

Burgerinterpellatie: Verkeer Edouard Michielsstraat/Vergeet-mij-nietjesstraat/Egide Van Ophemstraat.

De h. Goblet - vertegenwoordiger van de ondertekenaars van de burgerinterpellatie - geeft aan dat er al lang verkeersproblemen zijn in de Stallewijk (Edouard Michielsstraat, Sterstraat, Egide Van Ophemstraat, Vergeet-mij-nietjesstraat) door pendelaars die de Stallestraat willen vermijden en dan maar deze residentiële wegen nemen.

De toestand is verslechterd sinds de start van de werken (MIVB en Vivaqua) in de Alsebergsesteenweg tussen Globe en Calevoet door de omleiding van bussen 43 en 51 en ander zwaar verkeer via de wijk van de interpellant. Tijdens de spits is het verkeer verzadigd en zwaar verkeer kan met moeite kruisen. Het gemeentelijke mobiliteitsplan had de verwezenlijking van de Wagenstraat beloofd - voor zachte mobiliteit en bussen - maar de aanleg ervan is niet opgenomen in de werken van de Alsebergsesteenweg. Deze nieuwe weg zou zo snel mogelijk aangelegd moeten worden.

In afwachting van deze aanleg stelt de h. Goblet alternatieve oplossingen voor die snel ingevoerd kunnen worden:

- omleiding van min. één buslijn via de Sint-Jobsesteenweg - zoals in juli en augustus - om de stilstand in de wijk te voorkomen;
- invoering van eenrichtingsverkeer in de Edouard Michielsstraat (omdat auto's enkel bussen kunnen kruisen door op het trottoir te rijden) en een verbod voor +3,5 ton omwille van de aard van deze weg, uitgezonderd voor bussen die als plaatselijk verkeer nog toegang krijgen;
- wijziging van het traject van de bus (die vaak leeg is) die van de stelplaats Anderlecht komt en de lijnen 43 en 51 vervoegt: via de Langestraat in Drogenbos i.p.v. de Edouard Michielsstraat.

De interpellant vindt dat de stelplaats die De Lijn zal verkopen in eerste instantie gebruikt kan worden om bepaalde autobussen te parkeren. Hij betreurt dat de MIVB nog dieselbussen zal aankopen terwijl deze maatschappij net elektrische minibussen heeft aangekocht.

Hij hoopt dat een gesprek met het college - in het bijzonder met de schepen van Mobiliteit - de toestand in de Edouard Michielsstraat zal verbeteren.

De h. Wyngaard verwijst naar zijn interpellatie van vorig jaar over het transitverkeer in deze wijk. Volgens het gemeentelijke mobiliteitsplan zou een zone 30 mogelijk zijn in de Achille Reisdorfflaan, de Edouard Michielsstraat en de Molenveltstraat maar niet voor de Vergeet-mij-nietjesstraat.

De h. Goblet geeft een reeks voorstellen om de levenskwaliteit in de wijk te verbeteren en die gemakkelijk en goedkoop in te voeren zijn. De inrichting van de Wagenstraat, waarover al lang sprake is, zou de betrokken wijk kunnen verlichten evenals de wijk Calevoet omwille van een grote demografische druk door talrijke immoprojecten.

Schepen Biermann antwoordt dat het Gemeentelijke mobiliteitsplan van 2006 al oplossingen aangaf en dit plan bijgewerkt werd in 2014 naar aanleiding van de goedkeuring van het parkeerplan. Het college is van mening dat het parkeerbeleid een onderdeel is van de mobiliteit. De vertegenwoordigers van Mobiel Brussel hebben meegedeeld dat het gewest werkt aan het project "Good Move", een nieuw mobiliteitsplan op gewestelijk niveau - een soort Iris 3-plan - en we moeten wachten op nieuwe gewestelijke richtlijnen. De gemeente neemt hieraan actief deel en overweegt ook andere opties zoals de aanleg van fietspaden.

Voor de betrokken wijk onderzoekt de gemeente momenteel de eventuele invoering van eenrichtingsverkeer en een zone 30. Eenrichtingsverkeer lijkt bijzonder cruciaal voor het kruispunt Sterstraat/Vergeet-mij-nietjesstraat om blokkering door zwaar verkeer dat naar de Stallestraat wil te vermijden en het college

heeft aan de politie gevraagd om tijdens de spits aanwezig te zijn op het kruispunt Edouard Michielsstraat/Vergeet-mij-nietjesstraat. De inrichting van de Michielsstraat wordt momenteel bestudeerd door de Wegendiensten. De hinder is nu ook groter omwille van de start van de scholen en de grote omvang van de werken in de Alsebergsesteenweg. Na overleg met de politie en de werfverantwoordelijken bleken omleidingen van bussen geen oplossingen te bieden.

Ukkel zal de eerste Brusselse gemeente zijn waar een elektrische MIVB-bus zal rijden (lijn74). Deze bus (geen minibus) zal ook op aanraden van de gemeente langs de Wagenstraat rijden. De gemeente wil dat de Wagenstraat er snel komt en voor het gewest en de MIVB is dit eveneens een prioriteit. De MIVB heeft een studiebureau om de arm genomen om een eerste versie van het inrichtingsplan op te maken.

De Lijn heeft laten weten dat de stelplaats in de Drogenbossesteenweg behouden zal blijven.

De h. Goblet vindt dat een tijdelijk huur van deze stelplaats mogelijk blijft, hoewel een aankoop de voorkeur zou hebben.

Hij is tevreden over de aanwezigheid van de politie en wenst dat de parkeerplaats aan nr. 26 in de Edouard Michielsstraat geschrapt zou worden zodat auto's er zich kunnen plaatsen om een bus te kruisen.

Er zou ook gecontroleerd moeten worden op kruisend verkeer van bussen in de Vergeet-mij-nietjesstraat en zwaar verkeer in de richting van de Sterstraat.