



## **De belangrijke onderwerpen van de gemeenteraad van donderdag 1 juni 2017**

### **Goedkeuring van de begroting 2017 - Akteneming**

Thibaut Wyngaard (fractie leider Ecolo) bevestigt dat Ecolo de akteneming van deze begroting zal goedkeuren maar vermeldt wel - net zoals de toezichhoudende overheid (TO) - de stijging van de schuldenlast en de te zwakke verhoging van de OCMW-dotatie. Ecolo had tijdens een vorige gemeenteraad een amendement ingediend om te anticiperen op een eventuele opmerking van de TO inzake de OCMW-dotatie en wenst de brief met de opmerkingen van de TO in te kijken. Emmanuelle De Bock (fractie leider DéFI) wil weten of het college aan de TO gemeld heeft dat de OCMW-dotatie de laatste jaren al tussen 5 en 10% is gestegen.

Schepen van Financiën Boris Dilliès (MR) antwoordt dat het budget in verhouding sneller is gestegen dan de armoedegrade in Ukkel dus het is logisch dat de stijging nu wat kleiner is. De TO merkt de kleine stijging op maar legt daarentegen wel een plan op met een stijging van 1.5% en wijst er nog op dat we voorzichtig moeten zijn met het aangaan van leningen. De TO geeft ons bovendien vaak geen toegang tot subsidies. Hij heeft verschillende keren vergaderd met de TO over de rekeningen en begrotingswijzigingen en hen duidelijk gemaakt dat we soms wel leningen moeten aangaan omdat onze gemeente niet dezelfde subsidies ontvangt, ondanks onze erg hoge sociale noden.

### **Gemeentelijk parkeeractieplan: aanpassing van fase I, goedkeuring van fase II en vaste sectoren**

Schepen van Mobiliteit Jonathan Biermann (MR) geeft aan dat de wijzigingen van fase I het resultaat zijn van opmerkingen van voornamelijk inwoners die terecht bleken. Een grondige evaluatie van fase I moet nog uitgevoerd worden. Fase II is wat versoepeld door bepaalde wegen niet meer in een groene maar in een blauwe zone onder te brengen.

Emmanuel De Bock (fractie leider DéFI) merkt op dat er in fase II geen blauwe zones voorzien zijn rond groene zones, wat zal leiden tot parkeerverschuiving naar de aangrenzende straten, zoals in de zone tussen Calevoet en Horzel. De schepen antwoordt dat de Calevoetstraat, de Zandbeekstraat, de Molensteenstraat en de Stillelaan in een blauwe zone liggen. Het onderste gedeelte van de Horzelstraat ligt niet in een blauwe zone omdat daar geen parkeermogelijkheid is.

Bij de oppositie merkt Thibaud Wyngaard (fractie leider Ecolo) op akkoord te zijn met het principe en de doelstellingen van het gemeentelijk parkeeractieplan en dat Ecolo voorstander is van de intrekking van het voorstel inzake de goedkeuring van een flyer voor de bevolking - een dergelijke goedkeuring is niet nodig en men heeft geen zicht op de inhoud hiervan - maar de schepen antwoordt dat het een infolyer is die wel degelijk door het college gevalideerd moet worden.

Het punt werd unaniem goedgekeurd.

### **Eveneens op de agenda:**

Driejarig investeringsprogramma 2016-2018, wijziging van het belastingreglement op de reiniging van de openbare weg, plaatsing van 4 containers voor de inzameling van frituurvetten (domeinconsessieovereenkomst), renovatie van daklijsten en traphallen in gebouwen, vals plafond in de klassen van de école du Centre, ...