

Burgerinterpellatie: Overdreven snelheid in de Merlostraat (30 km/h).

De h. Simcic (vertegenwoordiger van 36 inwoners) geeft aan dat de Merlostraat in een zone 30 ligt en deze snelheid nauwelijks wordt gerespecteerd. Er zijn geen snelheidsvertragende inrichtingen en door de breedte van de straat lijkt 30 km/h ook niet vanzelfsprekend. De signalisatie is onvoldoende (zichtbaar) en slecht geplaatst.

Dit zorgt voor overlast voor de inwoners en er kan ook niet veilig gefietst worden. Deze straat wordt ook vaak gebruikt door leerlingen van de scholen Merlo en Val Fleuri.

Hij wenst een herinrichting van deze straat met snelheidsvertragende voorzieningen, betere signalisatie en een analyse rond een mogelijke verkeersbeperring (verbod +3,5 ton en plaatselijk verkeer) omdat de straat een sluiptweg is geworden om de Stallestraat te vermijden.

Hij merkt ook op dat er geen enkele signalisatie i.v.m. de blauwe zones aanwezig is.

De h. Cools vindt dat men de snelheid in zones 30 moet controleren alvorens nieuwe zones in te voeren. Hij is hier voorstander van zigzagdoorgangen omdat inwoners hadden geklaagd over trillingen door de verhoogde inrichting tegenover de school.

De h. Hayette vindt eveneens dat de Merlostraat een autosnelweg is geworden. Hij vreest dat het nieuwe administratieve centrum een negatieve impact zal hebben op de Merlostraat en de aangrenzende wegen. Verkeer van +3,5 ton zou verboden moeten worden en het circulatieplan moet geactualiseerd worden.

De h. Cohen woont in deze wijk en bevestigt de overlast. Door de bijzondere helling zouden Berlijnse kussens geschikter zijn dan een verkeersplateau. De signalisatie rond blauwe zones moet nog verbeteren en de trottoirs moeten gerenoveerd worden.

De h. Desmet merkt ook op dat ook de kinderen van de sociale woningen onderaan de straat in dezelfde situatie zitten, te meer omdat ze maar over beperkte speelplaatsen beschikken.

De h. De Bock is geen voorstander van verkeersplateau's omdat dit tot meer fijn stof zou leiden. Er moeten meer camera's ingezet worden, vooral vlakbij scholen.

Hij vraagt een dialoog met de gemeente Vorst om de verkeersproblemen in de wijken langs hun gemeentegrenzen aan te kunnen pakken. Bestuurders gebruiken vaak residentiële wegen als sluiptweg om de files in de Stallestraat te omzeilen.

Schepen Wyngaard antwoordt dat mobiliteit een prioriteit voor de nieuwe meerderheid is. Er moeten meer zones 30 komen en ook meer snelheidscontroles. Sluipverkeer moet ook efficiënt aangepakt worden.

De dienst zal de meest gepaste oplossing voor de Merlostraat bestuderen. Zigzagdoorgangen kunnen een interessante optie bieden en een gepland verhoogd zebrapad aan de rotonde en de verplaatsing van de parkeerszones naar de overkant van de straat zullen de snelheid ook al doen verminderen. Inwoners kunnen snelheidscamera's aanvragen via de website van de politiezone.

Het college zal overleggen met Vorst over de mogelijke gevolgen van de werken in de wijk Saint-Denis.

In de komende weken zullen er kleine blauwe logo's aangebracht worden en herinneringen aan de zone 30 in de Merlostraat.