

Interpellation de M. Wyngaard: Le nouveau Plan Directeur Bus.

M. Wyngaard rappelle qu'à l'occasion du lancement de ce projet de plan par la Région, dont le déploiement est prévu entre 2017 et 2019, il s'était exprimé sur l'organisation des différentes lignes de bus envisagées pour la commune. Certaines d'entre elles étaient censées demeurer identiques alors que d'autres devaient subir une modification de leur parcours, et la création de nouvelles lignes était également prévue, notamment celle du 74 ou du 75, orientée vers Forest et Anderlecht. M. Wyngaard avait émis des craintes quant au sort futur du tronçon de l'avenue De Fré par rapport au Lycée français, dans la mesure où de nombreux élèves utilisent le bus 60, dont le déplacement vers le Homborch ne permettrait plus de desservir l'ensemble de la chaussée de Saint-Job. Par ailleurs, d'autres questions se posaient à propos de pôles multimodaux tels que la gare d'Uccle-Stalle, dont la desserte n'était plus assurée suite à la mise en place du terminus provisoire à hauteur de la rue Gatti de Gamond. En outre, la connexion entre le sud de la commune et l'ULB s'avère toujours problématique, puisque les Ucclois venant du sud doivent quasiment tous remonter en transport en commun via les trams 4 ou 92 puis traverser le Bois de la Cambre pour rejoindre le campus universitaire. M. l'Echevin Biermann ayant semblé assez réceptif vis-à-vis des diverses pistes de réflexion émises, M. Wyngaard aimerait savoir si les discussions menées avec la STIB au cours des derniers mois ont permis de faire évoluer ce dossier dans un sens favorable à la commune. A-t-on pu obtenir des apaisements sur ces différents points ?

M. l'Echevin Biermann répond que le Collège partage le constat selon lequel le plan, en dépit de certaines lacunes, améliore la qualité de la desserte globale dans une proportion que, selon des méthodes de calcul précises, on peut chiffrer aux alentours de 14 %, grâce notamment au nombre d'arrêts supplémentaires, de kilomètres desservis, etc.

Toutefois, la commune a été partiellement entendue par la STIB et relaie à chaque occasion le schéma de développement commun auprès du gouvernement bruxellois. Ce fut encore le cas la semaine dernière. En réalité, suite à la question posée par M. Wyngaard au mois de décembre, les services communaux ont procédé à une analyse sur le terrain en se basant sur la connaissance des itinéraires actuels et futurs. Toutes les sources reprenant les remarques et réflexions des usagers ont été consultées et compilées. Cette démarche a abouti à la rédaction d'un ensemble de suggestions présentées au Collège à la fin du mois de février 2016 et communiquées à la STIB dans les délais impartis. Après en avoir pris connaissance, la STIB a estimé que les remarques émises par l'administration communale uccloise étaient très souvent pertinentes et réalisables. Les responsables de la STIB sont revenus auprès de la commune le 22 avril dernier afin de présenter des révisions du plan selon trois scénarios différents.

D'après les deux premiers, l'extension de la ligne 41 serait hypothéquée en raison de l'absence de mise en service de la rue du Wagon. Certaines propositions émises par la commune ont trouvé un écho favorable, notamment le retour à l'ancien tracé du bus 60 sur la chaussée de Saint-Job et la connexion avec la ville. Il en est de même de la non-suppression d'une ligne de bus entre le square des Héros et l'avenue de l'Observatoire afin de répondre aux demandes des écoles, mais il n'est pas certain que cette mesure serait maintenue en cas d'adoption complète du troisième scénario. La commune a aussi beaucoup insisté pour le maintien de la desserte locale du bus 43 dans le quartier Homborch aux arrêts Pasteur, Gazelle, Homborch et Biches, afin de lutter contre l'isolement de ce secteur éloigné et fragilisé.

Dans le troisième scénario, la STIB propose en outre la création d'une ligne de bus entre la gare de Linkebeek et la station Albert, pour autant que le financement soit assuré et que le gouvernement donne son approbation. Grâce à cette ligne, le Homborch, quartier le plus fragilisé, le plus éloigné et le moins bien desservi, serait connecté au métro Albert via le square des Héros et l'avenue Coghén qui, elle non plus, n'est pas desservie. La mise en place d'un tel dispositif, qui n'était pas du tout prévu dans le plan initial de la STIB, constituerait assurément une avancée majeure. Ce sont les réflexions de la commune qui ont amené la STIB à y

être favorable. Il s'agirait de rétablir une desserte de l'avenue Dolez, qui avait disparu suite à la modification du tracé du 43, dans le cadre d'un parcours passant par l'avenue du Prince d'Orange, l'avenue De Fré et l'avenue Coghen. Parmi les demandes qui n'ont pu être prises en compte, on peut citer l'extension du tracé du 41 jusqu'au parking Stalle, visant à établir une sorte de liaison « navette » pour, entre autres, le personnel des cliniques Sainte-Elisabeth. De même, la proposition communale relative à une éventuelle modification de la boucle 41 pour rejoindre l'ULB n'a pas été suivie, la STIB considérant que la connexion doit être opérée via le tracé SNCB jusqu'à la gare de Boendael puis par un parcours en tram. La commune n'a pas non plus convaincu ses interlocuteurs quant à l'opportunité d'instaurer une boucle pour le trajet du bus 43, quoiqu'elle eût aussi présenté l'avantage de desservir les cliniques Sainte-Elisabeth. Par ailleurs, le rétablissement du 48 à la gare de Stalle avec des bus non-articulés ne peut être envisagé en raison de la charge de cette ligne sur plusieurs points de la partie non-ucloise de son parcours. La demande de bus à haut niveau de service sur la chaussée de Waterloo n'a pas été retenue non plus, quoiqu'elle figurât déjà parmi les remarques formulées par la commune durant l'été 2014 dans le cadre du Plan régional de développement durable (PRDD). La STIB n'a pas encore transmis jusqu'à présent des informations relatives à l'amplitude du service et à la fréquence des bus en soirée ou le week-end. En juillet dernier, l'administration communale s'est adressée au Ministre régional de la Mobilité pour lui rapporter les derniers éléments de cette problématique, saluer les avancées reconnues du Plan Directeur Bus et appuyer la demande d'ouverture de la rue du Wagon et de la nouvelle ligne entre Linkebeek, le Homborch et la station Albert. Quoiqu'il en soit, le Collège assure un suivi permanent de ce dossier, en collaboration avec la STIB et le gouvernement bruxellois.