

Question orale de M. Wyngaard : Travaux chemin Avijl.

M. Wyngaard signale qu'il emprunte quotidiennement le chemin Avijl pour aller déposer et reprendre son fils à la crèche.

Il y a quelques mois, le chemin Avijl a été ouvert afin que Vivaqua puisse y effectuer une série de travaux. L'intervention de Vivaqua étant achevée depuis plusieurs semaines, les habitants attendent que le chemin soit repavé. M. Wyngaard a été interpellé par plusieurs riverains qui s'impatientent de voir la situation inchangée depuis lors. En outre, le chemin est raviné suite aux orages et fortes pluies du mois d'août. En effet, certains tronçons se sont affaissés et s'avèrent parfois très glissants.

Selon le calendrier communiqué antérieurement, les travaux auraient déjà dû être bouclés.

Cette situation est particulièrement inconfortable, et même dangereuse dans la partie pentue qui longe l'école, pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ainsi que pour celles qui empruntent ce sentier avec une poussette.

Vu que depuis la rentrée scolaire, ce chemin est emprunté par de nombreux parents et enfants se rendant à l'école et à la crèche communales de Saint-Job, M. Wyngaard souhaiterait obtenir de la part du Collège des réponses aux questions suivantes.

Quelles sont les raisons du retard constaté dans le cadre de ce chantier ?

Quand les travaux de rénovation du chemin Avijl reprendront-ils ? Quelle est la date prévue pour leur achèvement ?

Mme l'Echevin Delwart répond que Vivaqua a procédé au remplacement de conduites de distribution d'eau. La largeur du sentier est la principale cause de la lenteur du chantier et du dépassement des délais prévus, car elle a empêché le recours aux engins utilisés habituellement pour acheminer la terre et le matériel. Les ouvriers ont donc été contraints de travailler avec des brouettes. Les travaux de pavage devraient reprendre incessamment et être clôturés d'ici trois à quatre semaines.

Les trous auxquels M. Wyngaard a fait allusion dans sa question ont été rebouchés à la fin du mois d'août par Vivaqua, dont l'intervention a consisté non en un repavage mais en une coulée de béton maigre.

Mme l'Echevin Delwart est bien consciente du fait que la déambulation sur cette voirie est loin d'être confortable. Néanmoins, tout est mis en œuvre pour que le chantier soit achevé rapidement.

L'échevinat avait envisagé d'organiser un travail simultané de Vivaqua et de l'entreprise de repavage mais si cette solution avait été adoptée, les riverains auraient été complètement bloqués entre deux chantiers.