



De belangrijke zaken van de gemeenteraad van donderdag 28 september 2017

Benaming van nieuwe wegen (twee lanen, twee gaarden en één plein) - Principebeslissing.

De nieuwe verkaveling van het Engelandplateau creëert 5 nieuwe wegen. Na overleg werden de volgende namen voorgesteld: Zonnebloemlaan (verlengde van de bestaande weg), Jacqueline Harpmanlaan, Jean-Pierre de Launoitgaarde, Andrée Dumontgaarde en Olivier Strebelleplein. Maëlle De Brouwer (Ecolo) is tevreden om twee vrouwenamen in deze lijst te zien en wenst dat er nog meer vrouwen aan bod zouden komen. Punt goedgekeurd door de meerderheid, de PS en Ecolo (met uitzondering van de onthouding van Maëlle De Brouwer).

Goedkeuring van de BYPAD-audit en het fietsactieplan

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wil zijn fietsbeleid ontwikkelen om te kunnen voldoen aan de doelstellingen van het mobiliteitsplan IRIS II (20% van de mechanische verplaatsingen per fiets tegen 2020). Het gewest biedt de gemeentes daarom de mogelijkheid een BYPAD-audit (Bicycle Policy Audit) en een fietsactieplan op te maken, waarmee de gemeente Ukkel begin 2016 is gestart. *“Op basis van een Europese meettechniek hebben we de fietstoegankelijkheid binnen de gemeente geanalyseerd. Aangezien onze startscore relatief laag is, hebben we talrijke grote projecten vastgelegd om de toegankelijkheid te verbeteren. Er werden reeds initiatieven genomen, zoals het fietsbrevet (al behaald door 1.600 leerlingen), de installatie van 8 fietsboxen tegen eind 2017, de grotere aandacht voor fietsparkings in stedenbouwkundige projecten en de uitbreiding van de zones 30”, aldus schepen van Mobiliteit Jonathan Biermann (MR). “We wachten ook met ongeduld op de uitvoering van de gewestelijke fietsroutes in Ukkel”.*

Het fietsactieplan werd goed onthaald door zowel de meerderheid als de oppositie, doch met enkele opmerkingen. Bernard Hayette (PS) wil dat de gemeente meer inspanningen levert om bestuurders de zones 30 te doen respecteren, met aangepaste signalisatie en duidelijke informatie over de ernst van de boetes. *“Door het stijgend aantal fietsongevallen in Brussel is signalisatie binnen zones 30 belangrijk maar er mag geen overdaad aan borden komen omdat dit de weggebruikers kan hinderen”,* antwoordde Jonathan Biermann.

Benjamin Cadranel (PS) heeft voorgesteld om bij de handelaars klanten die per fiets komen te compenseren of om zaakvoerders te helpen bij een mobiliteitsshift naar de fiets. *“De groene ruimtes moeten alternatieve en veilige routes zijn”. “Na een pilootproject op vraag van de handelaars van Ukkel-Centrum met parkeerjetons (dat voornamelijk een beloning voor automobilisten bleek) hebben we de directeur van het Gewestelijk Parkeeragentschap ontmoet en voorgesteld om een pilootproject te lanceren en mobiliteitskredieten aan klanten toe te kennen in de vorm van parkeerminuten, Villo!-minuten of een MIVB-rit. Hiermee creëren we een directe link tussen verantwoordelijke mobiliteit en lokale handel”,* aldus de schepen van Mobiliteit.

Thibaud Wyngaard (fractieleider Ecolo) vindt dat zachte mobiliteit de laatste decennia weinig aandacht heeft gekregen in Ukkel en wenst dat de gemeente ambitieus en proactief gaat handelen. Perrine Ledant (Ecolo) somde enkele interessante pistes op het van plan: omvorming van voetwegen in parken tot fietspaden, aanleg van fietsparkings aan bepaalde kruispunten en het fietsbrevet voor kinderen. Men moet eveneens volwassenen aanmoedigen om de fiets te gebruiken.

Marion Van Offelen (MR) gaf het belang van de fiets op de economie aan en eveneens de noodzaak om elektrische fietsen voor iedereen toegankelijk te maken. *“Volgens een EU-studie uit 2016 creëert de fiets vooral op lokaal niveau talrijke jobs (fabricatie, herstelling, verhuur, ...) en stimuleren fietsers de lokale handel omdat ze dagelijks in de eigen buurt gaan winkelen. De elektrische fiets is een aanrader door onze ouder wordende bevolking en het heuvelige karakter van onze gemeente.”*. Het punt werd unaniem goedgekeurd.

Belastingreglement van 26 juni 2014 op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg. Intrekking/aanpassing van het systeem voor werknemers- en bezoekerskaarten. Wijziging van de bepalingen van de structuur van het belastingreglement van 26 juni 2014 op het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg.

De gemeenteraadsleden moesten zich uitspreken over deze nieuwe stap die het resultaat is van de gewestelijke ordonnantie van 2009 en het gemeentelijke parkeeractieplan. *“Vorig jaar werd fase 1 van het parkeerplan ingevoerd maar het gewest heeft intussen nieuwe uitvoeringsbesluiten van de nieuwe ordonnantie van november 2016 uitgevaardigd. Het was dan ook de gelegenheid om het systeem voor werknemers- en bezoekerskaarten in te trekken/aan te passen en de hele tekst aan te passen aan de nieuwe gewestelijke besluiten”*, aldus schepen van Mobiliteit Jonathan Biermann (MR). De grootste wijzigingen betreffen de bezoekerskaart en de professionele kaart. *“Enkel de kaart bezoeker/bewoner blijft en wordt € 2.50 /½ dag. De nieuwe prijzen van de professionele kaart: 1 tot 5 kaarten: € 200, 6 tot 20 kaarten: € 300, 21 tot 30 kaarten: € 600 en vanaf 31 kaarten: € 800. Het Gewestelijk Parkeeragentschap heeft ons aangeraden de gewestelijke minimumtarieven toe te passen. Een kaart voor onderwijzers is net zoals een politiekaart verplicht geworden en kost € 200”*.

Bij de oppositie stelde Thibaud Wyngaard (fractie leider Ecolo) vragen over de mogelijkheid van vzw's om professionele kaarten aan te vragen en over het aantal parkeerautomaten in Ukkel. Volgens de schepen is er een lopende overheidsopdracht om voldoende automaten te voorzien bij de invoering van fase 2. Pierrot Desmet (Ecolo) betreurt dat alle werknemers op dezelfde manier behandeld worden omdat niet iedereen dezelfde fiscale voordelen kan invoeren. Benjamin Cadranel (PS) deelde deze mening en vindt dat de aanpassingen geëvalueerd moeten worden om indien nodig bijkomende aanpassingen te doen.

Jonathan Biermann heeft aangegeven dat er bij de opmaak van fase 2 blauwe zones werden toegevoegd in bepaalde wijken die normaal groene zones waren in het parkeerplan. Er worden ook nog analyses uitgevoerd, zoals over een mogelijke beperking van het aantal professionele kaarten in bepaalde wijken”. Het punt werd unaniem goedgekeurd.

Eveneens op de agenda:

Toekenning van een subsidie aan vzw ADG Coopération, belastingreglement op onroerende goederen die door de burgemeester ongezond of onbewoonbaar werden verklaard of die niet voldoen aan de elementaire veiligheids- en gezondheidsnormen, GPAP, goedkeuring van het sectorplan, ...