

PROCES-VERBAL DE LA SEANCE DU CONSEIL COMMUNAL DU
28 FEVRIER 2013
PROCES-VERBAAL VAN DE GEMEENTERAADSZITTING VAN
28 FEBRUARI 2013

Etaient présents/Waren aanwezig : M./de h. De Decker, Bourgmestre-Président, Burgemeester-voorzitter;

MM./de hh. Cools, Dilliès, Sax, Mmes/Mevr. Maison, Gol-Lescot, Fremault, M./de h. Biermann, Mme/Mevr. Delwart, échevins;

M./de h. Martroye de Joly, Mmes/Mevr. Fraiteur, Verstraeten, MM./de hh. Wyngaard, De Bock, Vanraes, Mme/Mevr. François, M/de h.. Toussaint, Mmes/Mevr. Bakkali, Roba-Rabier, M./de h. Desmet, Mme/Mevr. Delvoye, M./de h. Reynders, Mme/Mevr. Culer, Van Offelen, MM./de hh. Bruylant, Cornelis, Cadranel, Wagemans, Zygas, Mmes/Mevr. Baumerder, De Brouwer, Zawadzka, Charles-Duplat, conseillers, gemeenteraadsleden;

M./de h. Wuestenberghs, secrétaire communal f.f., wnd. Gemeentesecretaris.

Se sont fait excuser/hebben zich verontschuldigd : Mmes/Mevr. Dupuis, de T'Serclaes, MM./de hh. Hublet, Minet, Mme/Mevr. Ledan.

- La séance est ouverte à 20h10. – De zitting begint om 20u10 -

Objet A : **Approbation du procès-verbal de la séance du Conseil communal du 20 décembre 2012.**

Le procès-verbal de la séance du Conseil communal du 20 décembre 2012 est déposé sur le bureau. S'il ne donne pas lieu à des remarques avant la fin de la séance, il sera considéré comme approuvé à l'unanimité.

Onderwerp A : **Goedkeuring van het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 20 december 2012.**

Het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 20 december werd ter inzage gelegd. Indien er voor het einde van de zitting geen opmerkingen zijn, zal het beschouwd worden als éénparig goedgekeurd.

Objet 9C – 1 : **C.P.A.S.- Budget 2013.- Vote et arrêt.**

De h. Cornelis legt uit dat tijdens de begrotingsbespreking van de gemeente vorige maand natuurlijk de focus gericht werd op het OCMW. Met een gevraagde gemeentelijke dotatie van 14,7 miljoen - € 576.000 meer dan verleden jaar - is daar natuurlijk alle reden toe. Te meer dat dit een verhoging betekent van 4 %, 1 % meer dan onze politiezone en 1,5 % meer dan het algemeen toegestaan kader van deze budgettaire bespreking. Voor verschillende onder ons is dit onbegrijpelijk en lijkt het OCMW een ongeleid budgettair projectiel of een budgettaire black box. Daarom wens ik op mijn laatste dag als voorzitter van ons Ukkels OCMW de nodige nuance en verduidelijking aan te brengen.

Le C.P.A.S., n'ayant pas de recettes propres, est financé par des dotations fédérales, régionales ou locales. Pour les frais inéluctables du C.P.A.S., il faut recourir à ces dotations. Le coût de personnel fait partie de ces frais inéluctables. Seules l'indexation et les augmentations barémiques font croître le budget du C.P.A.S. de 630.000 € (3 % de 21 millions) en ne tenant même pas compte des autres avantages décidés par la Commune ou de l'assurance hospitalisation. Le C.P.A.S. compense déjà de son propre fonctionnement 54.000 €.

Bovendien zitten in deze personeelskosten ook alle artikels 60 die door het OCMW tewerk worden gesteld. Gezien deze toeleiding tot werk één van de speerpunten is van ons Ukkels OCMW, gaan we daar zeker niet op besparen.

Te meer dat juist dit jaar als referentiejaar zal dienen voor latere budgettaire verdelingen, komende uit de 6de staatshervorming. Maar wat meer is, van de 249 artikels 60 die vorig jaar tewerk werden gesteld werden er 17 bij de gemeentelijke diensten ondergebracht. Wetende dat een artikel 60 het OCMW € 30.200 op jaarbasis kost, betekent dit een compensatie van € 125.000 voor de gemeente op jaarbasis bij berekening naar voltijdse equivalenten.

Ce qui ramène à une demande supplémentaire de 450.000 € ou 3,2 %. Dans l'augmentation globale du budget d'exploitation du C.P.A.S. de 2 millions d'euros, ceci représente 22,6 % alors que le rapport général est de 32,6 %, ce qui signifie que le C.P.A.S. compense lui-même. Les comptes 2011 présentaient un bonus de 30.000 € par rapport au malus de 400.000 € en 2010. Cela a allégé l'exercice budgétaire communal de 430.000 € et le C.P.A.S. est amplement resté dans le cadre budgétaire demandé les années précédentes.

In plaats van de naakte cijfers wil de h. Cornelis het in zijn afscheid eerder hebben over de politieke nota en meer bepaald de sociale rentabiliteit en ook het goede leven in Ukkel dankzij het OCMW, thema's die bij de gemeentelijke budgetbesprekingen en ook kiescampagne regelmatig en ruimschoots aan bod kwamen. De h. Cornelis blijft erbij dat het Ukkels OCMW hard, goed en efficiënt werkt. In de politieke nota vindt u een beschrijving van de sociale situatie zoals die door jammer genoeg veel Brusselaars en ook Ukkelaars beleefd word. De wereldwijde en vooral Europese economische crisis kent haar gelijke niet. Het Ukkels OCMW bevindt zich dan ook in de vuurlinie om de sociale en menselijke schade op te vangen en ondervindt ook ten volle de dualiteit van de grootstad. Wat doet nu het Ukkels OCMW tegenover deze enorme uitdaging? Uit de tabellen is immers duidelijk te merken dat het aantal aanvragen dramatisch blijft stijgen, met meer dan 10 %. Ook in de laatste cijfers met betrekking tot het aantal leefloners is een duidelijke stijging merkbaar. Meer dan 12,5 % leefloners meer in 2012 dan in 2011. In totaal zijn er meer dan 6.500 Ukkelaars die via onze diensten op één of andere manier geholpen worden (leefloners, rusthuis plaatsing, schuldbemiddeling, voedselhulp, huisvesting of andere mogelijke sociale hulp).

De plus en plus de personnes d'origine étrangère, de chômeurs exclus, de jeunes, de travailleurs doivent affronter des difficultés et peinent à joindre les deux bouts malgré des revenus parfois corrects. Les problèmes auxquels ils sont confrontés sont plus complexes qu'auparavant. Pour répondre aux besoins du public, l'aide sociale a évolué, d'une aide uniquement financière vers un soutien plus large incluant une aide matérielle mais aussi un accompagnement en matière de logement, d'insertion socio-professionnelle, d'accès aux soins ou encore en matière de lutte contre l'endettement ou de façon plus large, une guidance psycho-sociale. Le C.P.A.S. d'Uccle essaie d'offrir des services sur mesure afin d'aider les clients à retrouver leur autonomie. Tenant compte de cette évolution, les services sociaux appliquent de nouvelles méthodes afin de garantir à chacun le droit à une vie conforme à la dignité humaine. Depuis 2010, le C.P.A.S. d'Uccle a pris diverses initiatives afin de répondre au mieux aux besoins constatés sur la Commune. Une cellule du logement a été créée. Un centre d'accueil et de transit d'une capacité de 7 lits a vu le jour pour les personnes sans logement. En 2011, un centre de distribution alimentaire, en collaboration avec le BIRP, s'ouvre et une troisième initiative locale d'accueil (ILA) a été mise en place. Une cellule énergie a été créée et agit sur base de l'Ordonnance du 14 novembre 2006 de la Région de Bruxelles Capitale. Celle-ci traite les demandes de tous les Ucclois en difficulté de paiement et/ou de gestion de leur facture énergétique. La cellule énergie a rencontré un succès foudroyant et doit s'organiser pour répondre à l'afflux des demandes tout en y intégrant les prescrits de l'Ordonnance. Elle a également développé son action préventive et ce, en conformité avec les orientations indiquées par le Fonds Gaz et Electricité. Le service social a aussi entamé l'informatisation des rapports sociaux en application du programme RTF. La clôture des travaux d'aménagement de la nouvelle crèche Asselbergs, comprenant 24 places, est prévue pour le 30 juin 2013. La crèche ouvrira ses portes début août.

En 2013, le C.P.A.S. poursuivra son aide sociale sous de multiples formes, à savoir une aide en espèces, en nature (distribution d'aliments et de vêtements), une aide à la réinsertion socio-professionnelle, à l'insertion socio-culturelle et sportive, à l'accès aux nouvelles technologies, une aide médicale, une aide au logement, à l'endettement,... En 2013, l'Administration désire accentuer sa politique de développement du service Promojob. Selon une étude sur les statistiques 2008-2011 des C.P.A.S. bruxellois, il appert que le C.P.A.S. d'Uccle se place en 4ème position en matière des mises à l'emploi. Sur une période de 4 ans, 15 % de la population aidée est mise à l'emploi, ce qui correspond à ¼ de mieux que la moyenne. L'objectif vise essentiellement à inscrire les usagers dans une dynamique proactive en les maintenant en mouvement en vue d'une réinsertion socio-professionnelle durable et de qualité et ceci, via divers ateliers.

Het mogen leiden van het OCMW was voor de h. Cornelis een onverwacht voorrecht en een heel leerrijke ervaring. Daarom bedankt de h. Cornelis zijn voorganger en opvolger de h. Jean-Luc Vanraes en de h. burgemeester, Armand De Decker, voor het gestelde vertrouwen, alsook de OCMW-raadsleden, de personeelsleden, de OCMW-secretaris, de h. Alex Elsier, voor de fantastische samenwerking waardoor verschillende dossiers tot een goed einde konden worden gebracht of finaal op het goede spoor werden gezet. Hierbij denk ik hoofdzakelijk aan de nieuwe crèche Asselbergs die in augustus zal openen in de Joseph Bensstraat. Een dossier dat mede mogelijk werd gemaakt door de medewerking van mijn collega Benjamin Cadranel waarvoor ik hem nogmaals wens te bedanken. Het nieuwe ILA in de Wolvenbergstraat dat door de staatssecretaris van Asiel en Migratie, Maggie De Block, als exemplarisch wordt bestempeld. Het voedseldistributiecentrum in de Horzelstraat dat door de voogdijminister Laruelle bezocht werd en eveneens exemplarisch werd genoemd.

Cette distribution a démontré que le C.P.A.S. d'Uccle est capable de jouer son rôle de pierre angulaire de l'aide alimentaire et également d'assumer une partie du rôle de coordination sur le territoire régionale.

De transitwoning op de Asembergssite, onze energiecel, het nieuwe organigram en de finale plannen voor het Neckersgatdomein waardoor deze site weldra ook als voorbeeld van ouderenopvang zal kunnen gecatalogeerd worden.

De h. Cornelis bedankt iedereen, remercie tout le monde.

Het waren drie boeiende jaren van dagelijks reilen en zeilen in het OCMW en de h. Cornelis wenst Jean-Luc Vanraes en de nieuwe OCMW-raadsleden alle succes toe bij de volgende zittingen en uitdagingen. Hierdoor zal het goed leven in Ukkel verder kunnen verzekerd worden, ook voor de minder begoeden onder ons.

- Mme Delvoye quitte la séance – Mevr. Delvoye verlaat de zitting -

Mme/Mevr. Verstraeten demande ce que le C.P.A.S. compte entreprendre concernant les colis alimentaires. En effet, il est notoire que l'Europe aura des difficultés de savoir si les restes alimentaires peuvent être donnés ou non aux différents acteurs. Avec quels acteurs de terrain le C.P.A.S. veut-il travailler et dans quelles conditions? Une autre question concerne la maison de l'emploi. Certains se souviendront qu'une convention avait été signée par la Commune d'Uccle et Actiris. Qu'en est-il de la signature du C.P.A.S.?

M./de h. Desmet et son groupe reconnaissent que la politique de gestion du C.P.A.S. est des plus performante. En effet, le C.P.A.S. veille à une gestion financière saine en préservant la qualité des différents services et surtout l'emploi. Concernant le service Promojob, quels sont les différents services communaux bénéficiant des articles 60? Est-il possible de connaître les situations du home Brugmann et du domaine du Neckersgat? Une petite information serait nécessaire concernant les travaux de rénovation et d'adaptation du domaine du Neckersgat. Une attention particulière sera accordée à l'engagement social et à toutes tentatives de recul social qui touche de plein front les plus démunis.

- M. Reynders entre en séance – de h. Reynders komt de zitting binnen -

Mme/Mevr. Fraiteur précise que la note de politique générale atteste une volonté de transparence de gestion et de projet du C.P.A.S. Celle-ci est plus complète que celle des années précédentes malgré les difficultés d'analyse rencontrées de par les références datées de périodes différentes.

Par exemple, le dernier baromètre social de Bruxelles date de 2011 et l'annuaire fédéral de 2013 ne donne des indications que sur la Belgique, la Flandre et la Wallonie mais pas sur Bruxelles. Ce n'était pas toujours facile à comparer pour avoir de bonnes références. Face à cette situation, la note de politique générale, qui accompagne le budget, regorge de défis sociaux indispensables en cette période de crise économique. La particularité de la population ucquoise est la présence d'une population plus âgée. Le degré de dépendance à Uccle est plus élevé par rapport à la Région bruxelloise. Cette population âgée est davantage exposée financièrement.

Mme Fraiteur constate qu'en terme budgétaire, il y a une augmentation de 4,46 % par rapport à l'initiale 2012. Cela se traduit principalement par une augmentation de 2,29 % des dépenses de redistribution et une augmentation de 6,90 % des dépenses de personnel. L'intervention communale est plus élevée que la précédente (576.000 €). Il est à noter que l'intervention communale ne représente qu'une part de 30 % par rapport à l'augmentation du budget du C.P.A.S. En 2012, on constate une augmentation de demandes d'aide sociale de 11,75 %. On retrouve une augmentation des bénéficiaires du revenu d'intégration, de l'aide sociale en espèce, de l'équivalent du revenu d'intégration. Dans ces dépenses, sont comptés 180.000 € destinés aux personnes reprises au travail via l'article 60. En ce qui concerne le personnel, une augmentation importante de 6,90 % tient compte des 120 mensualités supplémentaires via les articles 60 et aussi d'une modification des règles budgétaires qu'imposent les règles comptables dictées par la Commission communautaire commune. Par un jeu d'écriture, une augmentation des frais de personnel est compensée en recette par un montant équivalent. Il est à noter que les C.P.A.S. bruxellois n'ont surtout pas intérêt à sous-évaluer l'occupation des articles 60 dans ce budget-ci puisque cette année servira de référence dans la redistribution des moyens dans les Régions dans le futur et ce, suite à la 6ème réforme de l'Etat. Ces dépenses de personnel prennent en compte l'indexation des salaires et les augmentations barémiques. Le C.P.A.S. d'Uccle est chaque fois performant et réussit à mettre 15 % de la population aidée au travail. De plus, le C.P.A.S. a développé une troisième ILA. Grâce à cela, la Commune d'Uccle se met à l'abri d'une redistribution complémentaire de réfugiés politiques puisqu'une place ILA équivaut à deux candidats réfugiés politiques affectés à la Commune. Une enquête de satisfaction des personnes âgées a été effectuée et l'évaluation aura cours cette année. Le domaine du Neckersgat va enfin aboutir et pourra accueillir 134 lits, des résidences flat et un service de soins de jour. Il faut souligner que le Home Brugmann (avec ses 145 lits) et le domaine du Neckersgat (avec ses 134 lits) ne réussiront pas à rencontrer les besoins des personnes âgées des classes défavorisées et moyennes de la Commune d'Uccle. Cette dernière doit poursuivre et réaliser un effort pour rencontrer ce besoin. Il est vrai que la Commune d'Uccle a de nombreuses maisons privées mais le privé n'est pas accessible à cette catégorie de population. Le centre de distribution alimentaire rencontre un succès foudroyant, ce qui dénote l'état de pauvreté galopante de la Commune. Le C.P.A.S. a favorisé la coordination avec la banque alimentaire.

Mme Fraiteur conclut que le budget du C.P.A.S. tente de répondre aux principaux défis décelés dans les analyses macro-économiques. Le C.P.A.S. devra faire face aux augmentations des coûts des maisons de repos et des soins de santé. En raison de la 6ème réforme de l'Etat, le C.P.A.S. devra également faire face aux conséquences de la Régionalisation des maisons de repos et de soins. En effet, où ira-t-on chercher la différence entre le budget attribué par l'Assurance soin de santé et celui attribué aux maisons de repos ? Les mesures budgétaires fédérales prévoient des réductions de remboursement de médicaments. Quelles seront les répercussions sur le C.P.A.S. ucquois ? Le C.P.A.S. doit absolument réussir cet équilibre périlleux à la fois pour répondre aux nombreux défis sociaux mais aussi pour maîtriser absolument ses dépenses.

- M. l'Echevin Biermann sort – de h. schepen Biermann verlaat de zaal -

M./de h. Toussaint insiste sur le fait qu'une attention particulière doit être apportée sur le nombre croissant de jeunes venant frapper à la porte du C.P.A.S. d'Uccle pour demander de l'aide. Entre 2008 et 2011, une augmentation de plus de 26 % est constatée. En 2012,

355 jeunes sont bénéficiaires du revenu d'intégration, dont 58 se trouvant dans la tranche d'âge 18-24 ans. Il est également primordial que le C.P.A.S. continue à poursuivre ses efforts pour réinsérer socialement et professionnellement le plus grand nombre de personnes même si le passage de l'occupation sociale vers un travail stable et régulier est loin d'être facile. Enfin, une question écrite, datant d'il y a cinq ans, traitait des conséquences éventuelles sur la Commune d'Uccle du nombre accru de chômeurs exclus. A l'époque, l'impression générale était l'absence d'impact sur la Commune d'Uccle mais qu'en est-il concrètement?

Mme/Mevr. l'échevin Delwart répond à M. Desmet que sur les articles 60 occupés à la Commune d'Uccle, 3 personnes se trouvent dans les A.S.B.L. communales, 4 ont été engagées, 3 n'ont pas été engagées et 6 sont toujours occupés. Les services concernés sont les services des Sports, Anti-tags, de la Propreté, les Cimetières et Parking. La Commune d'Uccle est un acteur pour la remise à l'emploi et y participe via les articles 60. Une nouvelle convention sur la maison de l'emploi, proposée par Actiris, est toujours en cours de négociation. La semaine de l'emploi se tiendra dans le courant du mois de mars.

Mme Delwart expose que pour la banque alimentaire, une motion a été déposée par le groupe socialiste et l'occasion sera propice pour discuter des conséquences de la baisse de 30 % du budget européen. La Commune d'Uccle ainsi que tous les acteurs des A.S.B.L. sur le terrain devront se réunir pour trouver des solutions.

M./de h. Cornelis explique que le centre de distribution alimentaire aura une nouvelle convention et livrera 170 palettes. Cela fait 170 tonnes de denrées alimentaires qui seront distribuées via le centre de distribution sis rue du Bourdon.

M. Cornelis annonce que l'avant-projet final du Neckersgat a été approuvé. Un permis d'urbanisme pourra être établi pour ce projet qui pourra répondre au défi des personnes âgées que rencontre la Commune d'Uccle. La coordination sociale est également en bonne route de réalisation.

Le point est approuvé par 30 voix pour et 4 abstentions

Se sont abstenus : Mmes Claudine Verstraeten, Amina Bakkali, MM. Bernard Hayette et Benjamin Cadranel.

- M. l'Echevin Biermann rentre – de h. schepen Biermann komt de zaal binnen -

Objet 1A – 1 : **Service Prévention.- Approbation de la convention Eurotop 2012.**

Le Président expose :

"Le Ministre de l'Intérieur a fait parvenir à notre administration la Convention Eurotop 2012. Cette convention, établie pour la commune d'Uccle, entre en vigueur le 1er janvier 2012 et se termine le 31 décembre 2012. Le Ministre s'engage à mettre à disposition une subvention pour un montant de 270.010,51 € destinée à mener des actions de prévention de la criminalité et des initiatives liées à la fonction internationale de la Région de Bruxelles-Capitale."

Le Conseil,
Entendu l'exposé ci-dessus,
Ratifie ledit contrat.

Onderwerp 1A – 1 : **Preventiedienst.- Goedkeuring van de Eurotop Overeenkomst 2012.**

De voorzitter licht toe :

"De Minister van Binnenlandse zaken heeft aan onze gemeentelijke overheid de Eurotop-Convention 2012 toegezonden. Deze overeenkomst opgemaakt voor de gemeente Ukkel treedt in werking op 1 januari 2012 en neemt einde op 31 december 2012. De Minister verbindt er zich toe een bedrag van 270.010,51 € ter beschikking te stellen van de gemeente Ukkel om criminaliteitspreventie acties en initiatieven die verbonden zijn met de internationale functie van het Brussels-Hoofdstedelijk Gewest uit te voeren."

De Raad,
Gehoord deze toelichting,
Keurt dit contract goed.

Objet 2A – 1 : Urbanisme.- Projet de plan particulier d'affectation du sol n° 66 "Château d'Or - Bourdon - Bigarreux".- Prise de connaissance du projet et décision de mise à l'enquête publique.

Le Conseil,

Considérant qu'en date du 24 septembre 2009, le Conseil communal a décidé d'élaborer le plan particulier d'affectation du sol n° 66 – "Château d'Or – Bourdon - Bigarreux" pour l'îlot délimité par la rue du Château d'Or, la rue du Bourdon et la rue des Bigarreux, appelé à un développement urbanistique dans un avenir proche;

Considérant qu'en date du 17 décembre 2009, suite à une procédure d'appel d'offres, le Conseil communal a désigné le bureau BRAT pour réaliser cette étude (mission en deux phases prescrites par le CoBAT), qui est soumise à rapport d'incidences environnementales;

Considérant qu'en date du 3 février 2010, le Collège des Bourgmestre et Echevins a passé commande au bureau BRAT pour la première phase de la mission;

Considérant que l'avant-projet de cahier des charges du rapport d'incidences environnementales, déposé en mars 2010 au Service de l'urbanisme, a fait l'objet d'analyses et de précisions;

Considérant qu'en date du 18 mai 2010, le Collège des Bourgmestre et Echevins a approuvé l'avant-projet de cahier des charges du rapport sur les incidences environnementales;

Considérant qu'en date du 26 mai 2010, le Collège des Bourgmestre et Echevins a sollicité l'avis de l'IBGE et de l'AATL;

Qu'en date du 28 juin 2010, l'AATL a notifié son avis;

Qu'en date du 5 juillet 2010, l'IBGE a notifié son avis;

Considérant qu'en date du 13 juillet 2010 (objet 4B-523), le Collège des Bourgmestre et Echevins a arrêté le projet de cahier des charges du rapport d'incidences environnementales;

Considérant qu'en date du 20 juillet 2010, le Collège des Bourgmestre et Echevins a adressé le projet de cahier des charges à la cellule "Incidences" de l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement;

Considérant qu'en date du 15 octobre 2010, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté l'arrêté déterminant la composition et les règles de fonctionnement du Comité d'Accompagnement;

Considérant qu'en date du 26 novembre 2010, le comité d'accompagnement a tenu sa 1ère réunion;

Considérant qu'en date du 30 novembre 2010, le Fonctionnaire délégué a adressé au Collège copie de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 octobre 2010;

Considérant qu'en date du 8 décembre 2010, le Président du Comité d'accompagnement a informé le Collège que le Comité d'accompagnement avait, au cours de cette 1ère réunion :

- établi la version définitive du cahier des charges;
- déterminé le délai de réalisation de l'étude;
- approuvé le choix de l'auteur de projet, à savoir le bureau BRAT;

Considérant qu'en date du 27 janvier 2011, le Conseil communal a confirmé le choix du bureau BRAT en tant qu'auteur de projet pour la deuxième phase de la mission;

Considérant qu'en date du 10 février 2011, le Collège des Bourgmestre et Echevins a passé commande au bureau BRAT pour la deuxième phase de la mission;

Considérant que le comité d'accompagnement s'est ensuite réuni à 7 reprises, entre le 10 mai 2011 et le 14 juin 2012, séance à laquelle le comité d'accompagnement a estimé que le cahier des charges était rencontré à satisfaction, et que les documents définitifs pouvaient être élaborés;

Considérant que suite à cette séance, les documents ont été mis au point (relecture et cohérence des textes, test des prescriptions, lisibilité des cartes, traductions...);

Considérant qu'en date du 9 octobre 2012, le Collège des Bourgmestre et Echevins a approuvé le projet de plan et le rapport d'incidences environnementales en vue de sa transmission au comité d'accompagnement pour clôture du rapport d'incidences environnementales;

Considérant qu'en date du 24 octobre 2012, le dossier complet a été transmis au Comité d'accompagnement;

Considérant qu'en date du 22 novembre 2012, le comité d'accompagnement a clôturé le rapport d'incidences environnementales et que cette décision a été notifiée au Collège des Bourgmestre et Echevins par le président du comité d'accompagnement;

Considérant qu'en date du 26 novembre 2012, le Collège des Bourgmestre et Echevins a réceptionné cette décision;

Considérant que le projet de plan rencontre les objectifs du Conseil communal fixé lors de sa séance du 24 septembre 2009 en ce qu'il :

- garantit un aménagement équilibré de l'îlot en terme d'implantation, d'affectation, de densité et de typologie par rapport aux spécificités des lieux et des programmes de forte mixité qu'ils peuvent accueillir, ainsi qu'en terme de mise en valeur du paysage et du relief;

- assure de la sorte l'équilibre de la mixité et des gabarits en respectant les objectifs de l'agenda 21;

- assure une bonne répartition des accès et une bonne accessibilité de tous les sites et de tous les bâtiments à reconvertir ou à urbaniser;

- propose une densité équilibrée en terme de surfaces bâties, de surfaces commerciales et de logements par rapport aux alentours qui font l'objet de plusieurs projets de développement de grande importance;

- propose, pour les parcelles comprises dans le territoire couvert par le plan particulier d'affectation du sol 5bis, une actualisation des règles urbanistiques qui en permette une rénovation et un équipement contemporain;

- veille à ce que les implantations et prescriptions visent à rendre les affectations projetées compatibles avec la proximité du chemin de fer en termes de nuisances sonores et vibratoires;

- garantit un aménagement dans un souci de développement durable, tant dans les constructions projetées que dans l'aménagement des abords (construction, utilisation et rénovation future);

- propose une revalorisation de l'intérieur de l'îlot, notamment par la création de zones de jardins derrière des maisons existantes dont le jardin est actuellement contigu à des parcelles à vocation industrielle, voire des aires de stockage ou de stationnement en plein air;

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu la procédure d'élaboration des plans particuliers d'affectation du sol prévue par le CoBAT;

Vu l'article 48, § 2 du CoBAT,

Décide :

- de prendre connaissance du projet de plan accompagné du rapport sur les incidences environnementales;

- de charger le Collège des Bourgmestre et Echevins de soumettre le projet de plan accompagné de son rapport d'incidences à enquête publique.

Onderwerp 2A – 1 : **Stedenbouw.- Ontwerp van bijzonder bestemmingsplan nr. 66 "Gulden Kasteel - Horzel - Vleeskersen".- Kennisneming van het ontwerp en beslissing tot het houden van een openbaar onderzoek.**

De Raad,

Overwegende dat de gemeenteraad op 24 september 2009 besloten heeft het Bijzonder Bestemmingsplan nr. 66 "Gulden Kasteel - Horzel - Vleeskersen" op te stellen voor het huizenblok begrensd door de Gulden Kasteelstraat, de Horzelstraat en de Vleeskersenstraat, bestemd voor een stedenbouwkundige ontwikkeling in de nabije toekomst;

Overwegende dat de gemeenteraad op 17 december 2009, na een procedure van een offerteaanvraag, het bureau BRAT heeft aangeduid om deze studie uit te voeren (opdracht in twee fases, voorgeschreven door het BWRO), die onderworpen is aan een milieu-effectenrapport;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 3 februari 2010 een bestelling heeft geplaatst bij het bureau BRAT voor de eerste fase van de opdracht;

Overwegende dat het voorontwerp van het bestek van het milieu-effectenrapport, bij de dienst Stedenbouw ingediend in maart 2010, het voorwerp is geweest van analyses en verduidelijkingen;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 18 mei 2010 het voorontwerp van bestek voor het milieu-effectenrapport heeft goedgekeurd;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 26 mei 2010 het advies heeft gevraagd van het BIM en het BROH;

- dat op 28 juni 2010 heeft het BROH zijn advies heeft overgemaakt;

- dat op 5 juli 2010 heeft het BIM zijn advies heeft overgemaakt;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 13 juli 2010 (onderwerp 4B-523) het ontwerp van bestek van het milieu-effectenrapport heeft aangenomen;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 20 juli 2010 het ontwerp van bestek heeft gestuurd naar de cel "Effecten" van het Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting;

Overwegende dat de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 15 oktober 2010 het besluit heeft aangenomen waarin de samenstelling en de regels zijn vastgesteld voor de werking van het begeleidingscomité;

Overwegende dat het begeleidingscomité op 26 november 2010 een eerste vergadering heeft gehouden;

Overwegende dat de gemachtigde ambtenaar op 30 november 2010 het college een kopie heeft bezorgd van het besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 15 oktober 2010;

Overwegende dat de voorzitter van het begeleidingscomité het college op 8 december 2010 heeft gemeld dat het begeleidingscomité tijdens de eerste vergadering :

- de definitieve versie van het bestek heeft opgesteld;

- de uitvoeringstermijn van de studie heeft bepaald;

- de keuze van de projectontwerper heeft goedgekeurd, namelijk het bureau BRAT;

Overwegende dat de gemeenteraad op 27 januari 2011 de keuze van het bureau BRAT heeft bevestigd als projectontwerper voor de tweede fase van de opdracht;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 10 februari 2011 een bestelling heeft geplaatst bij het bureau BRAT voor de tweede fase van de opdracht;

Overwegende dat het begeleidingscomité daarop 7 maal samengekomen is tussen 10 mei 2011 en 14 juni 2012, zitting waarop het begeleidingscomité heeft geoordeeld dat aan het bestek bevredigend voldaan is en dat de definitieve documenten opgesteld mochten worden;

Overwegende dat de documenten na deze zitting op punt gesteld zijn (herlezen en samenhang van de teksten, test van de voorschriften, leesbaarheid van de kaarten, vertalingen, ...);

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 9 oktober 2012 het ontwerp van plan en het milieu-effectenrapport heeft goedgekeurd gelet op het overmaken ervan aan het begeleidingscomité voor het afsluiten van het milieu-effectenrapport;

Overwegende dat het volledige dossier op 24 oktober 2012 is overgemaakt aan het begeleidingscomité;

Overwegende dat het begeleidingscomité op 22 november 2012 het milieu-effectenrapport heeft afgesloten en dat dit besluit betekend is aan het college van burgemeester en schepenen door de voorzitter van het begeleidingscomité;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen op 26 november 2012 dit besluit heeft ontvangen;

Overwegende dat het ontwerp van plan voldoet aan de doelstellingen van de gemeenteraad zoals vastgelegd in de zitting van 24 september 2009 aangezien het :

- een evenwichtige aanleg van het huizenblok garandeert op het vlak van inplanting, bestemming, dichtheid en typologie ten opzichte van het specifieke karakter van de plaats en de sterk gemengde programma's die er uitgevoerd kunnen worden, alsook op het vlak van herwaardering van het landschap en het reliëf;

- op die manier het evenwicht verzekert tussen de gemengdheid en de volumes met naleving van de doelstellingen van de agenda 21;

- een goede verdeling verzekert van de toegangswegen en een goede toegankelijkheid van alle terreinen en alle gebouwen die verbouwd of bebouwd moeten worden;

- een evenwichtige dichtheid voorstelt op het vlak van bebouwde oppervlakken, handelsoppervlakken en woningen ten opzichte van de omgeving, waar verscheidene ontwikkelingsprojecten van grote omvang uitgewerkt worden;

- voor de percelen van het grondgebied van het Bijzonder Bestemmingsplan 5bis een aanpassing voorstelt van de stedenbouwkundige regels om er een renovatie en een hedendaagse uitrusting mogelijk te maken;

- ervoor zorgt dat de inplantingen en de voorschriften beogen de geplande bestemmingen op het vlak van geluids- en trillingshinder verenigbaar te laten zijn met de nabijgelegen spoorweg;

- een aanleg waarborgt vanuit een bekommernis om duurzame ontwikkeling, zowel op het vlak van de geplande bouwwerken als in de aanleg van de omgeving (gebouwen, gebruik en toekomstige renovatie),

- een opwaardering voorstelt van het binnenterrein van het huizenblok, met name door tuingebieden te voorzien achter de bestaande huizen waarvan de tuin momenteel grenst aan percelen met industriële bestemming, opslagzones of parkeerzones in open lucht;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de procedure voor het opstellen van bijzondere bestemmingsplannen zoals voorzien in het BWRO;

Gelet op artikel 48, § 2 van het BWRO,

Beslist :

- kennis te nemen van het ontwerp van plan en het bijgevoegde milieu-effectenrapport;

- het college van burgemeester en schepenen te belasten met het houden van een openbaar onderzoek naar het ontwerp van plan en het bijgevoegde milieu-effectenrapport.

Objet 2B – 1 : Environnement.- Mission d'étude et d'encadrement pour l'aménagement spécifique d'une zone inondable.- Exercice 2012.- Modification du mode de financement.

Le Conseil,

Vu :

- la décision du Collège prise en séance du 17 avril 2012, dont le Conseil a été informé en séance du 26 avril 2012, de lancer un marché par procédure négociée sans respect de règles de publicité pour la désignation d'un bureau d'études spécialisé dans la réinfiltration des eaux de pluie pour l'aménagement du mail inondable chaussée de Saint-Job entre les rues Papenkasteel et Engeland;

- la décision du Collège du 5 juin 2012 de désigner le bureau d'études Composante Urbaine Eau et Paysage S.A.R.L. au montant de 24.684 € (T.V.A. comprise);

- le mode de financement prévu initialement par emprunt;

- la décision du Collège prise en séance du 9 janvier 2012 de déposer une candidature auprès de Bruxelles environnement un subside destiné à soutenir une action de l'Agenda 21 local;

- le dossier de candidature déposé auprès de Bruxelles Environnement pour un projet appelé "Happy water", destiné à financer l'étude d'un mail chaussée de Saint-Job et qui a permis d'obtenir un subside de 15.000 €,

Prend acte du changement de mode de financement de la dépense de l'étude pour le mail Saint-Job, soit 15.000 € par subsides et le solde par emprunt, et approuve celui-ci.

Onderwerp 2B – 1 : Milieu.- Studie- en omkaderingsopdracht voor de bijzondere aanleg van een overstromingsgebied.- Dienstjaar 2012.- Wijziging van de financieringswijze.

De Raad,

Gelet op :

- het besluit van het college genomen in zitting van 17 april 2012 waarover de raad is ingelicht in zitting van 26 april 2012 om een opdracht via onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking uit te schrijven voor het aanduiden van een studiebureau gespecialiseerd in regenwaterinfiltratie voor het aanleggen van een overstroombare dreef langs de Sint-Jobsesteenweg tussen de Papenkasteel- en de Engelandstraat;

- het besluit van het college van 5 juni 2012 om het studiebureau Composante Urbaine Eau et Paysage SARL aan te duiden voor het bedrag van 24.684 € incl. btw;

- de financieringswijze, aanvankelijk voorzien via lening;

- het besluit van het college genomen in zitting van 9 januari 2012 om een subsidieaanvraag in te dienen bij Leefmilieu Brussel om een actie van de lokale Agenda 21 te steunen;

- het dossier voor de kandidatuur dat bij Leefmilieu Brussel is ingediend voor een project genoemd "Happy water", bestemd voor het financieren van de studie voor de dreef langs de Sint-Jobsesteenweg, en waarvoor een subsidie van 15.000 € is verkregen,

Neemt akte van de wijziging van de financieringswijze van de uitgave voor de studie voor de dreef van Sint-Job, namelijk 15.000 € via subsidies en het saldo door te lenen, en keurt deze wijziging goed.

Objet 2D – 1 : Propriétés communales.- Maison sise rue des Carmélites, 72.- Projet de vente publique.- Approbation du principe et fixation du prix de départ.- Recours à un notaire.

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale, notamment les articles 117 et 232;

Vu le rapport d'expertise du receveur de l'enregistrement, établi le 3 novembre 2010;

Considérant que la maison à deux étages cotée 72, rue des Carmélites, ancien centre des retraités, est libre d'occupation et ne présente plus d'utilité pour la Commune;

Que la parcelle développe une superficie cadastrale de 85 m² et le bâtiment une surface utile de 151 m²;

Qu'elle est affectée comme zone d'habitation au PRAS, et qu'aucun autre plan de destination ou permis de lotir, n'est en vigueur pour le périmètre où se situe l'immeuble;

Considérant que le bien a été estimé à 275.000,00 € par le receveur de l'enregistrement, le 3 novembre 2010;

Que les frais et honoraires relatifs à l'évaluation, s'élevaient à 210,00 €;

Considérant que le procès-verbal d'estimation ne peut être antérieur de plus de six mois à la date d'introduction du dossier auprès de l'autorité de tutelle;

Considérant que, selon les exigences de la Tutelle ainsi que la jurisprudence du Conseil d'Etat, la vente publique est la règle à suivre pour l'aliénation du patrimoine immobilier appartenant aux communes;

Que le recours à cette procédure requiert l'intervention d'un notaire;

Que ce mode d'aliénation présente les atouts suivants : juste prix, transparence et rapidité;

Que, de plus, à l'issue des quatre précédentes opérations de ventes publiques, réalisées de 1999 à 2009, la Commune a obtenu des prix nettement supérieurs aux valeurs respectives des biens estimées par le receveur de l'enregistrement, en ayant assorti la vente publique d'une faculté de surenchère que les candidats peuvent exercer dans les quinze jours de la publication du procès-verbal de la séance l'adjudication définitive;

Considérant que seuls les frais d'organisation de la vente publique (publicité par annonces et affiches, tenue des séances, visites du bien à vendre), considérés comme la charge usuelle de la recherche d'un amateur, incombent au vendeur;

Que, par contre, les frais légaux inhérents à tout achat immobilier, à savoir le droit d'enregistrement, les droits d'hypothèque et d'écriture, ainsi que les frais et honoraires de notaire liés à l'acte, sont supportés par l'acquéreur;

Sur la proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins,

Décide :

1) d'approuver le principe d'aliéner l'immeuble communal sis rue des Carmélites, 72, parcelle cadastrée dans la 1ère division, section B n° 144 G 11;

2) de faire choix de la vente publique avec faculté de surenchère, comme mode de réalisation du bien;

3) de recourir au ministère d'un notaire établi à Uccle et charger celui-ci de mener à bien l'ensemble de la procédure d'adjudication ainsi que la passation de l'acte authentique;

4) de fixer le prix de départ des enchères à la valeur vénale que le receveur de l'enregistrement aura confirmée ou nouvellement attribuée au bien, sauf le pouvoir que se réserve le notaire chargé de la vente, d'éventuellement modifier la mise à prix;

5) de charger le Collège des Bourgmestre et Echevins de réaliser une enquête préalable de commodo et incommodo, en vue d'informer les habitants et toute personne intéressée, du projet d'aliénation d'un bien communal.

Onderwerp 2D – 1 : Gemeente-eigendommen.- Huis in de Karmelietenstraat 72.- Openbare verkoop.- Goedkeuring van het principe en vastlegging van de startprijs.- Beroep doen op een notaris.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikels 117 en 232;

Gelet op het expertiseverslag van de ontvanger van de Registratie, opgesteld op 3 november 2010;

Overwegende dat het huis van 2 verdiepingen in de Karmelietenstraat 72 (voorheen een bejaardencentrum) niet gebruikt wordt en geen nut meer heeft voor de gemeente;

Aangezien het perceel een kadastrale oppervlakte van 85 m² heeft en het gebouw een nuttige oppervlakte van 151 m²;

Aangezien het gebouw in het GBP als woongebied is aangegeven en er geen ander bestemmingsplan of verkavelingsvergunning van toepassing is op de perimeter waarin het gebouw zich bevindt;

Overwegende dat de Ontvanger van de Registratie het goed op 3 november 2010 heeft geraamd op 275.000 €;

Aangezien de kosten en honoraria inzake de evaluatie 210 € bedragen;

Overwegende dat het proces-verbaal van raming niet ouder mag zijn dan meer dan 6 maanden vanaf de indieningsdatum van het dossier bij de toezichthoudende overheid;

Overwegende dat, volgens de vereisten van de toezichthoudende overheid en de rechtspraak van de Raad van State, de openbare verkoop gebruikt moet worden voor de vervreemding van het onroerend patrimonium dat toebehoort aan de gemeentes;

Aangezien deze procedure de tussenkomst van een notaris vereist;

Aangezien deze vervreemdingswijze de volgende troeven biedt : juiste prijs, transparantie en snelheid;

Aangezien de gemeente bovendien - na afloop van 4 vorige openbare verkopen, uitgevoerd van 1999 tot 2009 - aanzienlijk hogere prijzen heeft gekregen dan de waardes die door de Ontvanger van de Registratie aan de goederen werden toegekend, aangezien de openbare verkoop een hoger bod mogelijk maakt dat de kandidaten kunnen indienen binnen de vijftien dagen na de publicatie van het proces-verbaal van de zitting betreffende de definitieve toewijzing;

Overwegende dat enkel de kosten betreffende de organisatie van de openbare verkoop (reclame via aankondiging en affiches, zittingen houden, bezoeken van het goed), beschouwd als gebruikelijke last bij het zoeken naar een gegadigde, ten laste vallen van de verkoper;

Overwegende dat de wettelijke kosten bij elke onroerende verkoop - namelijk de registratierechten, de hypotheek- en schrijfrechten en de kosten en honoraria van de notaris voor de akte - ten laste vallen van de koper;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,

Beslist :

1) zijn goedkeuring te verlenen aan het principe voor de vervreemding van het gemeentelijk gebouw in de Karmelietenstraat 72, perceel gekadastraerd 1ste afdeling, sectie B nr. 144 G 11;

2) te kiezen voor de openbare verkoop met de mogelijkheid van een hoger bod als verkoopswijze van het goed;

3) een beroep te doen op een notaris, gevestigd in Ukkel, en hem te belasten met de volledige toewijzingsprocedure en het verlijden van de authentieke akte;

4) de startprijs vast te leggen op de venale waarde die de Ontvanger van de Registratie heeft bevestigd of opnieuw heeft toegekend, behoudens de bevoegdheid die de notaris belast met de verkoop heeft om eventueel de prijsbepaling te wijzigen;

5) het college van burgemeester en schepenen te belasten met een voorafgaand onderzoek van baat en kommer om de inwoners en elke geïnteresseerde persoon in te lichten over het project tot vervreemding van een gemeentelijk goed.

Objet 2E - 1 : Personnel.- Règlement fixant les conditions de nomination aux grades de secrétaire communal, de secrétaire communal adjoint et de receveur communal.- Modification.

Le Président fait l'exposé suivant :

"Un premier appel public pour la désignation d'un secrétaire communal n'a pas donné de lauréat. La fonction de secrétaire communal est dès lors toujours vacante à ce jour et est assurée par un secrétaire communal faisant fonction.

La fonction de receveur communal sera d'autre part prochainement vacante.

Le règlement de nomination en vigueur permet l'accès à la fonction de secrétaire communal ou de receveur communal aux seuls porteurs d'un nombre restreint de diplômes.

Le Collège propose de remplacer le point 7) de l'article 6 du règlement actuel fixant les conditions de nomination aux grades de secrétaire communal, de secrétaire communal adjoint et de receveur communal par :

- 7) être porteur d'un diplôme de niveau Master (diplôme universitaire ou enseignement supérieur de type long)".

Le Conseil,

Vu le règlement arrêté par le Conseil communal en séance du 27 janvier 2011, fixant les conditions de nomination aux grades de secrétaire communal, de secrétaire communal adjoint et de receveur communal;

Vu l'article 145 de la nouvelle loi communale;

Vu le protocole d'accord obtenu en séance du Comité Particulier de Négociation du 18 février 2013;

Sur proposition du Collège des Bourgmestre et Echevins;

Décide, à l'unanimité, de modifier comme suit l'article 6, point 7, du règlement arrêtant les conditions de nomination aux grades de secrétaire communal, de secrétaire communal adjoint et de receveur communal :

- 7) être porteur d'un diplôme de Master (diplôme universitaire ou enseignement supérieur de type long);

Une expédition de la présente délibération sera transmise au Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, pour approbation.

Onderwerp 2E - 1 : **Personeel.- Reglement houdende vaststelling van de benoemingsvoorwaarden tot de graden van gemeentesecretaris, adjunct gemeentesecretaris en gemeenteontvanger.- Wijziging.**

De voorzitter doet de volgende uiteenzetting :

"Een eerste oproep tot benoeming van een gemeentesecretaris heeft geen lauraat voortgebracht. De functie van gemeentesecretaris is sindsdien altijd vacant en is verzekerd door een waarnemend gemeentesecretaris. Anderzijds zal de functie van gemeenteontvanger weldra vacant zijn.

Het huidig benoemingsreglement laat de toegang aan de functie van gemeentesecretaris en gemeenteontvanger toe aan de houders van een beperkte aantal diploma's.

Het College stelt voor punt 7 van artikel 6 van het huidig reglement te vervangen door :

- 7) houder zijn van een diploma van Master (universitair diploma of hoger onderwijs van het lange type)"

De Raad,

Gelet op het reglement vastgesteld door de Gemeenteraad in zitting van 27 januari 2011, houdende vaststelling van de benoemingsvoorwaarden tot de graden van gemeentesecretaris, van adjunct gemeentesecretaris en van gemeenteontvanger.

Gelet op artikel 145 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het protocol van akkoord bekomen in zitting van het Bijzonder Onderhandelingscomité van 18 februari 2013;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

Besluit, eenparig, als volgt artikel 6, punt 7, van het reglement over de benoemingsvoorwaarden tot de graden van gemeentesecretaris, adjunct gemeentesecretaris en van gemeenteontvanger te wijzigen :

- 7) houder zijn van een diploma van Master (universitair diploma of hoger onderwijs van het lange type)"

Een uitgifte van onderhavige beraadslaging zal aan de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest toegestuurd, voor goedkeuring.

Objet 3B – 1 : Budget 2012.- Approbation des modifications budgétaires n° 6 (service ordinaire) et n° 7 (service extraordinaire).

Le Conseil,

Vu sa délibération du 29 novembre 2012 relative aux modifications budgétaires n° 6 et n°7 du budget 2012 (services ordinaire et extraordinaire – injection des résultats du compte 2011);

Vu les prescriptions de l'article 7 du Règlement général de la Nouvelle Comptabilité communale,

Prend acte de ce que sa délibération du 29 novembre 2012 relative aux modifications budgétaires n° 6 (service ordinaire) et n° 7 (service extraordinaire) du budget 2012 est devenue exécutoire par expiration du délai sans remarques de l'autorité de Tutelle.

Onderwerp 3B – 1 : Begroting 2012.- Goedkeuring van de begrotingswijzigingen nr 6 (gewone dienst) en nr 7 (buitengewone dienst).

De Raad,

Gezien zijn beraadslaging van 29 november 2012 betreffende de begrotingswijzigingen nr 6 en nr 7 van de begroting 2012 (gewone en buitengewone dienst – invoering resultaten van de rekening 2011);

Gezien de voorschriften van artikel 7 van het algemeen reglement op de Nieuwe Gemeentelijke Boekhouding,

Neemt kennis van het feit dat zijn beraadslaging van 29 november 2012 betreffende de begrotingswijzigingen nr 6 (gewone dienst) en nr 7 (buitengewone dienst) van de begroting 2012 uitvoerbaar geworden is door verstrijking van de termijn zonder opmerkingen van de Toezichthoudende overheid.

Objet 3B – 2 : Règlement-taxe sur la délivrance de documents administratifs.- Modifications de taux.

Le Conseil,

Vu la circulaire du 21 décembre 2012, par laquelle le SPF Intérieur porte à notre connaissance qu'à partir du 1er avril 2013, les coûts de fabrication de tous les documents d'identité augmenteront de 3 €;

Attendu que par courriel du 1er février 2013, le SPF Mobilité porte à notre connaissance qu'à partir du 1er mai 2013, les coûts de fabrication des nouveaux permis de conduire (format carte bancaire) passeront à 20 €;

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 170, § 4 de la constitution;

Vu la loi du 23 décembre 1986 et du 24 décembre 1996 relatives à l'établissement, au recouvrement et au contentieux des taxes communales;

Vu les lois des 15 et 23 mars 1999 et l'arrêté royal du 12 avril 1999, déterminant la procédure de réclamation contre une imposition communale;

Vu la situation financière de la commune;

Après avoir délibéré,

Arrête :

REGLEMENT

Article 1 : Il est établi à partir du 1er avril 2013 jusqu'au 31 décembre 2019 aux conditions fixées ci-dessous, une taxe sur la délivrance de certificats et autres documents.

La taxe est à charge des personnes ou des institutions auxquelles ces documents sont délivrés sur demande ou d'office par la commune.

Article 2 : Le montant de cette taxe est fixé comme suit :

1.a Délivrance de cartes d'identité:

Délivrance, renouvellement, prorogation ou remplacement des titres de séjour (pour personnes non-Belges) :

- pour une première carte d'identité, pour toute carte délivrée contre remise de l'ancienne et pour le renouvellement ou le remplacement, suite à un vol acté dans un PV établi par la police : 7 €;

- pour un premier duplicata, à l'exception du vol : 10 €;

- sont délivrés gratuitement, les attestations d'immatriculations visées par l'arrêté royal du 12 juin 1998 modifiant l'arrêté royal du 8 octobre 1981 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers;

1.b Emission d'une carte d'identité électronique

* Etablissement d'un document de base

- pour une carte d'identité électronique : 20 €

- pour une carte d'identité électronique après le 2^{ème} rappel : 23 €

- pour une carte d'identité électronique après le 3^{ème} rappel : 28 €

* Frais de rappel pour le retrait d'une carte d'identité électronique

- 1^{er} rappel : 2 €

- 2^{ème} rappel : 5 €

*procédure d'urgence (5 jours ouvrables) : 130 €

*procédure très urgente (2 jours ouvrables) : 200 €

1.c Pour tout enfant âgé de moins de douze ans :

- la délivrance d'une pièce d'identité à la première inscription est gratuite;

- en cas de perte, de détérioration ou de transfert de résidence, le remplacement d'une pièce d'identité est de 2 €;

- pour la délivrance d'un certificat d'identité 5 €

- émission d'un document d'identité électronique pour enfant belge de moins de 12 ans (Kids-ID) : 10 €;

- procédure urgente : 130 €;

- procédure très urgente : 200 €.

2. Délivrance de certificats ou attestations de toute nature (dont les informations contenues dans les puces électroniques) : 5 €;

3. Les expéditions, copies, extraits tirés :

- des registres de l'état civil : 5 €;

- des registres contenant les actes relatifs à l'acquisition, au recouvrement, à la conservation et à la perte de la nationalité : 5 €;

- du registre aux déclarations de mariage : 5 €;

- les certificats établis par le bourgmestre, l'officier de l'état civil ou par leurs délégués, pour attester des faits résultant desdits registres : 5 €.

4. Délivrance de passeports de voyage (adultes et mineurs d'âge) :

- procédure normale : 20 €;

- procédure urgente : 30 €;

5. Documents délivrés en vertu de l'arrêté royal du 8 octobre 1981 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers modifié par l'arrêté royal du 7 mai 2008 :

-les rétributions sont égales à celles exigées des citoyens belges en matière de cartes d'identité;

-l'annexe 22 visée par l'arrêté royal tel que modifié, est délivrée gratuitement.

6. Délivrance d'une carte professionnelle : 25 €. Les ressortissants turcs sont exonérés du paiement de cette taxe en vertu de l'accord d'association CEE-Turquie du 23/11/1970.

7. Constitution d'un dossier de cohabitation légale : 40 €;

8. Délivrance de permis de conduire (format carte bancaire) : 30 €

Article 3 : La taxe est perçue au moment de la délivrance du document. Le paiement de la taxe est constaté par l'apposition d'un timbre adhésif indiquant le montant de la taxe.

Article 4 : Sont exonérés de la taxe les documents cités aux points 2 et 3 de l'article 2 :

a) qui doivent être délivrés gratuitement par l'administration communale en vertu d'une loi, d'un arrêté royal ou d'un règlement quelconque de l'Autorité;

b) délivrés aux personnes physiques indigentes. L'indigence est prouvée par toute pièce probante;

c) à fournir à l'appui d'une demande d'emploi par les chômeurs. La qualité de chômeur est prouvée par une attestation;

d) à fournir à l'appui d'une demande d'emploi par les jeunes travailleurs en stage d'attente des allocations de chômage, la qualité de ces derniers étant prouvée par une attestation.

Article 5 : Nonobstant les dispositions reprises à l'article 4, les frais d'expédition seront à charge des particuliers et des établissements privés qui demandent les documents.

Article 6 : La taxe est payable au comptant selon les modalités prévues dans le présent règlement.

Article 7 : Les règles relatives au recouvrement, aux intérêts moratoires, aux poursuites, aux privilèges, à l'hypothèque légale et à la prescription en matière d'impôts d'état sur le revenu sont applicables à cette taxe.

Article 8 : Le redevable qui s'estime indûment imposé, peut introduire une réclamation auprès du Collège des Bourgmestre et Echevins d'Uccle. La réclamation doit être faite par écrit, motivée et remise ou présentée par envoi postal dans un délai de six mois à partir de la date de la perception de la taxe au comptant.

Le réclamant ne doit pas justifier du paiement préalable de la taxe, mais l'introduction d'une réclamation ne le dispense pas de l'obligation de payer la taxe dans les délais prescrits.

Le réclamant qui conteste la décision du Collège des Bourgmestre et Echevins en tant que juridiction administrative, peut introduire un recours en bonne et due forme auprès du tribunal de première instance.

Article 9 : Le présent règlement entre en vigueur après publication et abroge le même jour le règlement-taxe délibéré par le conseil communal du 22 mars 2012 et visé par le Ministère de la région de Bruxelles-Capitale le 21 juin 2012.

Onderwerp 3B – 2 : **Belastingreglement op de uitreiking van administratieve documenten.- Wijzigingen.**

De Raad,

Gelet op de omzendbrief van 21 december 2012 waarmee de FOD voor Binnenlandse Zaken ons meedeelt dat de fabricatiekosten van alle identiteitsdocumenten vanaf 1 april 2013 met € 3 zullen stijgen;

Aangezien de FOD Mobiliteit per e-mail van 1 februari 2013 ons meedeelt dat de fabricatiekosten van nieuwe rijbewijzen (formaat bankkaart) € 20 zullen bedragen;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op artikel 170, § 4 van de Grondwet;

Gelet op de wet van 23 december 1986 en van 24 december 1996 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillen ter zake van plaatselijke heffingen;

Gelet op de wetten van 15 en 23 maart 1999 en het koninklijk besluit van 12 april 1999 tot bepaling van de procedure inzake bezwaarschrift tegen een gemeentebelasting;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Na beraadslaging,

Besluit :

Er wordt vanaf 1 april 2013 tot 31 december 2019 aan de hieronder vermelde voorwaarden een belasting geheven op de uitreiking van getuigschriften en andere documenten.

De belasting is ten laste van de personen of de instellingen aan wie deze documenten op hun aanvraag of ambtshalve door de gemeente worden afgeleverd.

Artikel 1: Het bedrag van deze belasting is als volgt vastgesteld :

1.a Uitreiking, vernieuwing, verlenging of vervanging van verblijfsvergunningen (*voor niet-Belgen*):

- voor een eerste identiteitskaart en voor elke kaart, uitgereikt tegen overhandiging van de oude, en voor de vernieuwing of de vervanging ingevolge diefstal, vastgesteld in een PV dat door de politie werd opgesteld : € 7.

- voor een eerste duplicaat, uitgezonderd in geval van diefstal : € 10.

- worden gratis uitgereikt: de attesten van immatriculatie, zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 12 juni 1998 tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen.

1.b Uitreiking van een elektronische identiteitskaart :

- * Opmaak van een basisdocument :

- voor een elektronische identiteitskaart : € 20

- voor een elektronische identiteitskaart na de 2de herinnering : € 23

- voor een elektronische identiteitskaart na de 3de herinnering : € 28

- * Herinneringskosten voor de afhaling van een elektronische identiteitskaart :

- 1ste herinnering : € 2

- 2de herinnering : € 5

- * dringende procedure (5 werkdagen) : € 130

- * hoogdringende procedure (2 werkdagen) : € 200

1.c voor elk kind onder de twaalf jaar :

- de uitreiking van een identiteitsstuk bij de eerste inschrijving is gratis.

- voor de vervanging van een identiteitsstuk in geval van verlies, beschadiging of verandering van woonplaats : € 2.

- voor de uitreiking van een identiteitsbewijs : € 5

- uitreiking van een elektronisch identiteitsbewijs voor elk Belgisch kind onder de twaalf jaar (Kids-ID) : € 10

- dringende procedure : € 130

- hoogdringende procedure : € 200

2. Uitreiking van allerlei andere getuigschriften of bewijzen (waaronder informatie op elektronische chips) : € 5

3. De expedities, afschriften of uittreksels uit :

- de registers van de burgerlijke stand : € 5

- de registers voor de akten betreffende het verkrijgen, het herkrijgen, het behoud en verlies van nationaliteit:

€ 5

- het register van huwelijksaangiften : € 5

- door de burgemeester, de ambtenaar van de burgerlijke stand of hun afgevaardigden afgeleverde getuigschriften ter staving van feiten die blijken uit de vermelde registers : € 5

4. Uitreiking van reispassen (volwassenen en minderjarigen) :

- Normale procedure : € 20

- dringende procedure : € 30

5. Uitreiking van documenten krachtens het koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 mei 2008 :

- de vergoedingen zijn gelijk aan de vergoedingen die van Belgische burgers geëist worden voor identiteitskaarten.

- bijlage 22, zoals bedoeld in het gewijzigde koninklijk besluit, wordt gratis uitgereikt.

6. Uitreiking van een beroepskaart : € 25 De Turkse onderdanen zijn vrijgesteld van de betaling van deze belasting krachtens het associatieverdrag EEG/Turkije van 23/11/1970.

7. Samenstelling van een dossier wettelijke samenwoning : € 40;

8. Uitreiking van rijbewijzen (formaat bankkaart) : € 30

Artikel 2: : De belasting wordt geheven op het ogenblik van de uitreiking van het document. De betaling van de belasting wordt vastgesteld door een kleefzegel aan te brengen die het bedrag van de belasting vermeldt.

Artikel 3: Zijn van de belasting vrijgesteld: de documenten, aangehaald onder punt 2 en 3 van artikel 2 :

a) die gratis uitgereikt moeten worden door het gemeentebestuur krachtens een wet, een koninklijk besluit of om het even welk reglement van de overheid.

b) uitgereikt aan natuurlijke personen die behoeftig zijn. Deze behoeftigheid wordt aangetoond door om het even welk bewijsstuk.

c) voor te leggen ter staving van een werkaanvraag voor werklozen. De hoedanigheid van werkloze wordt bewezen aan de hand van een attest.

d) voor te leggen ter staving van een werkaanvraag door jonge werknemers tijdens de wachtstage voor werkloosheidsuitkeringen. De hoedanigheid van deze laatsten wordt bewezen aan de hand van een attest.

Artikel 4: Niettegenstaande de bepalingen van artikel 4 zijn de verzendingskosten ten laste van de particulieren en de privé-instellingen die de documenten aanvragen.

Artikel 5: De belasting dient contant betaald te worden volgens de bepalingen van het onderhavige reglement.

Artikel 6: De regels rond invorderingen, moratoire interesten, vervolgingen, voorrechten, wettelijke hypotheek en verjaringen inzake Rijksbelastingen op de inkomsten, zijn van toepassing op deze belasting.

Artikel 7: De belastingplichtige die zich ten onrechte belast acht, kan een bezwaar indienen bij het college van burgemeester en schepenen van Ukkel. Het bezwaar moet schriftelijk gebeuren, met redenen omkleed zijn en overhandigd of per post verzonden worden binnen de zes maanden na de inning van de contant betaalde belasting.

Artikel 8: De indiener van het bezwaar moet de betaling van de belasting niet bewijzen maar de indiening van een bezwaar ontslaat hem niet van de verplichting de belasting binnen de vastgestelde termijnen te betalen.

De indiener van het bezwaar die de beslissing van het college van burgemeester en schepenen - dat optreedt als administratieve rechtsbevoegdheid - betwist, kan een beroep indienen in de vereiste vorm bij de rechtbank van eerste aanleg.

Artikel 9: Het onderhavige reglement wordt van kracht zodra het gepubliceerd is en trekt op dezelfde dag het belastingreglement in dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad van 22 maart 2012 en door het ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goedgekeurd op 21 juni 2012.

Objet 6B – 1 : **Convention Région de Bruxelles Capitale, Clubs sportifs et commune.- Paiement des subsides aux clubs.**

Le Conseil,

Attendu qu'en date du 20 février 2013, la commune a décidé de passer une convention entre la Région de Bruxelles Capitale et les clubs sportifs ayant rentré un projet pour les jeunes;

Vu que huit conventions ont été signées;

Vu que la Région a procédé au transfert des subsides alloués aux clubs sur le compte de la commune;

Vu que 200.000 € sont prévus au budget 2013 en dépense à l'article 764/332-02/RB/12 et en recette à l'article 764/465-48/RB/12 et que la dépense totale des subsides alloués ne dépasse pas le montant prévu au budget,

Décide de prendre connaissance de la décision du Collège échevinal du 20 février 2013 d'admettre l'engagement de la dépense de 92.400 € et le transfert aux clubs à raison de : 3.750 € au Stade Ucclois, 3.450 € au Royal Racing Club (section tennis), 28.500 € au Royal Racing Club de Bruxelles THC (hockey), 12.850 € au Royal Uccle Sport THC (Tennis), 16.500 € au Royal Uccle Sport THC (Hockey), 22.200 € à la Smash Academy Tennis, 3.350 € au Jiga Sport Academy et 1.800 € au Judo/ju jitsu club.

Onderwerp 6B – 1 : Overeenkomst Brussels Hoofdstedelijk Gewest, sportclubs en Gemeente.- Betaling van de subsidies aan de clubs.

De Raad,

Aangezien de gemeente op 20 februari 2013 heeft beslist om een overeenkomst af te sluiten tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de sportclubs die een project voor jongeren hebben ingediend;

Aangezien er acht overeenkomsten werden ondertekend;

Aangezien het gewest de toegekende subsidies voor de clubs op de rekening van de gemeente heeft gestort;

Aangezien de begroting 2013 200.000 € heeft voorzien als uitgaven onder artikel 764/332-02/RB/12 en als inkomsten onder artikel 764/465-48/RB/12 en de totaaluitgave van de toegekende subsidies niet hoger is dan het voorziene bedrag in de begroting,

Beslist kennis te nemen van de beslissing van het schepencollege van 20 februari 2013 inzake de vastlegging van de uitgave van 92.400 € en de transfer aan de clubs op de volgende wijze : 3.750 € voor de Stade Ucclois, 5.000 € voor de Royal Racing Club (afdeling tennis), 28.500 € voor Royal Racing Club de Bruxelles THC (hockey), 12.850 € voor Royal Uccle Sport THC Tennis, 16.500 € voor Royal Uccle Sport THC (Hockey), 22.200 € voor de Smash Academy Tennis, 3.350 € voor Jiga Sport Academy en 1.500 € aan Judo/ju jitsu club.

Objet 7B – 1 : 20ème anniversaire du Service de Soins Palliatifs des Cliniques de l'Europe.- Subside exceptionnel.

M. /de h. Hayette fait l'éloge du personnel d'unités de soins palliatifs car celui-ci, côtoyant la mort tous les jours, mérite beaucoup d'estime et une grande reconnaissance de leur travail fourni. Lors de la Commission communal, il a été rappelé que le débat ne portait pas sur le choix des patients confrontés à leur fin de vie mais sur une sollicitation pour l'octroi d'un subside concernant le service de soins palliatifs. Ce n'est pas anodin. C'est justement parce que le sujet est délicat que la commune d'Uccle doit être prudente dans son accord. M. Hayette respecte la conviction personnelle de Mme l'Echevine Fremault mais aurait aimé qu'elle rappelle la loi exemplaire de la Belgique sur l'euthanasie. Si des demandes similaires d'associations laïques devaient parvenir à la commune, il serait nécessaire d'adopter la même neutralité. Parler d'argent dans de telles circonstances pourrait paraître très malpoli voire très vulgaire. La demande du responsable du service des soins palliatifs suscite l'incrédulité de M. Hayette. En effet, le chiffre d'affaire réalisé en 2011 par les cliniques de l'Europe est de 265 millions d'euros. A écouter les responsables de la clinique, se soigner deviendrait presque un plaisir. Des travaux d'un montant de 52 millions d'euros, en partie subsidiés par les pouvoirs publics bruxellois mais aussi par les contribuables, ont été investis pour l'installation des chambres et des suites VIP à 1.000 € la nuit. Ce n'est pas non plus le débat. Mais il n'est pas certain que ces nouveaux aménagements puissent être accessibles à tout le monde. Ainsi, les hôpitaux publics au bord de l'agonie se battent pour défendre leur offre hospitalière à tous les citoyens alors que d'autres organisent des conférences sur les soins palliatifs. Enfin, les cliniques de l'Europe ont un caractère privé dont l'objectif est de faire des bénéfices et en soi, cela n'a rien de critiquable mais de là à financer leur 20ème anniversaire, il y a un pas à ne pas franchir.

M./de h. Wyngaard estime qu'il est essentiel d'avoir une certaine cohérence, harmonisation dans la politique de subsidiation des uns et des autres, des différentes institutions et organismes. Il est vrai que des subsides exceptionnels ont été octroyés pour des établissements scolaires ou des paroisses mais il s'agissait de fêter le Centenaire. Le travail de cette A.S.B.L., qui dépend de l'hôpital ou qui travaille au sein de celui-ci, n'est pas remis en question. Compte tenu de ces quelques éléments, le groupe Ecolo s'abstiendra sur ce point.

Mme l'Echevine/Mevr. de schepen Fremault précise que le subside est octroyé à l'A.S.B.L. des services de soins palliatifs et non aux cliniques de l'Europe. Cette A.S.B.L. est exclusivement composée de bénévoles et essentiellement subsidiée par des dons des familles du défunt. Une lettre assez cinglante de 4 pages, provenant de la direction des cliniques Sainte-Elisabeth, indique une erreur dans l'interpellation sur la question des chambres privées et notamment la réaffectation du produit des chambres privées.

Le point est approuvé par 26 voix pour et 9 abstentions

Se sont abstenus : MM. Cadranel, Hayette, Mmes Bakkali, Verstraeten, Zawadzka, De Brouwer, Francken, MM. Desmet et Wyngaard.

Objet 7B – 1 : 20ème anniversaire du Service de Soins palliatifs des Cliniques de l'Europe.- Subside exceptionnel.

Le Conseil,

Attendu que le responsable du Service de Soins Palliatifs des Cliniques de l'Europe sollicite un subside dans le cadre du 20ème anniversaire de l'existence du service;

Que la journée du 20 avril se déroulerait comme suit :

10h : Accueil

10h30 : Conférence

12h : Drink

20h : Concert

21h30 : Rencontre et verre de l'amitié;

Que le Collège propose de soutenir cette manifestation en intervenant pour l'organisation de l'évènement;

Attendu que le Collège des Bourgmestre et Echevins a fixé en date du 20 février 2013 le montant du subside à 500 €,

Décide, par 26 voix pour et 9 abstentions, de marquer son accord de principe sur l'octroi du subside pour un montant de 500 € et d'imputer la dépense à l'article 846/332-02/90 du budget communal 2013.

Onderwerp 7B – 1 : 20ste verjaardag van de Dienst Palliatieve zorgen van de Europaklinieken.- Uitzonderlijke subsidie.

De Raad,

Aangezien de verantwoordelijke van de Dienst Palliatieve zorgen van de Europaklinieken een subsidie vraagt in het kader van de 20ste verjaardag van de dienst;

Dat op 20 april de dag zoals volgt zal verlopen :

10u : Onthaal

10u30 : Conferentie

12u : Drink

20u : Concert

21u30 : Drink;

Dat het College voortelt om deze manifestatie te ondersteunen door tussen te komen in de kosten van de organisatie;

Dat het College van Burgemeester en Schepen op 20 februari 2013 het bedrag van de subsidie heeft vastgesteld op 500 €,

Besluit, met 26 stemmen voor en 9 onthoudingen, zich principieel akkoord te verklaren met het toekennen van een subsidie van 500 € en deze uitgave in te schrijven op artikel 846/332-02/90 van de gemeentebegroting 2013.

Objet 8A – 1 : Travaux publics.- Nouvelle loi communale article 234, alinéa 3.- Marchés publics.- Communication des décisions du Collège des Bourgmestre et échevins.

Le Conseil,

Vu la nouvelle loi communale notamment l'article 234, alinéa 3 tel que modifié par les ordonnances des 17 juillet 2003 et 9 mars 2006;

Vu les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins relatives à la passation des marchés par procédure négociée en vertu de l'article 17, § 2, 1° a) de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et services,

Prend pour information les décisions du Collège des Bourgmestre et échevins suivantes :

- 26 décembre 2012 - Haute Ecole de Bruxelles : remboursement des travaux de remise en état suite à un incendie lors de l'occupation de l'école par les plaines de jeux communales - 16.061,87 € (T.V.A. comprise) - Article 76102/635-51/80 - Emprunt;
- 20 février 2013 - Service Voirie + Conciergerie Fidèles : remise en état - 80.000 € (T.V.A. comprise) - Article 137/724-60/96 - Emprunt;
- 20 février 2013 - Ecole de Verrewinkel : transformation de la conciergerie en classes - 80.000 € (T.V.A. comprise) - Article 722/723-60/96 - Emprunt;
- 20 février 2013 - Ecoles - Aménagements et modernisation de différents locaux : fourniture et pose de lino - 25.000 € (T.V.A. comprise) - Article 722/724-60/96 - Emprunt;
- 20 février 2013 - Cimetière de Verrewinkel : mise en sécurité des talus - Placement de caniveaux et aménagement du talus - 80.000 € (T.V.A. comprise) - Article 878/721-60/85 - Emprunt.

Onderwerp 8A – 1 : Openbare werken.- Nieuwe gemeentewet artikel 234, alinea 3.- Overheidsopdrachten.- Mededeling van de beslissingen van de beslissingen van het College van Burgemeester en schepenen.

De Raad,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, meer bepaald artikel 234, alinea 3 zoals gewijzigd door de ordonnances van 17 juli 2003 en 9 maart 2006;

Gelet op de beslissingen van het College van Burgemeester en schepenen betreffende het afsluiten van opdrachten via de onderhandelingsprocedure krachtens artikel 17, § 2, 1° a) van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten,

Neemt kennis van de volgende beslissingen van het Schepencollege :

- 26 december 2012 - Haute Ecole de Bruxelles : terugbetalen van de werken die uitgevoerd werden om de lokalen te herstellen na een brand tijdens het gebruik van de school door de gemeentelijke speelpleinactiviteiten - 16.061,87 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 76102/635-51/80 - Lening;
- 20 februari 2013 - Wegendienst + Huisbewaarderwoning Gelovigen : herstellingen - 80.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 137/724-60/96 - Lening;
- 20 februari 2013 - Verrewinkelschool : ombouwen van de huisbewaarderwoning naar klassen - 80.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/723-60/96 - Lening;
- 20 februari 2013 - Scholen - Inrichten en moderniseren van verschillende lokalen : levering en plaatsing van lino - 25.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 722/724-60/96 - Lening;

- 20 februari 2013 - Kerkhof van Verrewinkel : beveiligen van de taluds - Plaatsing van afvoergoten en inrichten van het talud - 80.000 € (B.T.W. inbegrepen) - Artikel 878/721-60/85 - Lening.

Objet 8A – 2 : Projet de création de la rue du Wagon.- Adoption d'un plan général d'alignement entre la rue de Stalle et la Chaussée d'Alseberg.- Approbation définitive.

Le Conseil,

Considérant qu'en séance du 29 novembre 2012, le Conseil communal a adopté provisoirement le plan d'alignement général de la rue du Wagon entre la rue de Stalle et la chaussée d'Alseberg;

Considérant que cette décision a été prise pour les motifs suivants :

- Attendu que la fiche B5 du Plan Communal de Mobilité adopté par le Conseil Communal en juin 2006 énonce que *"la Commune s'est prononcée en faveur de la construction d'une nouvelle voirie entre la gare de Calevoet et la rue de Stalle, le long du chemin de fer, dans le prolongement de la rue du Wagon. La nouvelle voirie débouchera dans la rue de Stalle à la hauteur du carrefour avec la rue Gatti de Gamond. Cette voirie n'est pas destinée à la circulation automobile et sera réservée aux transports en commun ainsi qu'aux usagers doux"*;
- Attendu que ce Plan Communal de Mobilité prévoit au point 3.4.4.: *"l'aménagement du nouveau carrefour (Stalle – Wagon – Gatti de Gamond) devra prévoir un allongement de la phase verte pour les mouvements de type 'tourne-à-gauche' et une possibilité d'insertion aisée des autobus dans la nouvelle voirie"*;
- Attendu que la STIB souhaite pouvoir utiliser la nouvelle voirie à créer pour le demi-tour du bus 60 dont le terminus se trouve à la gare de Calevoet;
- Attendu que la STIB, sollicitée par la Commune et l'Administration régionale de l'Aménagement du Territoire, a dressé le plan numéroté DDR 1474/07 en date du 24.01.2011, qui propose une assiette tenant compte des impératifs techniques du passage du tram et du bus;
- Vu le permis d'urbanisme n° 16-39598-10 accordé à la société Bouwfonds Property Development Residential S.A. pour la construction de trois immeubles de logements sur un terrain situé à mi-chemin entre la rue de Stalle et la gare de Calevoet, pour lequel il est nécessaire de construire une voirie d'accès depuis la rue de Stalle;
- Vu le permis d'urbanisme n° 16-38818-08 accordé à la société Bouwfonds Property Development Residential S.A. pour la construction du tronçon aval de la dite rue du Wagon pour permettre l'accès au complexe de logements cité ci-avant;
- Vu la demande de permis d'urbanisme n° 16-39954-2011 visant à construire une maison de repos et un immeuble mixte commerces-logements, pour lesquels la création de la section amont de la rue du Wagon se révèle nécessaire;
- Attendu que ces permis d'urbanisme, bien qu'introduits par un seul et même architecte, ne permettent pas à l'administration d'avoir une vision cohérente de la future voirie car ils portent à chaque fois sur des terrains indépendants les uns des autres sans effort d'intégration dans un plan de situation global;
- Attendu que l'instruction des nombreuses demandes de permis d'urbanisme nécessitant un accès via la rue du Wagon requiert d'avoir une vision d'ensemble du projet;
- Attendu qu'il s'indique de décréter un plan général d'alignement, qui offrira le cadre réglementaire nécessaire à l'instruction correcte des permis d'urbanisme portant sur la voirie;
- Considérant que le Service de la Voirie a élaboré un projet de plan général d'alignement portant sur la création de la rue du Wagon entre la rue de Stalle et la gare de Calevoet;

Considérant que cette information a été publiée du 14 au 28 décembre 2012 de manière légale par voie d'affichage aux endroits habituels;

Considérant qu'une seule réclamation au sujet du plan est parvenue à notre administration dans les délais, une autre étant postée et arrivée une semaine après expiration de l'enquête (ces courriers sont repris sous les numéros 1 et 2 dans l'analyse ci-dessous);

Considérant que l'analyse de ces courriers démontrent que les remarques ou suggestions y énoncées peuvent être résumées comme suit :

1. Remarques relatives à la mobilité :

- Il est demandé si "le passage de la rue du Wagon à ras de la gare actuelle et fort près des voies n'hypothèque-t-il pas toute possibilité pour la SNCB (...) de pouvoir élargir l'espace réservé aux voies de chemin de fer" (1);

- Il est demandé quelles sont les garanties offertes sur le long terme aux citoyens Ucclois que cette rue ne deviendra pas un "nouvel axe de trafic de transit" (1);

- Il est demandé comment la Commune (ou la STIB) "compte empêcher efficacement la circulation des voitures sans pour autant créer de lieux accidentogènes" (sont visées ici les écluses à bus) (1);

- Il est demandé de garantir que la rue du Wagon n'aura pas une largeur supérieure à celle de l'avenue Guillaume Herinckx (2);

- Il est demandé comment seront aménagés les deux carrefours d'extrémités, notamment en matière de matériaux de revêtement et de gestion des eaux de ruissellement (2);

Alors que :

- Le projet RER de la SNCB s'arrête au nœud ferroviaire Moensberg et n'a jamais envisagé l'élargissement sur la suite de la ligne 124 vers la gare du Midi en raison des importantes difficultés techniques (voies en remblais, gares, habitations, viaducs);

- Le Plan Communal de Mobilité stipule dans la fiche B5 que le Conseil Communal s'est prononcé pour que cette voirie ne soit pas destinée à la circulation automobile et soit réservée aux transports en commun ainsi qu'aux usagers "doux";

- Les aménagements destinés à limiter le passage aux transports en commun et aux usagers dits "doux", ainsi que l'étude des revêtements et de l'évacuation des eaux pluviales seront traités dans le permis d'urbanisme en vue de construire la voirie;

- La largeur maximale de la rue du Wagon, décidée en concertation avec la STIB, est fixée par le plan d'alignement à 14 mètres; l'avenue Guillaume Herinckx présente quant à elle une largeur de 12 mètres;

2. Remarques relatives à l'urbanisation du quartier :

- Il est remarqué que les divers projets immobiliers en développement dans les environs immédiats vont entraîner un problème de mobilité; il est demandé si les riverains et les utilisateurs du train disposeront de parking en suffisance (1);

Alors que :

- Le plan d'alignement a pour unique but d'établir les limites de l'emprise maximale possible pour réaliser la future rue du Wagon; les aménagements, en ce compris la création de parkings, seront traités dans le permis d'urbanisme qui concernera la construction de la voirie; le projet immobilier traitant la reconversion de la gare de Calevoet prévoit un certain nombre d'emplacements destinés aux navetteurs de la SNCB;

3. Remarques relatives à la qualité de vie :

- Il est demandé comment la Commune compte-t-elle "réduire les nuisances sonores dans une zone déjà encombrée de véhicules" (2);

- Il est demandé qu'une zone boisée cache la rue du Wagon à la vue des résidents avoisinants (2);

- Il est remarqué que la création de la rue du Wagon "engendrerait des nuisances par rapport à la faune vivante au sein des zones vertes situées à l'intérieur de l'îlot entre l'avenue Guillaume Herinckx, la chaussée d'Alseberg et la rue du

Wagon"; il est demandé que soient pris en compte les §1 et 2 de l'article 2 de l'Ordonnance du 29 août 1991 relative à la conservation de la faune sauvage; il est demandé que la quiétude de la faune existante soit garantie (2);

- Il est demandé "qu'une concertation avec les riverains ait bien lieu concernant la problématique de faire passer des transports de la STIB par cette voirie afin d'en évaluer les réels avantages et inconvénients" (2) :

Alors que :

- La problématique des nuisances, qu'elles soient sonores, vibratoires ou visuelles, représente une matière qui sera traitée dans le permis d'urbanisme de la voirie;

- Le quartier décrit n'est pas repris en zone verte au PRAS, mais bien en zone de forte mixité;

- Le plan d'alignement ne concerne qu'une bande de terrain parallèle au talus de chemin de fer sur 14 mètres de large; le solde des terrains subsistant l'emprise restera appartenir aux propriétaires privés, qui ont par ailleurs tous déjà introduit et/ou obtenu une demande de permis d'urbanisme pour des constructions; l'évaluation du respect de l'Ordonnance du 29 août 1991 est une matière devant être traitée dans les permis d'urbanisme;

- La construction de la rue du Wagon ne pourra avoir lieu qu'après obtention d'un permis d'urbanisme, d'où s'ensuivent enquête publique et commission de concertation, lors desquelles les riverains peuvent s'exprimer;

4. Remarques relatives à la procédure :

- Il est suggéré que des panneaux portant les futures enquêtes publiques soient placés également dans l'avenue Guillaume Herinckx;

Alors que :

- 4 panneaux d'enquête furent placés à la rue de Stalle et à la chaussée d'Alseberg, tandis que l'avis était affiché aux valves communales et annoncé sur la page d'accueil du site internet de la Commune;

Vu les Circulaires ministérielles des 30 mars 1907 et 25 octobre 1908 relatives à l'élaboration et à l'approbation des plans généraux d'alignement;

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale,

Décide d'approuver définitivement le plan général d'alignement et d'en transmettre copie pour approbation au Gouvernement de la Région de Bruxelles-capitale.

Onderwerp 8A – 2 : Ontwerp van aanleg Wagenstraat.- Aanname van een algemeen rooilijnplan tussen de Stallestraat en de Alsebergsesteenweg.- Definitieve goedkeuring.

De Raad,

Overwegende dat de gemeenteraad in zitting van 29 november 2012 het algemeen rooilijnplan van de Wagenstraat tussen de Stallestraat en de Alsebergsesteenweg voorlopig heeft goedgekeurd;

Overwegende dat dit besluit omwille van de volgende redenen is genomen :

- Aangezien fiche B5 van het Gemeentelijk Mobiliteitsplan, door de gemeenteraad aangenomen in juni 2006, vermeldt dat "*de gemeente zich heeft uitgesproken voor de aanleg langs de spoorweg van een nieuwe weg tussen het Calevoetstation en de Stallestraat in het verlengde van de Wagenstraat. De nieuwe weg zal uitmonden in de Stallestraat, ter hoogte van de Gatti de Gamondstraat. Deze weg zal niet bestemd zijn voor het autoverkeer maar zal voorbehouden worden voor openbaar vervoer en zachte weggebruikers*";

- Aangezien dit Gemeentelijk Mobiliteitsplan onder punt 3.4.4. het volgende voorziet: "*de aanleg van het nieuwe kruispunt (Stalle-Wagen-Gatti de Gamond) moet de groene fase verlengd worden voor alle linksaf-bewegingen en moet de mogelijkheid voorzien worden tot een gemakkelijke toegang van de bussen tot de nieuwe weg*";

- Aangezien de MIVB deze nieuw aan te leggen weg wenst te gebruiken om bus 60, waarvan de eindhalte zich bevindt aan het Calevoetstation, te laten omkeren;
- Aangezien de MIVB, op vraag van de gemeente en van het Gewestbestuur Ruimtelijke Ordening, een plan met nummer DDR 1474/07 heeft opgesteld op 24.01.2011, waarin een bedding voorgesteld wordt rekening houdend met de technische vereisten voor de doorstroming van de tram en de bus;
- Gelet op stedenbouwkundige vergunning nr. 16-39598-10, toegekend aan de onderneming Bouwfonds Property Development Residential nv voor de bouw van drie woongebouwen op een terrein gelegen halverwege tussen de Stallestraat en het Calevoetstation, waarvoor het nodig is een toegangsweg aan te leggen vanaf de Stallestraat;
- Gelet op stedenbouwkundige vergunning nr. 16-38818-08 toegekend aan de onderneming Bouwfonds Property Development Residential nv voor het bouwen van het lagergelegen weggedeelte van deze Wagenstraat om toegang te bieden tot het hierboven vermelden wooncomplex;
- Gelet op de aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning nr. 16-39954-2011 beogende het bouwen van een rusthuis en een gemengd gebouw met handelszaken en woningen, waarvoor het nodig blijkt het hogergelegen deel van de Wagenstraat aan te leggen;
- Aangezien deze stedenbouwkundige vergunningen, hoewel ze ingediend zijn door een en dezelfde architect, het ons gemeentebestuur niet mogelijk maken een coherent beeld te krijgen van de toekomstige weg aangezien ze alle betrekking hebben op van elkaar onafhankelijke terreinen, zonder inspanningen om ze op te nemen in een algemeen liggingsplan;
- Aangezien het onderzoek van de talrijke aanvragen van stedenbouwkundige vergunningen die een toegang vereisen via de Wagenstraat een geheelbeeld van het project vereist;
- Aangezien het aangewezen is een algemeen rooilijnplan te verordenen dat het reglementair kader zal scheppen dat nodig is voor een correct onderzoek van de stedenbouwkundige vergunningen met betrekking tot de wegen;
- Overwegende dat de Wegendienst een ontwerp van algemeen rooilijnplan heeft opgesteld met betrekking tot de aanleg van de Wagenstraat tussen de Stallestraat en het Calevoetstation;

Overwegende dat deze informatie van 14 tot 28 oktober 2012 op wettelijke wijze bekendgemaakt is d.m.v. aanplakking op de gebruikelijke plaatsen;

Overwegende dat er binnen de termijnen slechts één bezwaarschrift bij ons bestuur is aangekomen, een ander is een week na het verstrijken van het onderzoek gepost en aangekomen (deze brieven zijn onder de nummers 1 en 2 in de onderstaande analyse opgenomen);

Overwegende dat de analyse van deze brieven aantoont dat de erin opgenomen opmerkingen en suggesties als volgt samengevat kunnen worden :

5. Opmerkingen betreffende de mobiliteit :

- Er wordt gevraagd of "het tracé van de Wagenstraat vlakbij het huidige station en erg dicht bij de sporen de mogelijkheid van de NMBS niet hypothekeert (...) om de ruimte te verbreden die voorbehouden is voor de spoorwegen" (1);
- Er wordt gevraagd welke waarborgen op lange termijn aan de Ukkelse burgers worden geboden dat deze straat geen "nieuwe as voor doorgaand verkeer" wordt (1);
- Er wordt gevraagd hoe de gemeente (of de MIVB) "zinnens is het autoverkeer doeltreffend te verhinderen zonder een plaatselijke aanleg die tot ongevallen kan leiden" (er wordt bedoeld op busluizen) (1);
- Er wordt gevraagd te garanderen dat de Wagenstraat niet breder zal worden dan de Guillaume Herinckxlaan (2);

- Er wordt gevraagd hoe de twee kruispunten aan de uiteinden aangelegd zullen worden, met name op het vlak van de materialen voor de verharding en het beheer van het afvloeiend water (2);

Daarentegen :

- Het GEN-project van de NMBS stopt aan het spoorknoppunt Moensberg en er is nooit een verbreding gepland op het vervolg van lijn 124 in de richting van het Zuidstation omwille van de aanzienlijke technische moeilijkheden (opgehoogde sporen, stations, woningen, viaducten);

- Het Gemeentelijk Mobiliteitsplan bepaalt in fiche B5 dat de gemeenteraad zich erover heeft uitgesproken dat deze weg niet bestemd zou worden voor autoverkeer en voorbehouden zou worden aan openbaar vervoer en zachte weggebruikers;

- De inrichtingen om de doorgang te beperken tot het openbaar vervoer en de zachte weggebruikers alsook de studie van de verharding en de afvoer van het regenwater zullen behandeld worden in de stedenbouwkundige vergunning om de weg aan te leggen;

- De maximale breedte van de Wagenstraat, bepaald in overleg met de MIVB, is bij rooilijnplan vastgelegd op 14 meter; de Guillaume Herinckxlaan is daarentegen 12 meter breed;

6. Opmerkingen betreffende de stedenbouw van de wijk :

- Er is opgemerkt dat de diverse vastgoedprojecten die in de onmiddellijke omgeving ontwikkeld worden tot mobiliteitsproblemen zullen leiden; er is gevraagd of de omwonenden en de treinreizigers zullen beschikken over voldoende parkeerplaatsen (1);

Daarentegen:

- Het rooilijnplan heeft als enige doel de grenzen vast te stellen van de maximaal mogelijke inneming om de toekomstige Wagenstraat aan te leggen; de inrichting, met inbegrip van de aanleg van parkeerplaatsen, zal behandeld worden in de stedenbouwkundige vergunningen die de wegaanleg betreffen; het vastgoedproject voor de reconversie van het station van Calevoet voorziet een bepaald aantal parkeerplaatsen voorbehouden aan NMBS-pendelaars;

7. Opmerkingen betreffende de levenskwaliteit :

- Er wordt gevraagd hoe de gemeente zinnens is "de geluidshinder te verminderen in een gebied dat al vol voertuigen is" (2);

- Er wordt gevraagd dat een beboste zone de Wagenstraat zou onttrekken aan de toeg van de aangrenzende inwoners (2);

- Er is opgemerkt dat de aanleg van de Wagenstraat "zal leiden tot hinder ten opzichte van de fauna die leeft in de groengebieden binnenin het huizenblok tussen de Guillaume Herinckxlaan, de Alsebergsesteenweg en de Wagenstraat"; er wordt gevraagd dat rekening gehouden wordt met §1 en 2 van artikel 2 van de Ordonnantie van 29 augustus 1991 betreffende de bescherming van de wilde fauna; er wordt gevraagd dat de rust voor de bestaande fauna gewaarborgd wordt (2);

- Er wordt gevraagd dat er "overleg plaatsvindt met de omwonenden betreffende de problematiek van de doorgang van MIVB-vervoer door deze weg, teneinde de werkelijke voor- en nadelen ervan te beoordelen" (2);

Daarentegen :

- De problematiek van de hinder, zowel geluidshinder, trillingshinder of visuele hinder, is een materie die behandeld zal worden in de stedenbouwkundige vergunning van de weg;

- De beschreven wijk maakt geen deel uit van een groengebied in het GBP, maar wel degelijk van een sterk gemengd gebied;

- Het rooilijnplan betreft slechts een strook van het terrein evenwijdig met de spoorwegberm over een breedte van 14 meter; de rest van de ingenomen

gronden blijven toebehoren aan particuliere eigenaren, die overigens allen al een stedenbouwkundige vergunning hebben aangevraagd en/of verkregen voor deze gebouwen; de beoordeling van het naleven van de Ordonnantie van 29 augustus 1991 is een materie die behandeld moet worden in de stedenbouwkundige vergunningen;

- Het aanleggen van de Wagenstraat kan slechts gebeuren na het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning, waarop een openbaar onderzoek en een Overlegcommissie volgen, tijdens dewelke de omwonenden zich kunnen uitdrukken;

8. Opmerkingen betreffende de procedure:

- Er wordt gesuggereerd borden over de toekomstige openbare onderzoeken ook te plaatsen in de Guillaume Herinckxlaan;

Daarentegen :

- Er zijn vier borden geplaatst in de Stallestraat en op de Alsebergsesteenweg, het advies is aangekondigde op de gemeentelijke aankondigingsborden en op de homepage van de gemeentelijke website;

Gelet op de ministeriële omzendbrieven van 30 maart 1907 en van 25 oktober 1908 betreffende het opstellen en goedkeuren van algemene rooilijnplannen;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Beslist het algemeen rooilijnplan definitief goed te keuren en er ter goedkeuring een kopie van te sturen naar de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Objet 8A – 3 : Programme triennal d'investissement 2013-2015 relatif à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public.

M./de h. Desmet précise que la Région octroie un subside. Concernant la réfection des trottoirs, la quote-part des propriétaires sera-t-elle demandée? Comment cela se situera concrètement? En clair, M. l'Echevin Cools avait proposé et accepté que les propriétaires aient le devoir d'aménager leur trottoir. Quelle est la part du particulier dans ladite réfection?

M. l'Echevin/ de h. schepen Biermann pense qu'il y a confusion entre la réfection de trottoirs et d'autres types d'aménagements. Dans son article 11, le règlement général de police prévoit que la responsabilité de l'entretien des trottoirs, et notamment des façades, repose entièrement sur les riverains. Ils sont dès lors tenus de la réparation du trottoir sauf dans le cas où la commune d'Uccle décide de refaire l'entièreté du trottoir, soit l'entièreté d'une voirie de façade à façade. Dans ces conditions, la commune prend en charge l'ensemble de la réalisation. Il n'y a pas de quote-part dans le chef du riverain. Dans le cadre du plan triennal, les voiries sont mentionnées à titre indicatif. Ce plan triennal est prévu parce qu'il permet d'obtenir un subside régional qui est affecté de la sorte audit plan. Suite au vote du plan triennal, le point voté concerne le programme 2013 qui n'est plus à titre indicatif.

Objet 8A – 3 : Programme triennal d'investissement 2013-2015 relatif à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public.

Le Conseil,

Vu l'Ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public, modifiée le 30 avril 2009, ainsi que les trois arrêtés d'application du même jour, parus au Moniteur belge le 20 août 1998, règlent les procédures relatives aux subsides régionaux;

Etant donné que les subsides "Communauté française" (bâtiments scolaires) et "COCOF" (sports,...) ne sont pas concernés, ni ceux relatifs aux monuments et sites;

Considérant que la réglementation prévoit notamment :

- l'instauration d'une dotation triennale d'investissement;

- l'obligation pour les communes d'établir un programme triennal d'investissement;

- un taux de base de subsidiation de 50 % (éventuellement majoré à 70 %, voire 90 % pour des projets qui réalisent les priorités du PRD);
- diverses modalités relatives à l'introduction des dossiers, ainsi qu'à leur instruction et notamment à l'instauration de "délais de rigueur";

Etant donné qu'en application de ladite ordonnance, (lettre du 11 décembre 2009) le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, a approuvé la répartition de la dotation triennale d'investissement pour le programme 2013-2015 pour les 19 communes;

Que la quote-part de cette dotation s'élève pour Uccle à 396.152,33 €,

Décide :

- l'adoption du plan triennal d'investissement 2013-2015 :

Réfections trottoirs - Exercice 2013 :

- Chemin des Pins;
- Rue des Astronomes;
- Avenue des Hospices (tronçon entre Chemin de la Forêt et rue Engeland);
- Rue de la Seconde Reine;

Réfection trottoirs - Exercice 2014 :

- Dieweg (tronçon entre la rue du Wolvendael et l'avenue Circulaire côté pair);
- Avenue Alphonse XIII;
- Avenue Victor Emmanuel III;
- Avenue Léo Errera;

- d'approuver le plan triennal d'investissement 2013-2015 en y retenant les dossiers suivants :

| Objet | Article budgétaire | Montant | Exercice | Taux de subvention possible | Subside escompté |
|--|--------------------|---------------------|----------|-----------------------------|---------------------|
| Réfection de trottoirs.- Programme 2013. | 421/731-60/82 | 499.983,04 € | 2013 | 70 % | 350.000 € |
| Réfection de trottoirs.- Programme 2014. | 421/731-60/82 | 393.152,33 € | 2014 | 70 % | 46.152,33 € |
| TOTAL | | 893.135,37 € | | | 396.152,33 € |

Onderwerp 8A – 3 : Driejarig investeringsprogramma 2013-2015 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen.

De Raad,

Gelet op de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen, gewijzigd op 30 april 2009, en de drie toepassingsbesluiten van dezelfde dag, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 20 augustus 1998, die de procedures inzake de gewestelijke subsidies regelen;

Aangezien de subsidies "Franse Gemeenschap" (schoolgebouwen) en "FGC" (sport, ...) niet betrokken zijn, noch deze inzake monumenten en landschappen;

Overwegende dat de reglementering het volgende voorziet :

- de invoering van een driejarige investeringsdotatie;
- de verplichting voor de gemeentes om een driejarig investeringsprogramma op te stellen;
- een basissubsidiëring van 50 % (eventueel verhoogd tot 70 % of 90 % voor projecten die de prioriteiten van het GewOP uitvoeren);
- verschillende modaliteiten inzake de indiening en het onderzoek van de dossiers en meer bepaald de instelling van "dwingende termijnen";

Aangezien de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de verdeling van de driejarige investeringsdotatie voor het programma 2013-2015 voor de 19 gemeentes heeft goedgekeurd in toepassing van de voormelde ordonnantie);

Aangezien het aandeel van deze dotatie voor Ukkel € 396.152,33 € bedraagt;

Beslist het driejarige investeringsprogramma 2013-2015 goed te keuren en de volgende dossiers te selecteren :

Herstelling voetpaden - Dienstjaar 2013 :

- Pijnbomenweg;
- Sterrenkundigenlaan;
- Godshuizenlaan (strook tussen de Woudweg en de Engelandstraat);

Herstelling voetpaden - Dienstjaar 2014 :

- Dieweg (strook tussen de Wolvendael- en Ringlaan (even kant);
- Alphonse XIII-laan;
- Victor Emmanuel III-laan;
- Léo Erreralaan;

| Onderwerp | Begrotingsartikel | Bedrag | Dienstjaar | Mogelijke subsidiepercentage | Verwachte subsidie |
|---|-------------------|--------------|------------|------------------------------|--------------------|
| Herstelling van trottoirs.- Programma 2013. | 421/731-60/82 | 499.983,04 € | 2013 | 70 % | 350.000 € |
| Herstelling van trottoirs.- Programma 2014. | 421/731-60/82 | 393.152,33 € | 2014 | 70 % | 46.152,33 € |
| TOTAAL | | 893.135,37 € | | | 396.152,33 € |

Objet 8A – 4 : Réfection de trottoirs.- Exercice 2013.- Approbation de la dépense, des documents d'adjudication, du mode de passation du marché et du mode de financement.

M./de h. Wyngaard souhaite savoir s'il est prévu ou non d'introduire des clauses sociales mais aussi que 5 % de ce marché soit sous-traité à une entreprise d'économie sociale.

M. l'Echevin/ de h. schepen Biermann répond que la suggestion doit être retenue pour l'avenir pour autant qu'il existe des entreprises permettant de respecter ce type de clause et de réaliser ce type d'ouvrage. La Commune d'Uccle a développé de nombreuses activités en la matière et a réservé certains marchés à des entreprises d'économie sociale. Dans ce cas-ci, on est dans un cadre de marché très spécifique, ce qui suscite une vérification avant d'en parler.

M./de h. Wyngaard précise qu'il y a deux manières de procéder. D'abord, la Commune procède à une réservation de marché et c'est ce qu'elle a fait au niveau du Centre culturel pour la distribution du Wolvendael. Ensuite, un certain nombre de pourcentage de l'ensemble du marché est réservé à une sous-traitance. Dans le cadre de l'agenda 21 par exemple, le dispositif devrait être envisagé et que certaines entreprises peuvent répondre à ce type de marché.

Objet 8A – 4 : Réfection de trottoirs.- Exercice 2013.- Approbation de la dépense, des documents d'adjudication, du mode de passation de marché et du mode de financement.

Le Conseil,

Attendu qu'un crédit de 500.000,00 € est inscrit à l'article 421/731-60/82 des dépenses extraordinaires du budget 2013 pour la réfection de trottoirs;

Attendu que le Collège propose la réfection des trottoirs des artères suivantes :

- Avenue des Hospices (entre la rue Engeland et le chemin de la Forêt);
- Chemin des Pins;
- Rue de la Seconde Reine;
- Rue des Astronomes.

Attendu que les travaux comprendront principalement :

- le démontage des trottoirs et des bordures existantes;
- les terrassements;
- la pose d'une nouvelle fondation;
- la reconstruction des trottoirs en pavés de béton;

Attendu que ces travaux font partie du plan triennal d'investissement 2013-2014-2015 définissant les dossiers pour lesquels les subsides de la Région de Bruxelles-Capitale sont demandés. Le taux des subsides demandés pour ce dossier est de 70 %;

Attendu que l'estimation de la dépense de ces travaux s'élève à 499.983,04 €, TVA comprise et que cette dépense sera imputée à l'article 421/731-60/82 du budget 2013;

Attendu que conformément à l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 fixant la composition des dossiers de demandes de subsides notre administration doit fournir une copie des autorisations régionales requises préalablement à l'exécution des travaux (permis d'urbanisme), ainsi qu'un programme d'entretien pour les 5 années qui suivent la réception définitive des travaux repris ci-dessus;

Attendu que ces travaux consisteront en une rénovation des trottoirs identique à l'existant. Conformément à l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 juin 2003 déterminant les actes et travaux dispensés de permis d'urbanisme, chapitre II, article 3, § 1, les actes et les travaux ne modifiant pas les caractéristiques essentielles du profil en travers, le renouvellement des fondations et du revêtement des chaussées, bermes, bordures et trottoirs, à l'exception des changements de revêtements constitués principalement de pierres naturelles, sont dispensés de permis d'urbanisme, ce qui est le cas pour ce dossier;

Attendu que le plan quinquennal d'entretien des trottoirs s'établit comme suit :

- 1^{ère} année : 1.000,00 € TVAC;
- 2^{ème} année : 1.250,00 € TVAC;
- 3^{ème} année : 1.500,00 € TVAC;
- 4^{ème} année : 2.000,00 € TVAC;
- 5^{ème} année : 2.500,00 € TVAC;

Attendu que les dépenses seront imputées à l'article 421/124-06/82 du budget ordinaire relatif à l'entretien des trottoirs qui est inscrit chaque année;

Attendu que l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 juillet 1998 fixant la composition des dossiers de demandes de subsides mentionne également que le Conseil communal doit s'engager sur l'honneur de ne pas aliéner ou modifier l'affectation du bien pendant une période de vingt ans à dater de l'octroi du subside sans en avertir au préalable l'autorité subsidiaire et certifier que le projet n'a pas bénéficié de subsides dans les vingt années qui précèdent;

Vu l'article 234 de la nouvelle loi communale,

Décide :

- 1) d'approuver la dépense de 499.983,04 €, TVA comprise;
- 2) d'approuver des documents d'adjudication devant régir les travaux du présent lot;

3) d'approuver le mode de passation du marché, qui sera l'adjudication publique et fixer les renseignements concernant les capacités financières, économiques et techniques des entrepreneurs, à savoir :

- une déclaration concernant le chiffre d'affaire global de l'entreprise au cours des trois derniers exercices;
- des titres d'études et professionnels de l'entrepreneur et/ou des cadres de l'entreprise et, en particulier, du ou des responsables de la conduite des travaux;
- une liste des travaux similaires exécutés au cours des cinq dernières années, cette liste étant appuyée de certificats de bonne exécution. Ces certificats indiquent le montant, l'époque et le lieu de d'exécution des travaux et préciseront s'ils ont été effectués selon les règles de l'art et menés régulièrement à bonne fin;
- une déclaration mentionnant la liste du matériel qui sera en service;
- le soumissionnaire doit satisfaire aux conditions de l'agrément d'entrepreneur de travaux, catégorie C, classe 3.

4) de marquer son accord sur la conclusion d'un emprunt pour financer la dépense non couverte par subsides.

5) de solliciter des subsides auprès de la Région de Bruxelles-Capitale (70 %);

6) confirmer qu'en vertu de l'Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale du 12 juin 2003 – chapitre II, article 3, § 1, il n'y a pas lieu d'obtenir un permis d'urbanisme pour les travaux envisagés, à savoir le renouvellement des trottoirs;

7) d'approuver le présent plan quinquennal d'entretien des trottoirs qui seront rénovés avec l'aide des subsides de la Région bruxelloise;

8) de prévoir les crédits nécessaires aux budgets ultérieurs relatifs à l'entretien des trottoirs;

9) s'engager sur l'honneur de ne pas aliéner ou modifier l'affectation du bien pendant une période de vingt ans à dater de l'octroi du subside sans en avertir au préalable l'autorité subsidiante;

10) de certifier que la commune n'a pas bénéficié de subsides pour ce projet dans les vingt années qui précèdent la demande de subsides.

Onderwerp 8A – 4 : Herstellen van voetpaden.- Dienstjaar 2013.- Goedkeuring van de uitgave, de aanbestedingsdocumenten, de gunningswijze en de financieringswijze.

De Raad,

Aangezien dat de buitengewone begroting voor het dienstjaar 2013 een bedrag van 500.000,00 € voorziet op artikel 421/731-60/82 voor het herstellen van voetpaden;

Aangezien dat het College het herstellen van de voetpaden van de volgende straten voorstelt :

- Godshuizenlaan (tussen de Engelandstraat en de Woudweg);
- Pijnbomenweg;
- Tweede Koninginstraat;
- Sterrekundigestraat;

Aangezien dat de werken hoofdzakelijk zullen omvatten :

- het uitbreken van de voetpaden en van de bestaande boordstenen;
- de uitgravingen;
- het plaatsen van een fundering in mager beton;
- het plaatsen van nieuwe boordstenen en een voetpadbedekking in betonstraatstenen;

Aangezien dat deze werken deel maken uit de driejaarlijkse investeringsdotatie 2013-2014-2015 dat de dossiers beschrijft waarvoor subsidies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden gevraagd. Het tarief van de gevraagde subsidies voor dit dossier is 70 %;

Aangezien dat de raming der uitgave voor deze werken 499.983,04 €, BTW inbegrepen belooft;

Aangezien dat deze uitgave geboekt zal worden op artikel 421/731-60/82 van de begroting 2013;

Aangezien dat overeenkomstig het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 16 juli 1998 tot vaststelling van de samenstelling van de dossiers, voor de aanvraag om subsidie, moet onze administratie een afschrift van de gewestelijke vergunningen die voorafgaan aan de uitvoering van de werken (stedenbouwkundige vergunning), alsook een onderhoudsprogramma voor de volgende vijf jaren volgend op de definitieve oplevering, leveren;

Aangezien dat deze werken zullen bestaan uit een vernieuwing van de voetpaden gelijkvormig aan de bestaande. Overeenkomstig het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 12 juni 2003 tot bepaling van de handelingen en werken die vrijgesteld zijn van een stedenbouwkundige vergunning, Hoofdstuk II, Artikel 3, § 1, de handelingen en de werken die geen wijzigingen inhouden van de essentiële kenmerken van het dwarsprofiel, de vernieuwing van de fundering en de wegbedekking, bermen, kantstenen en voetpaden met uitzondering van de wijzigingen van de wegbedekkingen in natuursteen zijn vrijgesteld van een stedenbouwkundige vergunning, wat het geval is voor dit dossier;

Gezien dat het vijfjarig onderhoudsplan als volgt werd opgesteld :

- 1^{ste} jaar : 1.000,00 € BTWI;
- 2^{de} jaar : 1.250,00 € BTWI;
- 3^{de} jaar : 1.500,00 € BTWI;
- 4^{de} jaar : 2.000,00 € BTWI;
- 5^{de} jaar : 2.500,00 € BTWI;

Aangezien dat de uitgaven geboekt zullen worden op het artikel 421/124-06/82 van de gewone begroting betreffende het onderhoud van voetpaden asfalt dat ieder jaar ingeschreven wordt;

Aangezien dat het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 16 juli 1998 tot vaststelling van de samenstelling van de dossiers, voor de aanvraag om subsidie, vermeld eveneens dat de gemeenteraad een verbintenis op erewoord dat goed gedurende twintig jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de subsidie werd toegekend, niet wordt vervreemd of de bestemming ervan wordt gewijzigd, zonder dat de subsidiërende overheid hiervan vooraf op de hoogte werd gesteld en dat de Gemeente geen subsidies heeft ontvangen voor dit project binnen de twintig jaar die de aanvraag van subsidies voorafgaan;

Gelet op artikel 234 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- 1) de uitgave van 499.983,04€, BTW inbegrepen, goed te keuren;
- 2) de aanbestedingsdocumenten die deze werken beheersen goed te keuren;
- 3) de gunningswijze door openbare aanbesteding goed te keuren en de inlichtingen vast te stellen betreffende de financiële, economische en technische draagkrachten van de aannemer, te weten :
 - een verklaring betreffende de totale omzet van de aanneming over de laatste drie boekjaren;
 - studie- en beroepskwalificaties van de aannemer en/of van het ondernemingskader, in het bijzonder, van de verantwoordelijke(n) voor de leiding van de werken;
 - een lijst van de werken uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar, en gestaafd door getuigschriften van goede uitvoering. Deze werken bevatten het bedrag, het tijdstip en de plaats van uitvoering van de werken en geven duidelijk weer of deze uitgevoerd werden volgens de regels van de kunst en of ze op regelmatige wijze tot een goed einde werden gebracht;
 - een lijst van het materieel dat in dienst zal zijn;
 - de inschrijvers zullen aan de voorwaarden van de erkenning als aannemer van werken voldoen, categorie C, klasse 3 of meer;
- 4) zijn akkoord te verlenen om een lening aan te gaan om de uitgave, niet gedekt door subsidies, te financieren;
- 5) subsidies aan te vragen bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

6) te bevestigen dat, in toepassing van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 12 juni 2003 - Hoofdstuk II, Artikel 3, § 1, er geen sprake is om een stedenbouwkundige vergunning te moeten bekomen voor de betreffende werken, te weten de vernieuwing van de voetpaden;

7) het huidig, vijfjarig onderhoudsplan, die zal hersteld worden met behulp van subsidies van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

8) de nodige kredieten voor de onderhoud van de voetpaden te voorzien op de latere begrotingen;

9) een verbintenis op erewoord dat goed gedurende twintig jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de subsidie werd toegekend, niet wordt vervreemd of de bestemming ervan wordt gewijzigd, zonder dat de subsidiërende overheid hiervan vooraf op de hoogte werd gesteld;

10) verzekeren dat de Gemeente geen subsidies heeft ontvangen voor dit project binnen de twintig jaar die de aanvraag van subsidies voorafgaan.

Objet 8B – 1 : Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Abrogations, rectifications et nouvelles dispositions.

Mme/Mevr. Roba insiste sur la dangerosité de la rue Jean Benaets. La circulation y est terrifiante et la Commune d'Uccle prend chaque fois un grand risque en période d'embouteillages. En effet, une urgence inopinée pourrait être catastrophique à certaines heures. Le passage pour piétons occupe une distance de 5 mètres. Cela n'élargit en rien l'espace pour que les voitures puissent se dépasser. Mme Roba demande s'il s'agit uniquement d'un passage pour piétons?

M. l'Echevin/de h. schepen Biermann répond que c'est la zone d'évitement de part et d'autres du passage pour piétons. Il s'agit d'une abrogation. La rue Jean Benaets pose des difficultés majeures. Le bâti de cette rue est particulier et nécessite le maintien d'emplacement de stationnement. De façon idéale, le stationnement devrait être supprimé d'un côté. Malheureusement, les riverains ne disposent pas tous d'un garage et il est impossible de procéder de la sorte. En conséquence, un projet de réaménagement du parking chaussée Saint-Job existe. Celui-ci devrait être prolongé, ce qui permettrait d'organiser un « kiss and ride » pour les enfants de l'école mais aussi d'avoir du stationnement pour les habitants de la rue puisque l'arrière du parking déboucherait sur un sentier. On demande également que ce nouveau parking soit aménagé d'un bassin d'orage supplémentaire. Le dossier est en cours.

Mme/Mevr. Roba insiste pour que les zones d'évitement soient respectées.

Objet 8B – 1 : Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Abrogations, rectifications et nouvelles dispositions.

Le Conseil,

Attendu que le règlement général complémentaire sur les voiries communales, approuvé par le Conseil communal en séance du 7 septembre 2000, nécessite diverses modifications;

Que certains articles demandent une nouvelle disposition,

Décide de compléter le règlement général complémentaire sur les voiries communales comme suit :

Abrogations :

Article 1.A.- Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles.

1.A.150.- Rue Engeland, de la rue des Bigarreux jusqu'au n° 206 (Remis lors de la séance du Conseil du 26 février 1998);

Article 7.- Il est interdit de dépasser par la gauche un véhicule attelé ou un véhicule à plus de deux roues sur les voies ci-après :

7.1- à tous conducteurs.

7.1.1.- Avenue Dolez, bilatéralement entre le n° 160 et la Vieille rue du Moulin;

Article 13.B.- La chaussée est divisée en deux bandes de circulation par des lignes blanches aux endroits suivants :

13.B.31.- Avenue Dolez, de l'avenue du Gui à la rue Engeland (courbe) : ligne continue et discontinue;

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.357.- Rue de la Pêcherie, au droit du n° 42B;

Article 13.J.- Des zones d'évitement, ayant une longueur qui se situe entre 1 m et 3 m, sauf spécifié autrement, sont établies aux endroits suivants :

13.J.87.- Chaussée de Saint-Job, 608 (Maison Blanche);

13.J.102.- Rue Jean Benaets, à hauteur de l'école communale de Saint-Job, de part et d'autre du passage pour piétons, sur une distance de 5 m;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.e- Ambulances.

17.II.1.e.4.- Rue Egide Van Ophem, 30, sur une distance de 10 m;

Article 17.III.- Le stationnement est obligatoire :

17.III.2- en partie sur l'accotement ou sur le trottoir (E9f + additionnel éventuel)

17.III.2.2.- Avenue de la Floride, côté impair, entre l'avenue De Fré et la rue Langeveld;

Article 21.- Des emplacements de stationnement délimités par des marques (lignes pleines) de couleur blanche sont établis aux endroits suivants :

21.18.- Rue des Bigarreux, entre la rue Engeland et la rue des Griottes (marquages horizontaux);

Rectifications :

Article 1.A.- Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles.

1.A.63.- Chaussée de Saint-Job, dans la contre-allée allant du côté opposé au n° 349 jusqu'à la rue du Repos;

Article 1.C.- Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles, sauf pour les cyclistes.

1.C.57.- Rue Vanderkindere: - du n° 8 jusqu'à la rue de la Mutualité; - de l'avenue Brugmann à la chaussée de Waterloo, à l'exception de la section comprise entre la rue Marie Depage et la rue Gabrielle, le long de l'îlot directionnel,

Article 2.A.- L'accès est interdit dans les deux sens à tout conducteur, dans les voies ci-après :

2.A.24.- Rue des Pêcheurs, entre le n° 34 au début du rétrécissement (côté rue du Repos) et la fin du rétrécissement (côté rue Basse);

Article 2.C.- L'accès est interdit, sauf pour la circulation locale, sur les voies ci-après :

2.C.44.- Rue des Pêcheurs, entre la rue du Repos et l'immeuble n° 34 et entre la rue Basse et le rétrécissement;

Article 4.A.- L'accès des voies ci-après est interdit aux conducteurs de véhicules dont le poids en charge dépasse le poids indiqué :

4.A.16.- Avenue Vanderaey : 3,5 tonnes (excepté desserte locale);

Article 13.B.- La chaussée est divisée en deux bandes de circulation par des lignes blanches aux endroits suivants :

13.B.22.- Avenue Dolez, entre la Vieille rue du Moulin et la rue Engeland : continue et discontinue (interrompue au droit des plateaux);

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.150.- Avenue Hamoir, 30B;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.4- aux autocars.

17.II.4.35.- Rue Zeecrabbe, du côté opposé au n°27, du lundi au vendredi, de 7h30 à 9h, sur une distance de 20m;

Nouvelles dispositions :

Article 1.C.- Il est interdit à tout conducteur de circuler sur les voies ci-après dans le sens et sur le tronçon indiqué en regard de chacune d'elles, sauf pour les cyclistes.

1.C.145.- Chaussée de Saint-Job, dans la contre-allée allant du côté opposé au n° 348 jusqu'à l'avenue de la Chênaie;

Article 13.E.- Des passages pour piétons sont délimités aux endroits suivants :

13.E.466.- Dieweg, 149, au carrefour avec l'avenue Kamerdelle;

13.E.467.- Avenue Hamoir, 38;

13.E.468.- Avenue Château de Walzin, à hauteur du n° 10A;

Article 14.- Le stationnement est interdit sur les voies ou tronçons de voies suivantes :

14.284.- Rue Joseph Bens, du côté opposé au n° 17 au côté opposé au n° 1, du lundi au vendredi, de 7 à 17 h, sur une distance de 50 m;

14.285.- Rue Joseph Bens, du n° 1 au n° 5 et du n° 17 au n° 33, du lundi au vendredi, de 7 à 17 h;

14.286.- Rue Egide Van Ophem, 30, sur une distance de 10 m;

Article 17.II.- Le stationnement est réservé aux endroits suivants :

17.II.1- à certaines catégories de véhicules :

17.II.1.d- Handicapés.

17.II.1.d.276.- Chaussée de Drogenbos, 96;

Article 19.- Le stationnement est interdit aux endroits suivants :

19.160.- Rue Verhulst, à hauteur du n° 26, sur 6 m;

19.161.- Rue Pierre de Puyselaer, à hauteur du n° 69, sur 6 m;

Article 20.- Une zone de stationnement de 2 mètres minimum de largeur sera délimitée sur la chaussée parallèlement au trottoir dans les voies suivantes :

20.131.- Rue des Bigarreux : - du n° 30 au n° 22; - du n° 42 au n° 38; - du n° 31 au n° 35; - du n° 45 au n° 55;

Article 22.D.- Des ralentisseurs de trafic sont prévus aux endroits ci-après:

22.D.51.- Rue de la Pêcherie, n° 104;

Article 22.E.- Des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km/h sont prévues aux endroits ci-après :

22.E.242.- Chaussée de Saint-Job dans la contre-allée entre le côté opposé au n° 365 et le côté opposé au n° 349;

22.E.243.- Rue des Pêcheurs.

Article 22.F.- Des dispositifs surélevés sont aménagés aux endroits suivants (plateaux) :

22.F.77.- Avenue Dolez, au carrefour avec le clos Andrée De Jongh;

22.F.78.- Avenue Dolez, au carrefour avec le clos de la Charmerie.

Onderwerp 8B – 1 : **Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Intrekkingen, verbeteringen en nieuwe bepalingen.**

De Raad,

Aangezien het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen, goedgekeurd op 7 september 2000, gewijzigd moet worden;

Aangezien bepaalde artikels een nieuwe bepaling moeten krijgen,

Besluit het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen als volgt aan te vullen:

Intrekkingen :

Artikel 1.A.- Op navolgende wegen is het ieder bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak, als aangeduid voor elk van deze wegen.

1.A.150.- Engelandstraat, van de Vleeskersenstraat tot het nr 206 (uitgesteld in de zitting van de raad van 26 februari 1998);

Artikel 7.- Op navolgende wegen is het verboden een aangespannen voertuig of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen :

7.1- voor alle bestuurders.

7.1.1.- Dolezlaan, langs beide kanten tussen het nr 160 en de Oude Molenstraat;

Artikel 13.B.- De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken door witte lijnen op de volgende plaatsen :

13.B.31.- Dolezlaan, van de Maretaklaan tot de Engelandstraat (bocht) :doorlopende en onderbroken streep;

Artikel 13.E.- Op navolgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

13.E.357.- Visserijstraat, ter hoogte van het nr 42B;

Artikel 13.J.- Op navolgende plaatsen worden verdrijvingsvlakken ingericht met een lengte variërend tussen 1 en 3 m, hetzij anders bepaald :

13.J.87.- Sint-Jobsesteenweg, 608 (Maison Blanche);

13.J.102.- Jean Benaetsstraat, ter hoogte van de gemeenteschool Sint-Job, aan weerskanten van de oversteekplaats voor voetgangers, over een afstand van 5 m;

Artikel 17.II.- Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan :

17.II.1- bepaalde categorieën van voertuigen :

17.II.1.e- Ambulances.

17.II.1.e.4.- Egide Van Ophemstraat, 30, over een afstand van 10 m;

Artikel 17.III.- Op navolgende plaatsen is het parkeren verplicht :

17.III.2- gedeeltelijk op het trottoir of de berm : (E9f + eventueel onderbord)

17.III.2.2.- Floridalaan, oneven kant, tussen de De Frélaan en de Langeveldstraat;

Artikel 21.- Parkeerzones met afgebakende parkeerplaatsen (volle witte lijnen) worden voorzien op de volgende wegen :

21.18.- Vleeskersenstraat, tussen de Engelandstraat en de Noordkriekenstraat (horizontale markeringen);

Verbeteringen :

Artikel 1.A.- Op navolgende wegen is het ieder bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak, als aangeduid voor elk van deze wegen.

1.A.63.- Sint-Jobsesteenweg, in de parallelweg gaande van de kant tegenover het nr 349 tot de Ruststraat;

Artikel 1.C.- Op navolgende wegen is het ieder bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak, als aangeduid voor elk van deze wegen, uitgezonderd voor fietsers :

1.C.57.- Vanderkinderestraat : - van het nr 8 tot de Onderlinge Bijstandstraat; - de Brugmannlaan tot de Waterloosesteenweg, met uitzondering van het gedeelte tussen de Marie Depagestraat en de Gabriëllestraat, langs de verkeersgeleider,

Artikel 2.A.- De toegang is verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, tot de volgende wegen :

2.A.24.- Vissersstraat, tussen het nr 34 aan het begin van de versmalling (kant Ruststraat) en het einde van de versmalling (kant Diepestraat);

Artikel 2.C.- Op navolgende wegen is de toegang verboden, behalve voor plaatselijk verkeer:

2.C.44.- Vissersstraat, tussen de Ruststraat en gebouw nr 34 en tussen de Diepestraat en de versmalling;

Artikel 4.A.- Op navolgende wegen is het ieder bestuurder van voertuigen met een gewicht hoger dan het vermelde gewicht verboden te rijden :

4.A.16.- Vanderaeylaan: 3,5 ton (uitgezonderd plaatselijke bediening);

Artikel 13.B.- De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken door witte lijnen op de volgende plaatsen:

13.B.22.- Dolezlaan, tussen de Oude Molenstraat en de Engelandstraat: doorlopende en onderbroken streep (onderbroken ter hoogte van de plateaus);

Artikel 13.E.- Op navolgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

13.E.150.- Hamoirlaan, 30B;

Artikel 17.II.- Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:

17.II.4- Autocars.

17.II.4.35.- Zeecrabbestraat, van de kant tegenover het nr 27, van maandag tot vrijdag, van 7.30 tot 9 uur, over een afstand van 20 m;

Nieuwe bepalingen :

Artikel 1.C.- Op navolgende wegen is het ieder bestuurder verboden te rijden in de richting en op het wegvak, als aangeduid voor elk van deze wegen, uitgezonderd voor fietsers :

1.C.145.- Sint-Jobsesteenweg, in de parallelweg gaande van de kant tegenover het nr 348 tot de Eikenboslaan;

Artikel 13.E.- Op navolgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend :

13.E.466.- Dieweg, 149, aan het kruispunt met de Kamerdellelaan;

13.E.467.- Hamoirlaan, 38;

13.E.468.- Kasteel de Walzinlaan, ter hoogte van het nr 10A;

Artikel 14.- Op navolgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden :

14.284.- Joseph Bensstraat, van de kant tegenover het nr 17 tot de kant tegenover het nr 1, van maandag tot vrijdag, van 7 tot 17 uur, over een afstand van 50 m;

14.285.- Joseph Bensstraat, van het nr 1 tot het nr 5 en van het nr 17 tot het nr 33, van maandag tot vrijdag, van 7 van 17 uur;

14.286.- Egide Van Ophemstraat, 30, over een afstand van 10 m;

Artikel 17.II.- Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan :

17.II.1- bepaalde categorieën van voertuigen :

17.II.1.d- Gehandicapten.

17.II.1.d.276.- Drogenbossesteenweg, 96;

Artikel 19.- Parkeren is verboden op de volgende plaatsen :

19.160.- Verhulststraat, ter hoogte van het nr 26, over 6 m;

19.161.- Pierre de Puysseleerstraat, ter hoogte van het nr 69, over 6 m;

Artikel 20.- Op navolgende wegen zal op de rijbaan en evenwijdig met het trottoir een parkeerzone van minimaal 2 meter breed afgebakend worden :

20.131.- Vleeskersenstraat : - van het nr 30 tot het nr 22; - van het nr 42 tot het nr 38; - van het nr 31 tot het nr 35; - van het nr 45 tot het nr 55;

Artikel 22.D.- Op navolgende plaatsen zijn snelheidsremmers voorzien :

22.D.51.- Visserijstraat, nr 104;

Artikel 22.E.- Zones met een snelheidsbeperking van 30 km/u worden voorzien op de volgende plaatsen :

22.E.242.- Sint-Jobsesteenweg in de parallelweg tussen de kant tegenover het nr 365 en de kant tegenover het nr 349;

22.E.243.- Vissersstraat.

Artikel 22.F.- Op de volgende plaatsen worden verhoogde inrichtingen voorzien (plateaus) :

22.F.77.- Dolezlaan, aan het kruispunt met de Andrée De Jonghgaarde;

22.F.78.- Dolezlaan, aan het kruispunt met de Charmeraiegaarde.

Objet 8B – 2 : Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Nouvelles dispositions.- Stationnement géré.

Mme/Mevr. Roba aimerait connaître la différence entre un parcomètre et un horodateur? Mme Roba demande si des négociations sont en cours avec les communes d'Uccle, Ixelles et Forest afin de permettre aux riverains de se garer dans lesdites communes? Existe-t-il un accord entre les 3 communes pour que les cartes de riverains soient compatibles dans leur quartier?

M. l'Echevin/ de h. schepen Biermann répond que le système de convention est mis en œuvre. Le plan régional de stationnement prévoit que les frontières communales ne représentent plus une frontière en termes de stationnement. En conséquence, les zones frontalières seront délimitées de 150 ha maximum et dans lesquelles les systèmes de contrôles seront mixtes.

Cela permettra, aux riverains habitant ces zones, de se garer d'un côté ou de l'autre de la frontière pour autant qu'ils maintiennent le stationnement dans ces zones de 150 ha maximum.

Mme/Mevr. Roba ajoute que les zones bleues d'Uccle sont pour bientôt contrairement aux horodateurs de Forest.

M. l'Echevin/ de h. schepen Biermann répond que des accords existent entre les communes frontalières. Cela permet d'éviter ce type de soucis dans les zones bleues. Les communes concernées sont averties des mesures prises, ce qui entraîne un respect des dispositions prises par chacune des communes.

M. le Président/ de h. Voorzitter répond qu'un parcomètre est un système désuet. Celui-ci est individuel par véhicule. L'horodateur, quant à lui, est une zone qui nécessite d'aller chercher le ticket.

Objet 8B – 2 : Police de la circulation routière.- Règlement général complémentaire.- Voiries communales.- Rectification et nouvelles dispositions.- Stationnement géré.

Le Conseil,

Attendu que le règlement général complémentaire sur les voiries communales, approuvé par le Conseil communal en séance du 7 septembre 2000, nécessite diverses modifications;

Que certains articles demandent une nouvelle disposition,

Décide de compléter le règlement général complémentaire sur les voiries communales comme suit :

Rectification :

Article 22.A.c.- Une zone de stationnement comprenant des emplacements délimités et pourvus de parcomètres ou d'horodateurs limitant la durée de stationnement conformément aux dispositions de l'article 27.3 de l'A.R est créée sur les voies suivantes:

22.A.c.f- Zones vertes (Uccle - Etoile Cogen)

22.A.c.f.8.- Rue de la Mutualité, entre la rue Vanderkindere et la limite avec la commune de Forest.

Création d'un nouvel article 22.H.b., libellé comme suit :

Article 22.H.b- La réglementation de la zone bleue est d'application sur les voies ou tronçons de voies ci-après, excepté pour les riverains

22.H.b- 60 minutes.

Nouvelles dispositions :

Article 22.H.- La réglementation de la zone bleue est d'application sur les voies ou tronçons de voies ci-après, excepté pour les riverains :

22.H.b- 60 minutes.

22.H.b.1.- Avenue Bel-Air;

- 22.H.b.2.- Rue Joseph Stallaert, bilatéralement, entre la rue Vanderkindere et la limite avec la commune d'Ixelles;
- 22.H.b.3.- Rue Edmond Picard, bilatéralement, entre la rue Vanderkindere et la limite avec la commune d'Ixelles;
- 22.H.b.4.- Avenue Albert, sur le territoire d'Uccle (du n° 270 au n° 276 et du n° 291A au n° 293);
- 22.H.b.5.- Rue Camille Lemonnier, bilatéralement, entre la place Guy d'Arezzo et la limite avec la commune d'Ixelles;
- 22.H.b.6.- Rue Franz Merjay, bilatéralement, entre la rue Vanderkindere et la limite avec la commune d'Ixelles;
- 22.H.b.7.- Rue Mignot Delstanche, bilatéralement, entre l'avenue Molière et la limite avec la commune d'Ixelles;
- 22.H.b.8.- Rue Alphonse Renard, bilatéralement, entre l'avenue Molière et la limite avec la commune d'Ixelles;
- 22.H.b.9.- Avenue Mozart, sur le territoire d'Uccle;
- 22.H.b.10.- Rue Jules Lejeune, bilatéralement, entre la place Guy d'Arezzo et la limite avec la commune d'Ixelles;
- 22.H.b.11.- Place Guy d'Arezzo;
- 22.H.b.12.- Avenue Molière, sur le territoire d'Uccle;
- 22.H.b.13.- Avenue Brugmann, sur le territoire d'Uccle (du n° 240 au n° 228 et du n° 247 au n° 239).

Onderwerp 8B – 2 : Politie op het wegverkeer.- Algemeen bijkomend reglement.- Gemeentewegen.- Verbeteringen en nieuwe bepalingen.- Parkeerbeheer.

De Raad,

Aangezien het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen, goedgekeurd op 7 september 2000, gewijzigd moet worden;

Aangezien bepaalde artikels een nieuwe bepaling moeten krijgen,

Besluit het algemeen bijkomend reglement op de gemeentewegen als volgt aan te vullen :

Verbetering :

Artikel 22.A.c.- Een parkeerzone met afgebakende parkeerplaatsen en met parkeerautomaten die de parkeertijd beperken overeenkomstig artikel 27.3 van het KB wordt voorzien op de volgende wegen:

22.A.c.f- Groengebieden (Ukkel - Ster Coghen)

22.A.c.f.8.- Onderlinge Bijstandstraat, tussen de Vanderkinderestraat en de grens met de gemeente Vorst.

Creatie van een nieuw artikel 22.H.b., als volgt omschreven :

Artikel 22.H.b- Op navolgende wegen of wegvakken is de reglementering van de blauwe zone van toepassing, behalve voor de bewoners :

22.H.b- 60 minuten.

Nieuwe bepalingen :

Artikel 22.H.- Op navolgende wegen of wegvakken is de reglementering van de blauwe zone van toepassing, behalve voor de bewoners :

22.H.b- 60 minuten.

22.H.b.1.- Schoon Uitzichtlaan;

22.H.b.2.- Joseph Stallaertstraat, langs beide kanten, tussen de Vanderkinderestraat en de grens met de gemeente Elsene;

22.H.b.3.- Edmond Picardstraat, langs beide kanten, tussen de Vanderkinderestraat en de grens met de gemeente Elsene;

22.H.b.4.- Albertlaan, op het Ukkels grondgebied (van het nr 270 tot het nr 276 en van het nr 291A tot het nr 293);

- 22.H.b.5.- Camille Lemonnierstraat, langs beide kanten, tussen het Guido van Arezzoplein en de grens met de gemeente Elsene;
- 22.H.b.6.- Franz Merjaystraat, langs beide kanten, tussen de Vanderkinderestraat en de grens met de gemeente Elsene;
- 22.H.b.7.- Mignot Delstanchestraat, langs beide kanten, tussen de Molièrelaan en de grens met de gemeente Elsene;
- 22.H.b.8.- Alphonse Renardstraat, langs beide kanten, tussen de Molièrelaan en de grens met de gemeente Elsene;
- 22.H.b.9.- Mozartlaan, op het Ukkels grondgebied;
- 22.H.b.10.- Jules Lejeunestraat, langs beide kanten, tussen het Guido van Arezzoplein en de grens met de gemeente Elsene;
- 22.H.b.11.- Guido van Arezzoplein;
- 22.H.b.12.- Molièrelaan, op het Ukkels grondgebied;
- 22.H.b.13.- Brugmannlaan, op het Ukkels grondgebied (van het nr 240 tot het nr 228 en van het nr 247 tot het nr 239).

Objet 9C – 1 : **C.P.A.S.- Budget 2013.- Vote et arrêt.**

Le Conseil,

Vu les articles 26bis, 88 et 106 de la loi organique des Centres publics de l'action sociale;

Entendu le commentaire du président du conseil de l'Action sociale;

Attendu que l'insuffisance des ressources du Centre public de l'action sociale pour 2013 s'élève à 14.768.191,00 €;

Que cette insuffisance sera couverte par une intervention directe de la Commune de 14.768.191,00 €;

Attendu que le projet de budget du C.P.A.S. a été soumis à la concertation le 21 janvier 2013 conformément aux articles 26 et 26bis de la loi organique du C.P.A.S.;

Vu la délibération du Conseil de l'action sociale du 20 février 2013, arrêtant le budget du C.P.A.S. pour l'exercice 2013, laquelle est parvenue à notre administration le 21 février 2013,

Approuve, par 30 voix pour et 4 abstentions la délibération du Conseil de l'Action sociale du 20 février 2013, arrêtant le budget du centre pour l'exercice 2013 a :

| | Recettes | Dépenses |
|-------------------------|-----------------|-----------------|
| Budget d'exploitation | 45.468.981,41 € | 45.468.981,41 € |
| Budget d'investissement | 16.277.974,24 € | 16.277.974,24 € |
| Fonds de réserve | 7.876.000,00 € | 7.876.000,00 € |

Onderwerp 9C – 1 : **O.C.M.W.- Begroting 2013.- Goedkeuring.**

De Raad,

Gelet op de artikels 26bis, 88 en 106 der organieke wet op de O.C.M.W.;

Gehoord de uitleg van de voorzitter van de Raad voor maatschappelijk welzijn;

Overwegende dat de ontoereikendheid van de middelen van het O.C.M.W. voor 2013 14.768.191,00 € bedraagt;

Dat deze ontoereikendheid zal gedekt worden door een rechtstreekse tussenkomst van de Gemeente van 14.768.191,00 €,

Overwegende dat het ontwerp van begroting van het O.C.M.W. door het overlegcomité op 21 januari 2013 werd besproken in overeenstemming met artikels 26 en 26bis van het organieke wet op de O.C.M.W.'s;

Gelet op de beraadslaging van de Raad voor maatschappelijk welzijn van 20 februari 2013 waarbij de begroting 2013 van de O.C.M.W. wordt vastgesteld en dewelke bij ons bestuur op 21 februari 2013 is aangekomen,

Keurt met 30 stemmen voor en 4 onthoudingen de beraadslaging goed van de Raad voor maatschappelijk welzijn van 20 februari 2013 betreffende de vaststelling van de begroting van het O.C.M.W. voor het dienstjaar 2013 op :

| | Ontvangsten | Uitgaven |
|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Exploitantiebegroting | 45.468.981,41 € | 45.468.981,41 € |
| Investeringsbegroting | 16.277.974,24 € | 16.277.974,24 € |
| Reservefonds | 7.876.000,00 € | 7.876.000,00 € |

Quelles dispositions ont été prises dans le cadre de la période de froid, pour venir en aide aux sans-abris.

Mme Verstraeten souhaiterait connaître les dispositions prises dans le cadre de la période de froid pour venir en aide aux sans-abris et les accords avec les acteurs de terrain.

Mme l'Echevin Delwart confirme qu'un plan "grand froid" devra être programmé. Celui-ci se prépare plusieurs mois à l'avance. Deux types d'aides peuvent être apportées aux sans-abri. D'une part, un repas chaud est offert dans la salle 1180 pendant la journée et celle-ci est chauffée. Malgré ce rude hiver, une seule demande de ce type de repas a été comptée jusqu'à présent. D'autre part, aucune demande n'a été enregistrée concernant le logement. En cas de demandes, il est possible de faire appel soit au centre Ariane de Forest, au C.P.A.S. ou à l'hôtel Mozart qui a déjà accueilli des familles précédemment. Les chiffres de cette année n'incitent pas à mettre en place ce système puisque ce qui existe actuellement semble couvrir les besoins. Néanmoins, il faut attendre la fin de la période hivernale pour poser le constat définitif avec les différents partenaires (C.P.A.S., A.S.B.L. en contact avec les sans-abris). Cette année, le dispositif envisagé a répondu aux attentes peu nombreuses

Objets inscrits à l'ordre du jour à la demande de conseillers communaux :

Onderwerpen op de agenda ingeschreven op aanvraag van gemeenteraadsleden :

1. Mme Fraiteur : Opportunité ou non de changer le jour hebdomadaire de notre marché à Uccle.

Mme Fraiteur fait part des nombreuses plaintes de la part des marchands ambulants concernant les travaux sur la place de Saint-Job. Il semble que le marché attire moins de clients et est d'ailleurs déserté par les marchands eux-mêmes. Le marché se tient le lundi matin. La population a du mal à se libérer ce jour-là. Dans d'autres communes, le marché connaît un succès nettement plus grand en grande partie en raison de l'horaire. Ne serait-il pas possible de proposer un autre jour de la semaine pour le marché ucclois? Quelle serait la réaction des marchands ambulants mais aussi d'une partie des commerçants de la place de saint-job? Quels seraient, de leur point de vue, les avantages et les inconvénients d'un changement de jour? Est-il possible de les consulter? Quand se terminent exactement les travaux de la place de Saint-Job?

Mme Roba a rencontré un certain nombre de personnes ne souhaitant pas modifier le jour afin de ne pas changer leurs habitudes.

Mme Fraiteur précise que le problème vient de certains marchands qui ont des engagements prévus ailleurs. Un changement d'heure désorganiserait leur calendrier.

M. l'Echevin Dilliès explique que ce marché existe depuis plus de 33 ans sur la place de Saint-Job. Cependant, ces dix dernières années, il périclité vu qu'il y a 30 % de maraîchers en moins. L'idée était de proposer le marché un vendredi après-midi car

sociologiquement, ce jour correspondrait mieux aux possibilités pour les clients potentiels de s'y rendre. Le créneau est intéressant parce que le Sud de Bruxelles ne propose pas de marché le vendredi après-midi. Le souci est de ne pas contraindre le maraîcher qui est dans l'impossibilité de se libérer le vendredi après-midi. En effet, certains sont présents depuis le début du marché. Il est important de tenir compte du fait que cela fait partie de l'économie locale. Dans un premier temps, le lundi matin sera conservé moyennant certaines conditions, à savoir que le marché reste plus concentré sur la place. Les problèmes de débordements sont permanents car les marchands ne respectent pas toujours les limites de leur emplacement. Le manque de propreté pose également problème dû au fait que certains maraîchers se permettent de considérer Uccle comme étant une grande décharge. Cela mobilise plus d'une dizaine d'hommes, ce qui coûte extrêmement cher. Il faut donc prendre des mesures et les responsabiliser par rapport à ce problème de propreté.

La place de Saint-Job est un des seuls quartiers commerçants à n'avoir jamais eu d'association de commerçants. Toutefois, une nouvelle association s'est reconstituée et on espère que Saint-Job aura une association de commerçants digne de ce nom. On constate que les intérêts sont divergents. Certains veulent un marché tous les jours, d'autres souhaitent qu'il ait lieu le vendredi au lieu du lundi, ... Le délai des travaux de la place de Saint-Job est dépassé et par conséquent, il n'est plus du tout envisageable d'imaginer de lancer un nouveau projet au mois de mai ou de juin. Le temps sera pris pour se concerter avec les commerçants et on va essayer de trouver un projet qui soit le plus fédérateur possible. Le projet consistera à conserver le lundi tout en proposant une offre différente de ce qui existe déjà le lundi. Cette offre doit être complémentaire avec le commerce local qui doit également être défendu. L'idée est de remettre ce projet au printemps 2014 afin de prendre le temps pour bien faire les choses avec le plus de concertation et aussi de faire une belle sélection de maraîchers.

M. l'Echevin Biermann souhaite intervenir concernant l'état du chantier. Théoriquement, le chantier aurait dû être clôturé au mois d'avril. Or, depuis le courant du mois de janvier, une phase compliquée consiste à connecter le collecteur, qui se situe en voirie, avec le bassin d'orage. Il faut en assurer l'étanchéité mais le collecteur doit aussi se situer à 8 mètres en-dessous de la surface de la voirie. Depuis la fin du mois de janvier, le tronçon Prince de Ligne est partiellement fermé à la circulation créant un cul-de-sac et entraînant la mise à sens unique de Prince de Ligne sur un morceau jusqu'au parking. Compte tenu des intempéries et des mauvaises informations transmises par les différents impétrants sur la disposition de leurs installations en voirie, un massif de maçonnerie relativement important a été découvert. Les monuments et sites ont été avertis et ont donné leur accord pour que le chantier ne soit pas retardé. Compte tenu de l'existence de ce massif de maçonnerie imprévu, il a été nécessaire de modifier le type d'ouvrage. Ce massif va être percé à l'aide de pieux séquents. Ceux-ci vont être accolés les uns aux autres, ce qui va assurer l'étanchéité de l'ouvrage. Ce massif ne va pas être retiré car son étendue exacte n'est pas connue. S'il fallait le retirer, on pourrait être amené à ouvrir l'ensemble de la place. C'est pourquoi, l'échéance est prolongée jusqu'au 28 juin mais sous réserve d'autres difficultés. Des contacts ont été pris dans le but de maintenir les possibilités de parking le plus longtemps possible avenue du Prince de Ligne. Une distribution d'une toute boîte a été organisée à destination des commerçants qui sont en contact régulier avec le service des Travaux. Les travaux seront autorisés de 7h à 19h et seront prolongés jusqu'au 8 mars et ce, jusqu'à 21h afin d'assurer l'accélération ou de rattraper le retard pris.

Mme Fraiteur demande des précisions concernant l'offre du vendredi? S'agit-il d'une autre offre que le marché du lundi?

M. l'Echevin Biermann répond que l'idée consiste à avoir des marchands qui se distinguent dans leurs produits proposés.

2. Mme Bakkali : Invendus alimentaires – Commune d'Uccle.- Motion.

Mme Bakkali explique que les invendus alimentaires résoudre la question de précarité quelquefois profonde de certaines personnes, y compris la Commune d'Uccle réputée riche. Cela résoudrait également la question du gaspillage et de la pollution vu que les aliments ne sont pas consommés. Certaines grandes surfaces n'hésitent pas à immerger les containers d'eau de javel pour éviter que les produits soient comestibles. Concrètement, il s'agirait de délivrer des permis d'environnement aux grandes surfaces de distribution à la condition particulière que celles-ci proposent des invendus alimentaires à une association caritative. Cette dernière se chargerait de les redistribuer aux plus démunis avant d'envisager d'autres modes de traitement des déchets. Par ailleurs, d'un point de vue juridique, une directive européenne établit une hiérarchie dans le traitement des déchets s'appliquant par ordre de priorité et ce, afin de protéger au mieux l'environnement. Il existe donc une base juridique sur laquelle il est possible de s'appuyer pour introduire la motion. De plus, cette motion a déjà été votée dans certaines communes.

M. l'Echevin Cools prône cette préoccupation d'éviter des gaspillages alimentaires. Les surplus alimentaires doivent effectivement pouvoir être utilisés au bénéfice des personnes dans le besoin. Cependant, le permis d'environnement n'est pas nécessairement le meilleur canal pour atteindre cet objectif mais certainement pas le seul. M. l'Echevin Cools précise que Bruxelles-Environnement délivre les permis d'environnement aux grandes surfaces et non pas à la commune d'Uccle. Pour les surfaces de moins de 1.000 m², il ne faut pas de permis d'environnement. Il faut être attentif car certains surplus alimentaires ne pourront jamais être utilisés. Les associations locales, proposées dans la motion de Mme Bakkali, ne doivent pas être les seules visées. Si les grandes surfaces décidaient de donner leur surplus à la banque alimentaire, coordonnée par le C.P.A.S., il n'est évidemment pas question de s'y opposer. Au niveau du Collège, il faut avoir une réflexion globale sur ce qui peut être fait pour atteindre l'objectif. La motion rédigée est la suivante : "Considérant que toutes les grandes surfaces de distribution, les petites surfaces et commerces se retrouvent régulièrement face à des produits encore parfaitement consommables mais qu'elles ne peuvent plus ou ne désirent plus commercialiser (produits frais ou semi-frais avec date de durabilité trop rapprochée, invendus, emballages abîmés,...). Considérant qu'il convient que ces invendus consommables soient préalablement et systématiquement proposés par l'exploitant aux associations caritatives locales pour éviter, autant que possible, de devenir des déchets en empruntant les autres filières de valorisation ou d'élimination. Considérant l'action menée par le C.P.A.S. d'Uccle avec sa banque alimentaire. Considérant la réduction annoncée du financement des banques alimentaires par l'Union européenne. Le Conseil communal invite l'Assemblée et le C.P.A.S., chaque fois que possible, notamment dans le cadre de la délivrance du permis d'environnement, à agir pour que les excédents alimentaires des commerces situés sur le territoire d'Uccle, soient apportés à des associations caritatives locales ou à des banques alimentaires."

Mme l'Echevin Delwart explique que la réflexion sera menée dans le but de répondre à la baisse du financement européen et de rencontrer les besoins de la banque alimentaire uccloise, qui est un bon espace de coordination puisque toutes les A.S.B.L., délivrant des colis, sont représentées. C'est certainement le lieu pour identifier les besoins et dans le cadre de concertation avec les commerçants ucclois, pour réceptionner les surplus alimentaires.

M. le Président propose d'adopter le texte présenté par le Collège parce qu'il est plus large et ne passe pas nécessairement par le certificat d'urbanisme. Il engage une volonté politique du Conseil communal d'aller vers toutes les mesures favorables à une meilleure utilisation des invendus.

M. Wyngaard souhaite ajouter dans le second "Considérant" la phrase : " afin qu'ils puissent être distribués aux plus nécessiteux et pour éviter que ces denrées ne deviennent des déchets". La délivrance du permis d'environnement comme condition n'est pas le seul et le meilleur moyen. Sur base volontaire, un certain nombre de dispositifs existent déjà et cela fonctionne très bien. M. Wyngaard soutient la motion bien que celle-ci est très compliquée

dans la réalité des faits. Les grandes surfaces et les commerces gèrent de mieux en mieux leur stock et les invendus alimentaires sont de moins en moins présents, ce qui pose problème par rapport aux besoins grandissants.

M. Toussaint propose de remplacer le terme "apportés" par le terme "cédés" ou "proposés". Le premier terme donne l'impression que les commerces ou la Commune ont l'obligation d'aller apporter les excédents alimentaires.

M. le Président propose que le texte déposé par le Collège soit adopté avec les propositions d'amendement, la proposition de Mme Verstraeten, de M. De Bock et de M. Toussaint.

Invendus alimentaires - Commune d'Uccle.- Motion.

Considérant que toutes les grandes surfaces de distribution et parfois aussi des plus petites surfaces ainsi que d'autres commerces se retrouvent régulièrement face à des produits encore parfaitement consommables mais qu'elles ne peuvent plus ou ne désirent plus commercialiser (produits frais ou semi-frais avec date de durabilité trop rapprochée, invendus, emballages abîmés...);

Considérant qu'il convient que ces invendus consommables soient chaque fois que possible proposés par l'exploitant aux associations caritatives locales et aux banques alimentaires afin qu'ils puissent être distribués aux personnes précarisées pour éviter, autant que possible, que ces denrées ne deviennent des déchets;

Considérant en particulier l'action menée par le C.P.A.S. d'Uccle avec sa banque alimentaire;

Considérant la réduction annoncée du financement des banques alimentaires par l'Union Européenne,

Le Conseil Communal invite le Collège des Bourgmestre et Echevins et le C.P.A.S., chaque fois que possible, notamment dans le cadre de la délivrance de permis d'environnement, à agir pour que les excédents alimentaires des commerces situés sur le territoire d'Uccle soient cédés à des associations caritatives locales ou à des banques alimentaires.

Voedseloverschotten - Gemeente Ukkel.- Motie.

Overwegende dat grote distributieketens en eveneens kleine winkels en handelszaken regelmatig over voedingsmiddelen beschikken die nog perfect eetbaar zijn maar die ze niet meer kunnen of willen verkopen (verse of halfverse producten met een te korte houdbaarheidsdatum, overschotten, beschadigde verpakking, ...);

Overwegende dat deze voedseloverschotten door de uitbater zo vaak als mogelijk aangeboden zouden moeten worden aan plaatselijke liefdadigheidsinstellingen en voedselbanken zodat ze onder de hulpbehoevenden verdeeld kunnen worden en dit voedsel niet bij het afval terecht komt;

Gelet in het bijzonder op de actie van de voedselbank van het O.C.M.W. van Ukkel;

Gelet op de aangekondigde verlaging van de financiering van voedselbanken door de Europese Unie,

De Gemeenteraad verzoekt het College van Burgemeester en schepenen en het O.C.M.W. om ervoor te zorgen, zo vaak als mogelijk, meer bepaald in het kader van de uitreiking van milieuvergunningen, dat voedseloverschotten van handelszaken op het Ukkels grondgebied afgestaan zouden worden aan plaatselijke liefdadigheidsinstellingen of aan voedselbanken.

3. Mme Francken : Enquêtes publiques Urbanisme – Nouvelles technologies.

Mme/Mevr. Francken explique que les avis d'enquêtes publiques sont envoyés par mail aux conseillers communaux, ce qui permet d'informer plus facilement les habitants.

Néanmoins, chaque enquête publique occasionne des démarches pour les habitants intéressés par les projets de leur quartier ou de leur commune. Le service de l'Urbanisme présente les documents aux habitants intéressés et répond aux questions avec compétence et amabilité. Bien que le service soit ouvert le matin et le mardi jusqu'à 20h, il n'est pas toujours évident de prendre connaissance des dossiers de manière approfondie. Les projets, nécessitant un rapport d'incidence, sont très souvent assez importants, avec des données techniques difficilement analysables sur place. Les personnes concernées demandent très souvent aux fonctionnaires des photocopies de ces documents. Le temps de travail est donc tout à fait disproportionné par rapport à la masse de travail des fonctionnaires du service. Par ailleurs, le dossier ne peut être étudié correctement sans ces photocopies.

Les auteurs des projets ont les documents (rapports d'incidence,...) sous format informatique et donc facilement accessibles via Internet. Dans la déclaration de politique générale du Collège, Mme Francken a appris avec grand intérêt que le 21ème siècle offre de nouvelles technologies. Le Collège saisira de nouvelles opportunités pour améliorer les services rendus à la population et développer une communication directe rapprochant l'administration du citoyen. Serait-il possible, dans le cadre de la mise en œuvre de cette priorité, que la Commune oblige les auteurs de projet à leur fournir les dossiers sous format PDF et mettent en consultation sur un site Internet, les documents que l'on peut photocopier? Cela entraînera moins de gaspillage de papiers, moins de déplacements pour se rendre au service de l'Urbanisme.

M. l'Echevin/de h. schepen Cools répond que la Commune d'Uccle a été la première à introduire les avis des Commissions de concertation sur Internet. M. l'Echevin Cools a développé cela en insérant également les ordres du jour des Commissions de concertation. Un certain nombre de documents pourraient être également insérés sur le site Internet comme le plan particulier d'affectation du sol. M. l'Echevin Cools a le projet d'essayer de digitaliser progressivement les anciens P.P.A.S. afin de pouvoir consulter, de chez soi, les plans particuliers d'aménagement. La Commune d'Uccle est une des 3 ou 4 communes pilotes dans l'adoption du plan "URBAN" qui permet de communiquer et de transmettre les dossiers par voie informatique. L'idée de transmettre par voie électronique les permis d'urbanisme entre la Commune et la Région est encore à l'étude. De toute façon, il appartient à la Région de décider si des éléments peuvent être transmis de cette façon. Toutefois, il faut rester prudent concernant la consultation de ces documents sur Internet. Les gens doivent venir sur place car consulter un rapport d'incidence ne suffit pas. La transparence ne doit pas aller jusqu'à publier les plans des dossiers des permis sur Internet.

Tout le monde ne peut pas consulter ces dossiers. Des réflexions doivent être apportées afin de savoir ce qui sera publié sur Internet. Il ne faut pas oublier la protection des droits intellectuels.

**- Le huis clos est prononcé –
- De gesloten zitting is bevolen -**

- La séance est levée à 22h 35.- De zitting wordt opgeheven om 22u 35 -

Par ordonnance - Op bevel :
Le Secrétaire communal f.f.,
De Wnd. Gemeentesecretaris,

Le Président,
De Voorzitter,