

### **Mondelinge vraag van h. Wyngaard: Balans/jaarverslag GAS en opleiding/uitrusting stewards-controleurs**

**De h. Wyngaard** geeft aan dat het GAS-systeem een vijftiental jaar geleden werd ingevoerd opdat gemeentes zelf asociaal gedrag zouden kunnen bestraffen, zoals afval op de openbare weg gooien, nachtlawaai en wildplakken (max. € 350 voor een volwassene en € 175 voor een minderjarige). Op die manier wou men de parketten ontlasten en ervoor zorgen dat er effectief een straf werd opgelegd.

Sinds kort kunnen GAS-boetes ook opgelegd worden voor bepaalde verkeersovertredingen inzake stilstaan en parkeren. Het zou gepast zijn om voor de gemeenteraad een jaarverslag hiervan op te stellen met statistieken over het aantal sancties, de verschillende inbreuken en de (effectief) geïnde bedragen. Dit verslag mag beknopt zijn (enkele pagina's met tabellen en cijfers, een evaluatie en vooruitzichten) en kan eventueel voorgesteld worden door de sanctionerende ambtenaar tijdens de gemeenteraad of minimaal in de commissie.

De h. Wyngaard vraagt of er al gegevens voor 2016 en vergelijkingen met vorige jaren beschikbaar zijn. Hij wil ook meer weten over de opleiding en uitrusting van stewards-controleurs aangezien zij in moeilijke situaties met verbaal geweld het hoofd dienen te bieden.

**De voorzitter** geeft aan dat de sanctionerende ambtenaar een omstandig verslag voor 2015 heeft opgesteld met het aantal behandelde zaken, de boetebedragen per inbreuk en de geïnde bedragen en enkele vooruitzichten. Dit verslag herneemt enkele gegevens van 2014, het jaar waarin de dienst GAS werd opgericht. Het college heeft de sanctionerende ambtenaar gevraagd om elk jaar een verslag op te stellen. Het verslag voor 2016 zou half mei klaar zijn en kan in de commissie voorgesteld worden. Er is wel al een duidelijke stijging te merken: 575 dossiers in 2014, 3908 in 2015 (waarvan 3404 inzake stilstaan en parkeren) en 6921 in 2016 (waarvan 6376 inzake stilstaan en parkeren).

De stewards hebben een opleiding aan de Gewestelijke School voor Openbaar Bestuur (GSOB) gevolgd en moesten slagen in een examen waarvan de voorwaarden wettelijk werden vastgelegd. De sanctionerende ambtenaar heeft bovendien een managementopleiding gevolgd. Er wordt ook gewerkt met een nummer en niet de naam van de vaststeller op het PV om eventuele represailles te vermijden. Er wordt momenteel een administratieve ambtenaar aangeworven omwille van de stijging van het aantal dossiers.

**De h. Wyngaard** wenst dat dit verslag in de toekomst systematisch ter info naar de gemeenteraadsliden wordt gestuurd.

**Schepen Biermann** verduidelijkt dat 3 stewards de opleiding "stilstaan-parkeren" bij de GSOB hebben gevolgd en dat 5 stewards momenteel deze opleiding volgen. De GSOB biedt ook 3 modules beheersing van stress en 4 modules beheersing van agressiviteit aan en het college wenst dat vaststellers die hiermee geconfronteerd worden tijdens hun loopbaan 2 van deze 4 laatste modules zouden kunnen volgen.