

**Mondelinge vraag van de h. Cools: beheer van de sluiting van het Ter Kamerenbos.**

Bij elke sluiting van het Ter Kamerenbos zit het verkeer rondom vast. Langs de kant van Brussel-Stad is presignalisatie voorzien, niet langs de Ukkelse kant. Kan dit voorzien worden? Kan er ook geïnformeerd worden via de gemeentelijke app? Waarom is er bij een sluiting nooit politie aanwezig in de Waterlooosesteenweg of aan het kruispunt Montana/Terhulpensesteenweg?

Neemt de Stad of het gewest de beslissing om het bos af te sluiten en hoe wordt onze gemeente hierover geïnformeerd? Wordt het bos niet te vaak afgesloten, terwijl wegen met veel bomen zoals de Lorrainedreef wel open blijven?

De Terhulpensesteenweg is al erg filegevoelig en bij een sluiting is het een nachtmerrie. Een herinrichting van het kruispunt aan de hippodroom kan het verkeer vlotter laten verlopen. Zijn hierover contacten geweest met het gewest?

**Antwoord**

Brussel Leefmilieu neemt deze beslissing en informeert onze Preventiedienst en de politie.

De politie analyseert systematisch via camera's en stuurt indien nodig een motorbrigade ter plaatse. Vaak kan het verkeer niet vlot verlopen omdat andere wegen verderop ook vol zitten, voornamelijk 's morgens. De politie beperkt zich dan tot het proberen vrij te houden van de kruispunten.

Deze informatie wordt gecommuniceerd op de Facebookpagina en op de gemeentelijke website.

De elektrische borden zijn al enkele maanden niet meer actief en zullen verwijderd worden. De nieuwe borden aan Kalevoet en Horzel zijn eigendom van Belgian Posters. We kunnen eventueel via hen informeren maar is het echt nodig om op deze plek te communiceren, gelet op de ligging?

Het gewest heeft een studie van de volledige Terhulpensesteenweg uitgevoerd. Er wordt momenteel een voorrang gegeven aan andere gewestelijke prioritaire projecten. Er zijn contacten geweest in 2015.