

Aanbevelingen van de UAO ingevolge de mobiliteitsenquête bij de Ukkelse senioren

(april-september 2021)

Op basis van de conclusies van de enquête over de mobiliteit van de senioren in Ukkel formuleert de Ukkelse Adviesraad voor Ouderen de volgende aanbevelingen wat betreft de zwakste gebruikers, zoals voetgangers en fietsers, het openbaar vervoer, het verkeer en het parkeren van auto's en verschillende inrichtingen om het welzijn van de ouderen te verbeteren. Voor vragen die niet onder haar bevoegdheid vallen wordt de gemeente Ukkel verzocht om ze door te geven aan het machts- en beslissingsniveau ad hoc.

Hoewel er geen twijfel bestaat over de voordelen van wandelen voor de gezondheid en de gezelligheid, moet het perfect toegankelijk gemaakt worden voor **voetgangers** door te waken over de breedte (minstens met twee naast elkaar), de vlakheid (geen uitspringende delen door bijvoorbeeld boomwortels), de hoogte van de kantstenen en de verlaging van de trottoirs aan de kruispunten, de afbakening van wegenwerken en de niet-overschrijding van de heggen en bomen die over de trottoirs hangen.

De eerste geformuleerde kritiek heeft betrekking op het overduidelijk gebrek aan openbare toiletten. Als aanvulling op het aanbod op de weg kan dit tekort weggewerkt worden door de organisatie van de toegang tot de toiletten van openbare gebouwen of handelsoppervlakken.

De vermeerdering van de openbare banken werd ook in groten getale gesteund om bij te dragen aan het algemeen comfort in de openbare ruimte.

Er moet rekening gehouden worden met de veiligheid dankzij specifieke straatverlichting, meer bepaald in de voetgangerstunnels, en loodrecht boven de talrijkere voetgangersoversteekplaatsen, die goed aangeduid en regelmatig herschilderd moeten worden. Focus ook op de netheid met de plaatsing van meer vuilnisbakken, waaronder die voor hondenpoep. De toename van de politieagenten te voet en van de gemeenschapswachten in de straten en parken versterkt zonder twijfel het veiligheidsgevoel.

De overheid moet alles in het werk stellen voor een harmonieuze samenleving tussen voetgangers, fietsers en gebruikers van steps (niet op het trottoir rijden en ze niet om het even waar en hoe parkeren).

De invoering van een doorlopend netwerk van afgescheiden fietspaden moet zowel de **fietsers** als de voetgangers beveiligen, zonder fietspaden tussen de tramsporen aan te leggen. De plaatsing van verkeerslichten aan de oversteek van grote wegen is noodzakelijk om de veiligheid van de fietsers te verhogen. De verhoging van het aantal fietsboxen of beveiligde fietsstallingen draagt bij aan de aantrekkelijkheid van deze verplaatsingswijze en aan de mindere versperring van de trottoirs.

Een goede kennis van de regelgeving voorkomt boetes. De gemeente wordt bijgevolg verzocht om regelmatig opleidings- en sensibiliseringscampagnes te voeren rond de naleving van het verkeersreglement, bestemd voor iedereen (automobilisten, fietsers, voetgangers, ...) en voor alle leeftijden.

Om meer voorrang te geven aan het **openbaar vervoer** moet het netwerk ervan en de kwaliteit van de bediening overal in de gemeente ontwikkeld worden, alsook de stiptheid en de frequentie ervan, onder andere 's avonds en in het weekend. De synergieën en verbindingen tussen de verschillende beheerders (NMBS, MIVB, De Lijn en TEC) moeten ook bevorderd worden met gekoppelde en financieel aantrekkelijke abonnementen voor 65-plussers. De betrouwbaarheid en de toename van

de wachttijdborden, de gemakkelijke aankoop van een vervoerbewijs aan de automaten en de toename en de netheid van de bushokjes zijn belangrijke stimulansen. Op lokaal vlak wordt er een betere bediening gevraagd voor de Egide Van Ophemstraat, het nieuwe GEN-station dat aangelegd moet worden dicht bij het Frans Lyceum, in Fort-Jaco/Prins van Oranje en naar Watermaal-Bosvoorde, de ULB en het Sint-Elisabethziekenhuis. De ontwikkeling van de metro wordt als belangrijk beschouwd, maar ook de vraag om geen overstap te moeten maken voor tram 4 onder andere: de intermodaliteitsomstandigheden in station Albert moeten dus bijzonder verzorgd zijn.

Er werd een groot aantal vragen geformuleerd ten voordele van het flexibel vervoer op aanvraag voor valide en mindervalide senioren (bijvoorbeeld bediening van belangrijke punten in de gemeente met elektrische minibussen met een vast traject en stopplaatsen op aanvraag).

Wegens de relatief nieuwe reglementering op de snelheidsbeperkingen blijkt een wegmarkering van de beperkte snelheid noodzakelijk voor de **automobilisten**, bovenop de borden. De gemeente wordt ook verzocht om zich te buigen over de vermindering van de autodruk in de woonstraten en -wijken in het algemeen en over de problematiek van de sluiting van het Ter Kamerenbos, die leidt tot aanzienlijke verschuivingen naar de Waterlooosesteenweg en alle woonwijken ten westen van het bos. Deze punten, net als de behandeling van de schoolomgevingen en een doordacht beroep op de snelheidsremmende voorzieningen, zouden het voorwerp moeten uitmaken van een aandachtig onderzoek in het kader van het nieuwe GMP.

Naast een betere parkeerregeling met de blauwe schijf verhoogt de verlenging van het gratis kwartier tot twintig of zelfs dertig minuten het comfort van de senioren tijdens hun boodschappen. Het is noodzakelijk om het aantal parkeerplaatsen op de overstapparkings te verhogen. De moeilijkheid voor onze ouderen om de parkeerautomaten in te vullen kan verholpen worden door de invoering van een seniorenvignet. Er moet nagedacht worden over de manier om de bijzondere moeilijkheden te verzachten die de senioren ondervinden om dicht bij belangrijke plaatsen te parkeren, zoals het centrum Lotus in de Egide Van Ophemstraat, het CCU in de Rodestraat, de Alsebergsesteenweg of het nieuwe gemeentehuis.

Ukkel moet zijn reputatie van **groene gemeente** behouden door de toegang tot het Zoniënwoud eveneens te stimuleren door de heropening van kleine autoparkings erlangs, door de groene ruimtes binnenin de huizenblokken niet langer op te peuzelen maar ze uit te breiden en door de vergroening van de straten en gevels aan te moedigen.

De soms mindervalide senioren staan massaal achter de toename van het aantal buurtwinkels. Dit biedt ook de mogelijkheid om hun isolement te doorbreken. Er moet ook vermeden worden dat een brievenbus op een kilometer of verder van de woning hangt.

De analyse van de antwoorden op de vragenlijst over de mobiliteit van de senioren in Ukkel heeft de nadruk gelegd op een andere uitdaging, namelijk de **digitale kloof**. Ze moet verkleind worden door de banken, ziekenfondsen en overheidsdiensten telefonisch en op afspraak toegankelijk te maken om uitwisselingen aan de hand van vragen en antwoorden mogelijk te maken. De diensten van de gemeente moeten zich er in het bijzonder van onthouden nuttige informatie enkel via de website of de sociale netwerken te communiceren. Er is geen internet of smartphone vol applicaties nodig om als senior te blijven leven en zich normaal te blijven verplaatsen.