

### **Mondelinge vraag van de h. Desmet: Kersbeeklaan.**

**De h. Desmet** geeft aan dat het Ukkelse gedeelte van de Kersbeeklaan onlangs een nieuwe asfaltlaag kreeg. Er is momenteel een testfase om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te beperken tot 30km/h. Ook al valt dit volledig onder de gemeentelijke autonomie wil de h. Desmet graag weten of er toch overleg is geweest met de gemeente Vorst en waarom een nieuwe asfaltlaag nodig bleek en de huidige staat van de trottoirs behouden bleef.

**Schepen Biermann** antwoordt dat de laag versleten was ( $\pm$  20 jaar) en schade had opgelopen door talrijke werkzaamheden.

Talrijke inwoners hadden de schepen gecontacteerd in verband met overdreven snelheid in deze laan en de nabijheid van een school. Aangezien de gemeente Vorst van plan is om in het grootste deel van deze laan op haar grondgebied een zone 30 in te voeren, heeft Ukkel beslist om een testfase te organiseren.

**De h. Desmet** merkt op dat de kwaliteit van de asfaltlaag van deze laan in Vorst op zijn minst discutabel te noemen is.

**Schepen Biermann** antwoordt hierover dat het overleg tussen Vorst en Ukkel enkel over de snelheidsbeperking ging en niet de asfaltlaag.

**De h. Desmet** signaleert dat talrijke Ukkelse trottoirs beschadigd zijn door verkeerd geparkeerde voertuigen en wil graag weten of het college een renovatie van de trottoirs voorziet.

**Schepen Biermann** antwoordt dat het college een renovatie zou overwegen maar verduidelijkt dat de Wegendienst heeft gemeld dat de trottoirs op dit moment nog in goede staat zijn.

**De h. Minet** verwijst naar de zitting van de jeugdraad van oktober 2015 waar een 14-jarige Ukkelaar zijn bezorgdheid had geuit over de gevaarlijke toestand van het verkeer in de Langeveldstraat. Hoewel er een zone 30 geldt, is de snelheidsbeperking onvoldoende aangegeven.

In 2013 had het college aangegeven dat een zone 30 terug de rust in de straten moet brengen ten bate van de inwoners. Schepen Biermann had zich samen met het college ertoe verbonden de nodige maatregelen te nemen om van deze sector een echte zone 30 te maken, met een bijzondere bescherming in de omgeving van de school Notre-Dame des Champs waar de straat smaller wordt en voetgangers op de rijweg moeten lopen waar vaak te snel gereden wordt. De h. Minet wenst dat het college de gemeenteraad meer informatie over dit dossier bezorgt.

**Schepen Biermann** antwoordt dat het dossier momenteel nog wordt bestudeerd. De weg is inderdaad erg nauw op bepaalde plaatsen en sommige weggebruikers parkeren zich soms op plaatsen waar dit eigenlijk niet mag. Het college overweegt zigzagdoorgangen, andere ontradende inrichtingen of de invoering van een woongebied waar max. 20 km/h gereden mag worden. Het college wil samen met de gemeenteraad de beste oplossing vinden. Dit geval is niet voorzien in de begroting 2016 maar volgend jaar is de inrichting van allerlei wegen met dergelijke problemen voorzien.

**De h. Minet** wenst dat er inrichtingen geplaatst worden om automobilisten aan te zetten trager te rijden in dit gedeelte van de Langeveldstraat maar is geen voorstander van een drastische vermindering van de parkeermogelijkheden.