

Mondelinge vraag van de h. Hublet: Verlenging van lijn 41; Heldensquare: tijdelijke eindhalte van bus 43 en toekomstige herinrichting.

De h. Hublet heeft vernomen dat buslijn 41 verlengd zal worden tot het zuiden van Ukkel, wat een goede zaak is voor de inwoners van deze wijken. De MIVB zou in gesprek zijn met de gemeente om nieuwe haltes bij te plaatsen. Wat is de toestand van dit dossier en welke beslissingen werden er al genomen?

De MIVB zou aan de Heldensquare een bijkomende eindhalte voor bus 43 moeten voorzien. Door de komst van een nieuwe elektrische bus zouden er in de De Frélaan al 4 bussen rijden, wat tijdens de spitsuren problemen kan opleveren. Dit werd tijdens de raad van 9 september 2016 al vermeld en de MIVB zou beslist hebben slechts 1 op de 2 bussen 43 te laten rijden in de De Frélaan en de helft te laten stoppen aan de Heldensquare die aldus een tijdelijke eindhalte zou moeten krijgen. Heeft het college meer inlichtingen over de inrichting van deze tijdelijke eindhalte? Wat zullen de gevolgen voor het verkeer zijn?

Vivaqua voert momenteel werken uit voor een stormbekken onder de Stallestraat, de Brugmannlaan en de De Frélaan. Daarna zal de Heldensquare opnieuw ingericht moeten worden. Wanneer zullen de werken van Vivaqua voltooid zijn? Werd het college al geraadpleegd voor de herinrichting en zal het college hierbij voldoende rekening houden met de zachte mobiliteit en personen met een beperkte mobiliteit? Zijn er parkings voorzien voor fietsen en het autodelen?

Schepen Biermann bevestigt dat er sinds de goedkeuring van het busplan en gesprekken met inwoners regelmatige contacten zijn geweest tussen de gemeente en de MIVB om de toestand te verbeteren. Het college heeft ervoor gezorgd dat het traject van buslijn 60 behouden bleef.

De nieuwe lijn 37 zal het zuiden van Ukkel bedienen: het station van Linkebeek, de Homborchwijk, de Gazellelaan, de Engelandstraat, de Dolezlaan, de Sint-Jobsesteenweg, de Sterrewachtlaan, de De Frélaan, de Heldensquare, de Coghenlaan, de Alsebergsesteenweg en de Albertlaan. De doelstelling is de geïsoleerde Homborchwijk te ontsluiten via een verbinding met de metro aan het Albertplein, dit ook op vraag van talrijke scholen.

Het gebruik van eventuele elektrische bussen op deze nieuwe lijn zou een impact kunnen hebben op lijnen 43 en 74. We moeten deze lijn 43 controleren om ervoor te zorgen dat de De Frélaan niet overstelpt wordt omdat lijnen 37, 38 en 41 er ook al rijden. De MIVB stelt voor om 1 op 2 bussen 43 te laten stoppen aan een nieuwe eindhalte aan de Heldensquare.

Zodra de Wagenstraat in 2020 opnieuw opengesteld wordt, zal bus 41 verlengd worden tot de Homborchwijk. Alle bussen 43 zullen dan stoppen aan de Heldensquare en via bus 41 zal men naar het zuiden van de gemeente kunnen rijden. Het goedgekeurde busplan voorziet reeds een verlenging van lijn 41 naar het zuiden van de gemeente via de Wagenstraat. De gemeente werd nog niet gecontacteerd voor de mogelijke locaties van de toekomstige haltes van deze lijn.

De werken aan de Heldensquare hangen af van het Gewest dat het college niet heeft ingelicht over de mogelijke herinrichting van deze weg. Als de werken aan het stormbekken voor de Ukkelbeek voltooid zullen zijn, zal dit waarschijnlijk een gelijkaardig uitzicht hebben als aan het Sint-Jobsplein.