

Mondelinge vraag van de h. Wyngaard: Werken aan de brug van Sint-Job.

De h. Wyngaard verwijst naar de nodige werken aan de brug van Sint-Job (wegens scheuren in de kolommen) en vraagt of het college al meer informatie en een planning voor de werken heeft ontvangen van Infrabel.

Schepen Biermann antwoordt dat Infrabel in december 2017 een voorontwerp heeft opgemaakt teneinde het advies van de gemeentediensten Stedenbouw en Werken te kunnen vragen. Er werd hiervoor een werkgroep opgericht. In het voorontwerp werd voorzien om tijdens de werf de huidige brug te behouden. Er zal ook een diagonaal tracé komen ipv de S-bocht om slijtage aan de rails te beperken. De nieuwe brug zal gepaard gaan met een herinrichting van de site om de trein vlotter te verbinden met tram 92 en bus 60 van de MIVB, waarbij men geen straat hoeft over te steken. Door het diagonale tracé zullen treinreizigers, over een afstand van 150 m langs beide zijden, kunnen beschikken over een beschutting.

De gemeentelijke werkgroep wenst ook een lift te voorzien en een lichte verschuiving van de perrons om compatibel te zijn met de bestaande fietsroutes langs de rails.

Het gewest heeft nog geen planning - afhankelijk van wel of geen MER - meegedeeld maar de werf zou in 2020 of 2021 starten en 18 tot 24 maanden duren.

Schepen Cools geeft aan dat de eerste voorstellen van Infrabel voor de gemeente niet aanvaardbaar waren. Infrabel heeft het project aangepast aan de verzoeken van het college, zoals de bouw van een nieuwe brug aan de Jean en Pierre Carsoellaan en een tramhalte. Het college wil ook liever liften installeren ipv erg lange hellingen maar Infrabel is nog niet overtuigd van deze optie. Een MER voor de bouw van deze brug is bovendien niet noodzakelijk.