



Mondelinge vraag van de h. Hayette: Werken in Ukkel.

De h. Hayette geeft aan dat de vakantieperiode vaak gebruikt worden om wegwerkzaamheden uit te voeren (minder verkeershinder). De geprogrammeerde werken tijdens de laatste zes maanden waren een echte ramp. Er worden erg veel werken uitgevoerd in de gemeente, vooral aan de Sint-Jobsesteenweg. In de omgeving van de werven wordt erg weinig informatie vertoond. Dit ontmoedigt de weggebruikers.

Is er alternatief verkeer met verkeerslichten mogelijk tussen de Helleveltlaan en de Burgmeester De Keysergaarde? Overweegt het college oplossingen om de hinder voor de weggebruikers te verminderen? Is het nu het gepaste moment om het verkeer in de Sint-Jobsesteenweg volledig te herbekijken? Hoe zal het college wegwerkzaamheden combineren met de ontwikkeling van zachte mobiliteit?

Schepen Wyngaard antwoordt dat Vivaqua de voornaamste tussenkomende partij is op het gedeelte dat de h. Hayette aanhaalt. Vivaqua zal nu de andere kant aanpakken, met eenrichtingsverkeer langs de andere kant als gevolg. De bewoners werden ingelicht via huis-aan-huisberichten en de gemeentelijke website en de nodige verkeersborden werden geplaatst.

Sibelga is tussengekomen aan de verkaveling aan de hoek Waterkasteel/Sint-Job in augustus om het Frans Lyceum vlakbij niet te benadelen.

Eenrichtingsverkeer met verkeerslichten werd uitgetest door de politie maar dit leidde tot meer files tot aan het kruispunt. Men heeft de minst slechte optie voor de weggebruikers gekozen.

De werken van Vivaqua aan het kruispunt Eikenboslaan/Ruststraat starten in de loop van oktober. De heraanleg van de bovenlaag is gepland voor november. Het betreft een globale herinrichting die zachte mobiliteit zal aanmoedigen. De weg wordt geknipt ter hoogte van het restaurant Le Guignol (waar een trottoir en een fietspad komen) en voertuigen zullen moeten omrijden via de Ruststraat.

Een gedeelte van de Sint-Jobsesteenweg zal een zone 30 worden.

Er worden ook werken voorzien in het gedeelte Helleveltlaan/Ruststraat maar dit zal enkel ondergronds zijn (rioleringswerken van Sibelga).

De dienst Mobiliteit denkt na over de beste oplossing voor fietsers op de Sint-Jobsesteenweg.