

**Mondelinge vraag van mevr. De Brouwer: Lichtborden.**

**Mevr. De Brouwer** geeft aan dat inwoners verbaasd waren over lichtborden die geïnstalleerd werden in de Horzelwijk. De gemeenteraad heeft hierover niet gedebatteerd, hoewel de aankoop en de plaatsing van een dergelijke inrichting via een overheidsopdracht moet verlopen. Wanneer hebben het college en de gemeenteraad deze beslissing genomen? Hoeveel borden werden er (onlangs) geïnstalleerd in de gemeente? Wat is het vermogen ervan en hoeveel verbruiken ze? Blijven ze 's nachts ook werken?

**Schepen Delwart** antwoordt dat de inwoners en de handelaars van de Alsebergsesteenweg grote hinder hebben ondervonden door de MIVB-werken. De MIVB heeft daarom een communicatiebudget voorzien rond de herinrichting en heropening van de weg. Ze is niet op de hoogte van de bedragen hiervan.

De vier borden (station Kalevoet, Horzelwijk, rotonde Papenkasteel en Stallestraat) zullen een maand blijven staan om zo veel mogelijk te kunnen informeren. Het bord aan het station werkt via een MIVB-aansluiting en de drie andere via gemeentelijke aansluitingen. Het energieverbruik: 4.400 Watt. Naast deze borden werd er ook geïnformeerd via 6.000 huis-aan-huisberichten, affiches en meldingen in tram 51.

Naar aanleiding van problemen met de zichtbaarheid werden de werkingsuren van de borden verminderd: het bord aan de rotonde Papenkasteel van maandag tot vrijdag van 7.30 tot 19.30 uur en in het weekend van 9 tot 19.30 uur en de drie andere borden de hele week van 6 tot 22 uur.

**Mevr. De Brouwer** zegt dat deze borden de doorgang van rolstoelen op het trottoir verhindert.

**Schepen Delwart** antwoordt dat de Wegendienst een controle heeft uitgevoerd en dat de borden een doorgang voor een kinderwagen verzekeren.