

### **Schriftelijke vraag van mevr. Baumerder inzake de parkeerproblemen van David Loyd.**

Tot op heden konden de leden van David Loyd gebruik maken van een privéparking en parking in de Van Beverstraat voor hun sportactiviteiten en ontspanning.

Sinds de plaatsing van parkeerautomaten aan het einde van de Van Beverstraat, aan de Waterlooosesteenweg, is de toestand compleet veranderd: de leden ondervinden elke dag problemen om de club te bezoeken.

De parking is steeds volzet en de omgeving is volledig ingenomen zodat het overdag, in het bijzonder rond de middag, onmogelijk is om vlakbij te parkeren. Leden moeten daardoor bijna een half uur zoeken om een parkeerplaats te vinden.

De uren voor ontspanning worden geteld en deze personen missen hun sportactiviteit waarvoor ze zich hebben gehaast.

In de parking heerst er een agressieve sfeer. Iedereen wacht lang met draaiende motor om snel een vrijgekomen plaats in te kunnen nemen.

Het moment van ontspanning en sport is helemaal weg. De enigste oorzaak: de plaatsing van parkeerautomaten in de Van Beverstraat.

Alle gebruikers die in de Waterlooosesteenweg parkeerden, zetten hun voertuig nu vlakbij David Loyd, waardoor alle plaatsen die voornamelijk door leden gebruikt werden, nu ingenomen zijn. De doelstelling om de clubleden te beschermen door geen parkeerautomaten vlakbij te plaatsen is dus compleet verdwenen.

De club David Loyd heeft duizenden leden, waarvan de meeste Ukkelaars zijn, die erg veel hinder ondervinden door deze nieuwe norm.

Ik zou u willen vragen om de toestand te herzien. Een eenvoudige oplossing is de schrapping van alle parkeerautomaten in de Van Beverstraat, waardoor de oude toestand opnieuw van kracht is, die geen enkel probleem vormde.

Ik bedank u voor de positieve reactie op deze maatregel die de leden veel stress zal besparen.

### **Antwoord**

Er moet allereerst herinnerd worden aan de algemene doelstellingen van het gemeentelijk parkeeractieplan: zorgen voor meer parkeerrotatie van geparkeerde voertuigen en handelsstraten en bescherming van de parkeerplaatsen van de inwoners in residentiële wijken die parkeerdruk ondervinden door activiteiten in aangrenzende straten.

In verband met de Van Beverlaan ontving de gemeente, vóór de goedkeuring van het plan, enkele opmerkingen van inwoners, waaronder enkele petitie van inwoners van de Van Beversquare. Er werd geklaagd over de schending van plaatselijk verkeer en dat voertuigen er kwamen parkeren terwijl de square niet de eindbestemming was.

Om meer rotatie in de Waterlooosesteenweg te creëren, om de bereikbaarheid van winkels en activiteiten te verbeteren, en om de plaatsen van de inwoners te beschermen, o.a. aan de Van Beversquare, werd er in het ontwerp van het parkeerplan voorgesteld om de hele laan in een groene zone te plaatsen (parkeerautomaten).

Ingevolge het openbaar onderzoek heeft de gemeente opmerkingen ontvangen van David Lloyd, B19 en inwoners over het feit dat zij geen vragende partij zijn voor gereguleerd parkeren in de 2de helft van de laan, vooral omdat er in dit stuk weinig inwoners zijn. We hebben hen gewaarschuwd dat er een risico op parkeerverschuiving kon zijn tot dit tweede gedeelte. We hebben deze aanvraag gunstig ontvangen. Het aantal plaatsen in dit gedeelte is bovendien gestegen met 30 eenheden ingevolge de herinrichting van de laan.

Aangezien het waarschijnlijk is dat de parking bezet wordt door IRSA-personeel, steunen we de aanvraag van IRSA om een eigen parking te creëren.

In afwachting van deze parking hebben we een gemeentelijk terrein en plaatsen van de hockeyclub Wellington ter beschikking gesteld om de parkeerdruk in de wijk te verlichten. De directie van de inrichting heeft ons meegedeeld dat er een pendeldienst voorzien werd naar deze parkeerplaatsen.

Overeenkomstig onze verbintenis zal het college fase 1 evalueren en deze opmerkingen in overweging nemen.