

Question écrite de Marc Cools sur l'expérience pilote de ramassage des feuilles mortes en silos

Une expérience pilote de ramassage de feuilles mortes a été effectuée au mois de novembre dernier rue Pierre d'Union et rue Boulenger. Les habitants de ces deux rues ont été invités à déposer celles-ci dans des silos placés par la Commune. Cette expérience s'inspire de la pratique en la matière dans d'autres communes et en particulier à Beersel. Un bilan a-t-il été dressé par le Collège de cette opération ? Le Collège envisage-t-il de la rééditer, le cas échéant en l'étendant ?

Réponse:

Pour rappel, le projet de gestion des feuilles mortes via des silos dans le sud de la Commune est repris dans le plan Nature approuvé par le Collège le 11/02/2016. Il s'agit de l'axe 3, objectif spécifique 3.6 (voir Annexe). Le projet est calqué sur des opérations similaires dans des communes voisines comme Beersel, mais aussi plus généralement dans de nombreuses communes en Flandres et dans les pays voisins. Ces opérations y sont désormais entrées dans les mœurs.

En outre, les bénéfices reconnus de ce type d'action sont entre autres :

- une meilleure propreté publique dans les quartiers les plus aérés du sud de la Commune ;
- des trottoirs plus praticables ;
- moins de travail pour les riverain·e·s en charge de l'entretien de leur portion de trottoir ;
- l'évitement d'un travail aussi inutile que répétitif puisque les feuilles actuellement mises en tas sur une partie de trottoir ou au pied d'un arbre d'alignement par les riverain·e·s les plus soucieux·ses de leur devoir civique sont soufflés par la première bourrasque ;
- le traitement à terme de ces « déchets » verts désormais triés à la source en tant que déchets compostables et non en tant que déchets de voirie souillés par les déjections canines ou déchets liés à la négligence sur les trottoirs, avec à terme (et non durant la phase de test) son corollaire d'économies financières pour la Commune ;
- un moindre gaspillage de sacs plastiques dans certaines voiries pour stocker et transporter ces déchets avant leur collecte.

Par ailleurs, une phase de test sur trois voiries devait débuter au cours de l'automne 2017-18, mais a dû être postposée pour diverses raisons, notamment météorologiques. La phase de test a donc été menée au cours de l'automne 2018. L'objectif de celle-ci est de vérifier et d'affiner les différents paramètres qui entrent en ligne de compte : communication vers les riverain·e·s, participation citoyenne, respect des consignes par ces riverain·e·s quant aux déchets à entreposer dans les silos, effectifs à prévoir, implantations des silos en voirie, définition de la meilleure ergonomie des silos tant pour les riverain·e·s que pour le personnel de la Propreté (facilité d'emploi), fréquence et moyens de vidange de ces silos, etc.

Une phase de test est par définition teintée de succès, adaptations, doutes et remises en question. Ce projet n'échappe pas à cette règle. Divers problèmes sont survenus tels que : des chantiers ponctuels et temporaires de voirie qui ont rendu certains silos inaccessibles, un certain taux de participation citoyenne, la fréquence de vidange trop importante par rapport au taux de remplissage (qui implique que le travail de la Propreté pourra s'en trouver alléger en passant moins souvent), etc.

Le taux de remplissage de chaque silo a été mesuré lors de cette phase de test, influencé par les paramètres ci-avant. Les habitudes des riverain·e·s ne peuvent se prendre lors d'une phase de test aussi courte entre le début et la fin des chutes de feuilles, encore raccourcie par les tempêtes plus fréquentes avec le changement climatique, ce qui implique de poursuivre le test à l'automne 2019. Le test devra idéalement débuter plus tôt par l'implantation des silos et la communication vers les riverain·e·s, pour que ceux-ci et celles-ci acquièrent plus rapidement le réflexe lors des premières chutes de feuilles. Une implication d'un comité de quartier ou d'un quartier durable peut aussi aider à ancrer le projet dans les habitudes et à maximiser la participation, éventuellement en étendant le test à quelques autres voiries.