

Interpellatie van de h. Van de Cauter: hoofdstedelijke gemeenschap van Brussel.

De h. Van de Cauter zegt dat de 6de staatshervorming voorziet in de creatie op het niveau van de vroegere provincie Brabant van een hoofdstedelijke gemeenschap. Deze bepaling werd nog steeds niet uitgevoerd hoewel ze uiterst nuttig zou kunnen zijn om een samenwerking tussen Brussel, dat institutioneel opgesloten is binnen de grenzen van 19 gemeenten, en zijn groot hinterland tot stand te brengen.

Wat de Brabantse Gemeenschap betreft heeft de bijzondere wet van 19 juli 2012 het artikel 92bis van de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen inzake de Hoofdstedelijke Gemeenschap van Brussel gewijzigd. Aan dit artikel werd een nieuwe paragraaf 7 toegevoegd, die bepaalt:

§ 7. Er wordt een hoofdstedelijke gemeenschap van Brussel opgericht met het oog op overleg over de aangelegenheden bedoeld in artikel 6, §1, die meerdere gewesten aanbelangen, in het bijzonder mobiliteit, verkeersveiligheid en de wegenwerken vanuit, naar en rond Brussel. De gewesten zijn lid van de hoofdstedelijke gemeenschap en de vertegenwoordigers van hun regeringen hebben er zitting in. Alle gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en van de provincies Vlaams-Brabant en Waals-Brabant, evenals de federale overheid zijn van rechtswege lid van de hoofdstedelijke gemeenschap. De provincies Vlaams-Brabant en Waals-Brabant kunnen vrij toetreden.

De gewesten sluiten een samenwerkingsakkoord om de nadere regels en het voorwerp van dit overleg vast te leggen.

De op- en afritten van de autosnelwegring om Brussel (R0) mogen enkel worden gesloten of onbruikbaar worden gemaakt nadat daarover overleg is gepleegd tussen de gewesten in de hoofdstedelijke gemeenschap bedoeld in het eerste lid.

Bij wijze van overgangmaatregel heeft het in het derde lid bedoelde overleg plaats buiten de hoofdstedelijke gemeenschap in afwachting van het sluiten van het in het tweede lid bedoelde samenwerkingsakkoord. "

Onze gemeente behoort derhalve van rechtswege tot deze hoofdstedelijke gemeenschap, die de hele voormalige provincie Brabant omvat. Nochtans wachten de Brabanders en de inwoners van Ukkel nog steeds op een samenwerkingsakkoord om dit overleg toe te passen.

Het belang van deze Brabantse Gemeenschap voor Ukkel ligt voor de hand: samenwerken met naburige gemeenten over de kunstmatige taal- en gewestgrenzen heen, die een belemmering vormen voor de efficiëntie en de kostenbeheersing. Met gemeenten zoals Drogenbos en Linkebeek werken we op heden al samen op cultureel en sportief vlak. Maar M. Van de Cauter denkt ook en vooral aan de mobiliteit in Brabant, de belangrijkste aangelegenheid waarover sprake in de geciteerde paragraaf. De problematiek van de Brusselse ring die ook expliciet vernoemd wordt, laat zeker de Ukkelaars die bijna dagelijks gebruik maken van deze snelweg niet onverschillig. De nationale minister van mobiliteit, Bellot, heeft trouwens een constructief en zinvol voorstel ingediend, dat - hoewel het zeer minimalistisch is - beoogt de samenwerking tussen de gewestelijke overheden en de federale staat op het vlak van mobiliteit in België te verbeteren. Zijn voorstel werd evenwel onmiddellijk afgeschoten door de N-VA, wat niet verwonderlijk is, maar ook door Brussels minister van mobiliteit Smet. Dat is al veel verwonderlijker en zorgwekkender aangezien deze weigering ingaat tegen dit luik van de staatshervorming, dat zijn eigen partij mee onderhandeld en goedgekeurd heeft!

M. Van de Cauter vraagt dan ook dat de gemeente vóór de volgende gemeenteraad zijn voorgedijoverheden contacteert, nl.

- 1) de regering van het Brussels gewest, die dan contact opneemt met de regeringen van het Vlaams en Waals gewest en de provincies Vlaams- en Waals-Brabant ;
- 2) de federale regering en dit met het oog op de voorbereiding van het in de bijzondere wet geviseerde samenwerkingsakkoord.

Hij vraagt ook aan de Burgemeester om dit onderwerp op de agenda van de conferentie van burgemeesters van het Brussels gewest te plaatsen en zo de steun te vragen van de verschillende Brusselse burgemeesters voor de oprichting van deze hoofdstedelijke gemeenschap.

M. Van de Cauter is ervan overtuigd dat bepaalde problemen zoals mobiliteit, of beter immobiliteit, slechts opgelost kunnen worden door een samenwerking tussen alle overheden in Brabant.

De h. Cools geeft aan dat de gemeente geen geïsoleerde plek is. Samenwerking buiten de 19 gemeentes is noodzakelijk om o.a. de mobiliteitsproblemen op te lossen en de werking van de hulpdiensten te verbeteren. Dit is in de zesde staatshervorming voorzien en zou integraal toegepast moeten worden.

De h. Cornelis betreurt ook dat die metropolitane gemeenschap niet het daglicht ziet ondanks toch een paar pogingen die er geweest zijn vanuit het Gewest. Men kan ook niet veronderstellen dat de onderhandelingen voor een zevende staatshervorming in Ukkel zullen starten.

De h. Cools antwoordt dat de h. Van de Cauter geen zevende hervorming wil maar wel de toepassing van de zesde. Voorbeelden van hoofdstedelijke gemeenschappen zoals Lille, Zürich en andere Europese steden kunnen hier zonder grote moeilijkheden toegepast worden.

De burgemeester antwoordt dat het college de principes van de hh. Van de Cauter en Cools steunt: toepassing van de principes van de zesde staatshervorming.

De gemeente heeft hierin echter geen directe bevoegdheid maar de conferentie van burgemeesters kan wel lobbywerk verrichten en een consensus over de partijgrenzen heen moet mogelijk zijn.

Schepen Wyngaard brengt hulde aan de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor zijn proactieve aanpak ter zake. De blokkering lijkt vooral in het noorden van het land te liggen: Vlaams minister-president Geert Bourgeois lijkt niet dezelfde richting uit te gaan als zijn collega's van de andere gewesten.

De auteurs van het voorstel inzake de metropolitane gemeenschap getuigen niet van een groot optimisme, aangezien de tekst een bepaling bevat die wijst op de noodzaak om minstens een akkoord te hebben over de op- en afritten van de ring indien de metropolitane gemeenschap zich in het licht ziet binnen de nabije toekomst.