

## **Burgerinterpellatie: Veiligheid van onze kinderen op de weg naar school - Antwoord.**

**De voorzitter** antwoordt dat alle leden van het schepencollege en de gemeenteraad erg bezorgd zijn om de veiligheid van kinderen in de directe omgeving van scholen op het gemeentelijke grondgebied.

**Schepen Biermann** bevestigt het belang van dit thema. Het dossier is complex omdat de betrokken wegen afhangen van verschillende instanties. Het gedeelte van de Alsebergsesteenweg langs de tramsporen is een gewestelijke weg terwijl het gedeelte ervan langs de andere kant van de spoorweg en de Egide Van Ophemstraat gemeentewegen zijn. Voor de gewestweg zal het college de klachten overmaken aan het gewest. Er zijn momenteel grondige gesprekken aan de gang tussen de gemeente, de MIVB en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in verband met de herinrichting van dit gedeelte van de Alsebergsesteenweg, meer bepaald de verbetering van de kwaliteit van de voetpaden en de algemene omgeving van de weg.

De verkeerslichten aan het kruispunt tussen de Alsebergsesteenweg en de Dieweg vallen eveneens onder de bevoegdheid van het gewest. Schepen Biermann vreest dat de suggestie om een verkeersremmer te installeren niet mogelijk zal zijn omdat de geldende normen een dergelijke inrichting niet toelaten op een kruispunt of bij het naderen van een kruispunt. De tramsporen in de Alsebergsesteenweg verhinderen eveneens een dergelijke inrichting. Het andere gedeelte vlakbij het station Calevoet werd geïntegreerd in een zone 30, aangegeven met lichtgevende borden aan beide ingangen en wegmarkeringen A23 om aan te geven dat hier veel kinderen rondlopen. Gekleurde paaltjes geven ook de grote aanwezigheid van kinderen op deze plaats aan. De oversteekplaats zelf ligt op een plateau en dit biedt reeds veiligheid maar bijkomende maatregelen ter verbeteren zijn uiteraard steeds mogelijk.

schepen Biermann wou dat de helling van het plateau groter was maar reglementaire bepalingen verbieden dit omwille van het openbaar vervoer (De Lijn 153, 154 en 155).

In verband met de suggestie voor een betere verlichting heeft schepen Biermann aan Sibelga gevraagd om een systeem "Zebra" te overwegen om de verlichting van oversteekplaatsen te verbeteren.

Van 7.45 tot 8.45 en van 15.30 tot 16.30 is er een opzichter van de Preventiedienst aanwezig maar deze uren kunnen eventueel aangepast worden aan de noden van de school, zoals op woensdagmiddag van 11.30 tot 12.30.

Schepen Biermann heeft ook aan de politie gevraagd om een "lidar" te plaatsen om verkeersovertreders te kunnen beboeten. Snelheid zal in deze sector op die manier beter aangepakt kunnen worden.

De installatie van een verkeerslicht met een knop lijkt gerechtvaardigd maar de politie vreest dat dit het verkeer tijdens de spitsuren nog extra zal bemoeilijken. Volgens schepen Biermann zou zo'n verkeerslicht niet operationeel moeten zijn op de uren waarop er een opzichter is om de kinderen te laten oversteken.

Er werd aan de Wegendienst gevraagd om na te denken over een eventuele herinrichting van de Egide Van Ophemstraat, zoals de aanleg van meer comfortabele trottoirs.

Schepen Biermann deelt mee dat de gemeente een subsidie van Beliris heeft gekregen voor de bouw van een loopbrug op de Verrewinkelbrug en voor een studie om de oversteek op of onder de treinsporen te verbeteren. Samen met het studiekantoor zal er nagedacht worden over de veiligheid van de wijk, meer bepaald voor de voetgangers die boven- of ondergronds oversteken. Ouders van schoolkinderen en inwoners zullen hierbij betrokken worden.