

Mondelinge vraag van de h. Desmet: Invoering van de parkeervergoeding.

De h. Desmet haalt de discussie aan tussen het bestuur en haar personeel over de tenlasteneming door het bestuur van een deel van de parkeervergoedingen. In de gemeenteraad werd hier reeds meermaals over gediscussieerd.

De h. Desmet wil graag een antwoord op de volgende vragen.

Welke diensten zijn betrokken door deze beslissing? Welke ambtenaren zijn uitgesloten en waarom? Licht het bedrag van deze tussenkomst al vast? Onder welk begrotingsartikel zal dit desgevallend ingeschreven worden?

Schepen Cools antwoordt dat Ukkel kaarten uitreikt aan € 300 voor de eerste 20 werknemers per bedrijf en per inplanting en voor een bedrag van € 600 daarboven, waarbij de werkgever vrij blijft een deel of het totaal van dit bedrag ten laste te nemen. Het college heeft beslist om een gedeelte ten laste te nemen voor haar eigen personeel. Er werd hierover gesproken binnen een werkgroep waarin het college, de drie vakbonden, het OCMW en de politiezone vertegenwoordigd werden. Tijdens de volgende vergadering van het bijzonder onderhandelingscomité half november zal het college een wijziging van het reglement voorstellen met betrekking tot het bedrag van deze tussenkomst. De gewijzigde versie zal ter goedkeuring voorgelegd worden tijdens de gemeenteraad van eind november.

Elk personeelslid kan ervan genieten: leerkrachten, kinderopvangsters, arbeiders, administratieve en technische ambtenaren. Enkel de houders van een abonnement op het openbaar vervoer - voor 80%, terugbetaald - en ambtenaren die op minder dan 2 km van hun werkplaats wonen, zijn uitgesloten. Er wordt ook één enkele parkeerkaart per gezin toegekend waarvan het bedrag redelijk zal zijn en voor iedereen gelijk. Het zal ook mogelijk zijn om kaarten de dag zelf te kopen waarvoor de gemeente zal tussenkomen. Schepen Cools geeft het voorbeeld van een ambtenaar die een fietspremie krijgt en die misschien enkel tijdens de winter een parkeerkaart nodig heeft. In dergelijke omstandigheden kan de aankoop van kaarten voor een dag of een halve dag overwogen worden. Er komen hierbij enkele technische problemen aan te pas die nog opgelost moeten worden. Dit is het geval voor ambtenaren die in meerdere wijken actief zijn (zoals leerkrachten die in verschillende scholen werken of kinderopvangsters die in verschillende kinderdagverblijven werken) en waarvoor een parkeerkaart voor één wijk geen toereikende oplossing biedt.

Schepen Biermann herinnert eraan dat de gemeente sinds het begin van dit jaar 4.523 bewonerskaarten en 298 bedrijfskaarten heeft uitgereikt. Voor de voorbereiding van fase 1, sinds 1 augustus tot vorige dinsdag, heeft het bestuur 2.493 bewonerskaarten, 130 bedrijfskaarten en kaarten bezoeker/werknemer voor 12 ondernemingen uitgereikt. Er worden momenteel 415 dossiers voor bewonerskaarten en een honderdtal bedrijfskaarten behandeld.

De h. Desmet wenst bijkomende inlichtingen over de gemeentelijke vzw's waarvan de werknemers niet echt gemeenteambtenaren zijn. Heeft het college nog reacties gekregen van andere organiserende machten, zoals het vrij onderwijs of het niet-gemeentelijk officieel onderwijs? Om budgettaire redenen beschikken niet-gemeentelijke organiserende machten niet over dezelfde mogelijkheid voor tussenkomsten dan hun gemeentelijke collega's. De gelijkheid tussen werknemers lijkt dus niet volledig gerespecteerd omwille van een verschil tussen werkgevers. De h. Desmet denkt dat de termijn van 7 november moeilijk nageleefd zal kunnen worden. Er werden flyers geplaatst op geparkeerd voertuigen in de betrokken zones maar door de vakantieweek zullen leerkrachten ongetwijfeld problemen hebben om het nodige te doen om in orde te zijn op 7 november.

Schepen Biermann geeft aan dat 7 november werd aangekondigd tijdens de laatste zitting van de gemeenteraad. Particulieren en instellingen kunnen dus steeds vrij aanvragen indienen voor parkeerkaarten. Schepen Biermann heeft eveneens gesproken met verschillende schooldirecties van het vrij onderwijs en verschillende delegaties van vakbonden van het gemeenteonderwijs en de niet-gewestelijke niet-commerciële

ële sector en hen de nodige uitleg gegeven over de wijzigingen tijdens de laatste zitting van de gemeenteraad, zodat ze hun werknemers konden informeren. Schepen Biermann heeft morgen een gesprek met een directeur van een vrije school die ook coördinator is van het vrij basisonderwijs in Ukkel. De dienst Parking is bereid alle vóór 7 november ingediende dossiers in het systeem in te voeren. De flyers moeten zo veel mogelijk inwoners en werknemers informeren over het belang om tijdig een aanvraag in te dienen, hetgeen zelfs via internet kan gebeuren. Bedrijven en inlichtingen in de zones van fase 1 werden uitgenodigd op talrijke werkvergaderingen in de loop van de maand oktober.

Schepen Cools verduidelijkt dat de dienst Mobiliteit het bedrijfsvervoerplan van de gemeente zal updaten om minder autoverkeer te bekomen, o.a. via carpooling. De Personeelsdienst zal hierbij samenwerken. Het college heeft de situatie van de vzw's nog niet behandeld maar er zullen gesprekken komen over hoe de kosten gedragen zullen kunnen worden.