

Motie van de h. Hublet

Verzoek tot wijziging van de markering en de signalisatie van het fietspad van de Churchillrotonde

Gelet op het IRIS2-plan waarin voorzien wordt tegen 2018 zo'n 20% van de verplaatsingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest per fiets te bereiken;

Gelet op het gewestelijke verkeersveiligheidsplan 2011-2020 dat een vermindering met 50% voorziet van het aantal verkeersslachtoffers tegen 2020;

Overwegende dat de fietsmarkering aan de Churchillrotonde ontoereikend is en gevaarlijk is voor zowel voetgangers als fietsers;

Overwegende dat twee pijlers waarop de trambovenleiding rust in het midden van het fietspad ter hoogte van twee kruispunten tussen de Winston Churchilllaan en de rotonde obstakels zijn waardoor fietsers naar de rijbaan moeten uitwijken;

Gelet op de talrijke klachten van inwoners en gebruikers, meer bepaald tijdens de burgerontmoeting van het college op 13 december 2017 in de school Longchamp;

Overwegende dat een gepaste inrichting noodzakelijk is en een dringende oplossing vereist is om ernstige ongevallen te voorkomen;

Gelet op de voorgaande contacten tussen het college en het ministerie van Mobiliteit;

De gemeenteraad vraagt aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

Snel alle nodige maatregelen te nemen om een einde te stellen aan het gevaar van de hinderlijke pijlers op het fietspad van de Churchillrotonde;

Een complete herziening te plannen van het fietspad van de gehele Churchillrotonde om fietsers en voetgangers af te schermen van het autoverkeer;

De raad en het college te informeren over de planning van de overwogen werken.

De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen een kopie van de onderhavige motie over te maken aan de minister-president van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de gewestelijke minister belast met Mobiliteit.