuvriendelijke of geologische oorsprong integreren/gebruiken.

MT1: DE VERPLAATSINGEN TE VOET EN MET DE FIETS EN DE ANDERE ALTERNATIEVEN VOOR DE INDIVIDUELE AUTO DOEN TOENEMEN

Voornaamste doelstellingen en ambities

- Algemene ambitie 2030: de verplaatsingen te voet en met de fiets met 50 % doen toenemen → verduidelijken hoe we dit zullen meten;
- Heraanleg van de openbare ruimte → partners erbij betrekken;
- Invoering van 50 nieuwe woonerven/erven (20 km/uur) en/of lage-emissiezones ten opzichte van 2019 → in overleg met de inwoners van de wijk;
- Inrichtingen ten voordele van de fiets:
 - Hoe zit het met de motorfietsen? Het parkeren van motorfietsen op de weg overwegen en niet op het trottoir;
 - De planning verduidelijken.
- Minstens 10 km fietspaden aanleggen op het gemeentelijk grondgebied in vergelijking met 2019:
 - Rekening houden met de mazen en de voornaamste wegen;
 - De aangelegde fietspaden zouden in verkeersluwe zones kunnen liggen, het is echter de uitdaging om de fietspaden met voorrang voor de dagelijkse verplaatsingen te bevorderen;
 - De doelstelling van 10 km verduidelijken ten aanzien van wat al bestaat. De doelstelling lijkt niet echt ambitieus.

- Minstens 60 % van de straten uitgerust met fietsparkeerplaatsen → voorstel om de aanwezigheid van fietsparkeerplaatsen om de X meter aan te geven in plaats van het percentage van de straten uitgerust met fietsparkeerplaatsen;
- Invoering van minstens 5 schoolstraten, minstens bij het begin van de schooldag, in de buurt van scholen naargelang de vraag van de scholen, in vergelijking met 2019 → voorstel om de ambitie in aantal schoolstraten te verhogen;
- 50 % van de leerlingen en leerkrachten komt regelmatig te voet of met de fiets naar school → "regelmatig" verduidelijken.
- Actie 1.1: De aankoop, herstelling en huur van actieve vervoermiddelen vergemakkelijken:
 - De aankoop van een actieve mobiliteitsoplossing aanmoedigen en vereenvoudigen via gemeentelijke premies (toegekend in de vorm van handelscheques of cultuurcheques) → Hoe zit het met de herstelling?
→ De handelscheques die verdeeld worden via de handelaars zijn geen doeltreffende hefboom om klanten te lokken.
 - Terugbetaling aan 100 % met een maximum van € 250 voor een elektrische fiets en € 125 voor een traditionele fiets op dezelfde voorwaarden: hoogstens 1 premie per gezin
→ Voorstel om "per gezin" te vervangen door "per persoon";
→ De planning verduidelijken.
 - De mogelijkheid bestuderen om een hogere premie aan te bieden voor mensen met een inkomen lager dan een te bepalen plafond EN de mogelijkheid bestuderen om een premie aan te bieden voor het onderhoud en/of de herstelling van fietsen voor de inwoners, alsook de mogelijkheid van een hogere premie voor mensen met een inkomen lager dan een te bepalen plafond → Zeer goed;
 - Gemeentelijke velothek → Zeer goed!
- Actie 1.2: De weg reorganiseren ten voordele van voetgangers en de intermodaliteit:
 - Het aantal woonerven/erven verhogen (waar voetgangers de volledige breedte van de openbare weg mogen gebruiken) → De informatie over de beperking tot 20 km/uur in de woonerven verbeteren en de controles opvoeren;
 - Meer snelheidscontroles in de zones 30 (flitspalen, slimme verkeerslichten) → Lijkt geen goed idee.
- Actie 1.4: Het schoolvervoer reorganiseren ten voordele van fietsen en wandelen:
 - Schoolstraten → Zeer goed;
 - Voetbus → Een associatieve voetbus organiseren met een pilotschool.
- Actie 1.5: Ondernemingen aanmoedigen om de actieve verplaatsingen van hun werknemers te promoten:
 - Actief mobiliteitsbeleid in de ondernemingen → Ondernemingen aansporen om deelautoplannen in te voeren in plaats van bedrijfswagens;
 - Parking in de buurt van handelszaken: aansporen tot de aanleg van fietsparkeerplaatsen voor de winkels uitgerust met een parking, bijvoorbeeld via een gemeentelijke stedenbouwkundige verordening → in overeenstemming met het voorstel.
- Actie 2.1: Het gebruik van het openbaar vervoer promoten:
 - Overstapparking en intermodaliteit: aan de overstapparkings beveiligde fietsparkeerplaatsen (ook voor bakfietsen) en bagagelockers toevoegen.

Voornaamste doelstellingen en ambities

- Ambitie 2025: 4 deelbakfietsen voor het transport van goederen op het gemeentelijk grondgebied → de ambitie voor het aantal deelbakfietsen verhogen wegens de lage kostprijs en de lage moeilijkheid om de actie uit te voeren;
- Ambitie 2030: 10 deelbakfietsen voor het transport van goederen op het gemeentelijk grondgebied → vraagt verduidelijkingen: gaat het om de aankoop van bakfietsen door de gemeente? Welk gebruik bij de diensten? Middelen om te reserveren? Delen met andere lokale actoren?

Actietype

- Het vakje "Betreft het bestuur" aankruisen → Heeft het gemeentebestuur zijn mogelijkheden op logistiek vlak bekeken (bakfiets voor de verplaatsing van de arbeiders, elektrische bestelwagens, enz.)?
- Actie 1.3: Samenwerken met het gewest en de andere gemeentes om de toegang tot de stad voor vrachtwagens te beperken tijdens de spitsuren → Goed, goede toevoeging, vooral voor het overleg!
- Doelstelling 2: De gewestelijke initiatieven voor de invoering van oplossingen van tussenplatforms lokaal uitbreiden → Thema in verband met de offerteaanvragen van Brussel Mobiliteit;
- Actie 1.1: Het gebruik van bakfietsen voor het goederentransport ontwikkelen en aanmoedigen:
 - Een netwerk van deelbakfietsen onder verschillende handelszaken in eenzelfde wijk ontwikkelen
 - Verduidelijken aan wie de fietsen zullen toebehoren: aan de handelaarsverenigingen, aan operatoren van het type Cambio?
 - De rol van de gemeente verduidelijken: opberglokalen ter beschikking stellen?
- Actie 1.2: Het gebruik van hybride/elektrische bestelwagens voor het goederentransport ondersteunen → de doelstelling in cijfers uitdrukken;
- Actie 2.1: De invoering van Ukkelse logistieke platforms ondersteunen → de doelstelling verduidelijken.

FE1: EEN STRATEGIE INVOEREN OM DE KOOLSTOFVOETAFDRIJK DIE SAMENHANGT MET DE FINANCE TE VERKLEINEN

- Algemene opmerking → Het voornaamste probleem ligt in de afwezigheid van duurzame investeringsmogelijkheden;
- Doelstelling 1: Een strategie invoeren om de uitstoot van broeikasgassen die samenhangt met de financiële beleggingen van de Ukkelaars en met de gemeentefinanciën te doen dalen
 - Hoe zit het met het oorspronkelijk voorstel voor het investeringsfonds van Ukkelse initiatieven?
 - Kan de oorspronkelijke financiering voor de opzet van de projecten, als "duwtje in de rug", opnieuw geïntegreerd worden? Alsook een regelmatige ondersteuning?
- Ambitie 2030: de helft van de Ukkelse bevolking is gesensibiliseerd voor deugdzame beleggingen
 - Zal de sensibilisering volstaan?

- Hoe zit het met een zichtbaar engagement van de burgers op vrijwillige basis?
- Hoe het resultaat van de communicatie beoordelen?
- Partners → Is er een opleiding gepland voor geëngageerde burgergroepen die betrokken zijn in het partnerschap?
- Realisatie-indicatoren: de aanwezige bankfilialen in Ukkel opnemen;
- Actie 1.1: De Ukkelaars bewust maken over de koolstofvoetafdruk van de traditionele financiële beleggingen → Bewustmaking alleen maakt het niet mogelijk de CO₂-uitstoot van de gemeente met 50 % te doen dalen. Vraag om de ambitie naar boven bij te stellen;
- Actie 1.2: Een strategie uitwerken om de koolstofvoetafdruk van de gemeentefinanciën te verkleinen en de Ukkelaars aan te sporen om te investeren in duurzame gemeenteprojecten
 - Een strategie uitwerken om de koolstofvoetafdruk van de gemeentefinanciën te verkleinen en de Ukkelaars aan te sporen om te investeren in duurzame gemeenteprojecten → een pilootproject opzetten.

SE1: DE DIGITALE SOBERHEID UITROLLEN OP HET VOLLEDIGE GRONDGEBIED

- Realisatie-indicatoren → de te bereiken doelstelling in cijfers uitdrukken.