

### **Burgerinterpellatie: Ukkels parkeerplan**

**De h. Chevrier** (vertegenwoordiger van Ukkelse werknemers van ziekenhuisgroep Epsilon) wenst een aanpassing van het parkeerplan.

Aan het begin van het schooljaar 2018-2019 werd de parkeersituatie vlakbij het ziekenhuis La Ramée gewijzigd (blauwe zone) waardoor de werknemers een parkeerkaart moesten kopen. Ze hebben weinig (duurzame) alternatieven: geen efficiënte trajecten via het openbaar vervoer en per fiets is het erg gevaarlijk. Omwille van de aard van de toegediende zorgen zijn de uren ook niet verenigbaar met verplaatsingen via het openbaar vervoer of per fiets.

De ondertekenaars van de burgerinterpellatie wensen te kunnen genieten van een professionele parkeerkaart aan het tarief van de politie en de leerkrachten.

**De h. Hayette** vindt dat de gemeente het personeel van La Ramée moet steunen zodat zij, noch de patiënten benadeeld worden omwille van het gebrek aan alternatieve verplaatsingsmethodes.

**De h. Cools** geeft aan dat het parkeerplan voor alle wijken geëvalueerd moet worden. Vorige meerderheden hadden een bijzondere regeling uitgewerkt voor het ziekenhuis Edith Cavell of de Europaziekenhuizen en eenzelfde regeling zou nuttig zijn voor La Ramée.

**De h. De Bock** vindt dat het college originele oplossingen moet bedenken voor wijken aan zonegrenzen en met ziekenhuisinrichtingen.

**Schepen Wyngaard** geeft aan dat het parkeerplan voor voldoende parkeerrotatie moet zorgen in handelswijken en de parkeerplaatsen van inwoners moet beschermen. De betrokken wijk werd in een blauwe zone geplaatst op vraag van talrijke inwoners.

Er werd met La Ramée afgesproken dat er in de eerste maand niet geverbaliseerd zal worden zodat werknemers voldoende tijd hebben om alternatieven te zoeken of een professionele kaart aan te vragen.

De nieuwe meerderheid wil alternatieve vervoersmethodes aanmoedigen maar geeft toe dat dit niet overall in Ukkel mogelijk is. Hij wijst er echter op dat La Ramée al goed bediend wordt door het openbaar vervoer (tram 4 en 92, bus 38, 41, 43, 98 en binnenkort ook 37 die het station Linkebeek verbindt met het Albertplein). Het college zal de MIVB verzoeken het aanbod aan openbaar vervoer te versterken.

Werknemers die geen alternatief hebben, kunnen een professionele kaart kopen op parkeren in niet-gereguleerde straten op 5 min. te voet van La Ramée. Het principe van de professionele kaarten is vastgelegd door het gewest.

Het parkeerplan zal binnenkort geëvalueerd worden.

**De h. Chevrier** vindt dat de antwoorden van de meerderheid ontoereikend zijn t.o.v. de bezorgdheden van de ondertekenaars van de burgerinterpellatie.