

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

- Aanwezig** Aleksandra Kokaj, *De Voorzitster*, ;
Boris Dilliès, *Burgemeester* ;
Thibaud Wyngaard, Jonathan Biermann, Maëlle De Brouwer, Carine Gol-Lescot, Perrine Ledan, Valentine Delwart, François Jean Jacques Lambert, Daniel Hublet, *Schepen(en)* ;
Eric Sax, Marc Cools, Béatrice Fraiteur, Joëlle Maison, Emmanuel De Bock, Jérôme Toussaint, Pierre Desmet, Bernard Hayette, Kathleen Delvoeye, Diane Culer, Marion Van Offelen, Stefan Cornelis, Laurence Anne Vandeputte, Vanessa Issi, Michel Cohen, Cécile Egrix, Blaise Godefroid, Caroline Van Neste, Chiraz El Fassi, Véronique Lederman-Bucquet, Cédric Didier Norré, Hans Marcel Joos Van de Cauter, Michel Bruylant, Jean-Pierre Collin, *Gemeenteraadslid(leden)* ;
Laurence Vainsel, *Gemeentesecretaris*.
- Verontschuldigd** Céline Fremault, Jean-Luc Vanraes, Odile Margaux, Valérie Gillès de Pelichy, Aurélie Czekalski, Nicolas Clumeck, Yaël Ariane Nour Haumont, Patrick Zygas, Björn Becker, *Gemeenteraadslid(leden)*.

Zitting van 29.04.21

#Onderwerp : Aanleg van een buurtweg tussen de Jean Benaetsstraat et de Sint-Jobsesteenweg, in overeenstemming met het Bijzonder Plan van Aanleg nr 55.#

Openbare zitting

De Raad,

Aangezien het Bijzonder Plan van Aanleg nr. 55 "Wijk Sint-Job - Benaets" de aanleg van twee voetgangerswegen toestaat, die allebei starten in de Sint-Jobsesteenweg, de ene loopt richting het Avijlplateau en loopt via het westen rond het gebouw gelegen op nummer 91 tot 97 van de Jean Benaetsstraat, de andere eindigt dicht bij de rotonde in de Jean Benaetsstraat en loopt via het oosten rond dezelfde gebouwen;

Aangezien deze voetgangerswegen eveneens getekend zijn op de plannen van verkavelingsvergunning nr. 175 en van de stedenbouwkundige vergunningen die strekken tot de bouw van het voornoemde gebouw;

Aangezien de Jean Benaetsstraat onderhevig is aan zeer druk autoverkeer, in het bijzonder op bepaalde uren op wekdagen, wegens de aanwezigheid van een basisschool en een kinderdagverblijf alsook van talrijke woningen, onder andere in de appartementsgebouwen aan het einde van deze straat;

Aangezien de Jean Benaetsstraat een doodlopende straat is, wat bijgevolg verkeer in beide richtingen inhoudt, wat moeilijk verenigbaar is met de noodzaak om er parkeerplaatsen voor auto's toe te staan;

Aangezien de voornoemde belastende factoren geen veilig fietsverkeer mogelijk maken;

Overwegende dat het verkeer er in de spitsuren rustiger gemaakt moet worden;

Overwegende dat er in het deel van de Sint-Jobsesteenweg tussen de de Wansijnstraat en de Jean Benaetsstraat op dezelfde uren veel files zijn;

Overwegende dat dit deel gevaarlijk en onaangenaam is voor zwakke weggebruikers (voetgangers en fietsers), dat de rijbaan er erg smal is, net als de trottoirs, dat het er op verschillende plaatsen moeilijk is om elkaar te kruisen;

Aangezien er al een voetgangersweg bestaat die de Sint-Jobsesteenweg met de kleuterschool verbindt, maar dat er geen enkele mogelijkheid bestaat om zijn weg te vervolgen richting de Jean Benaetsstraat en meer bepaald de lagere school en het kinderdagverblijf vanaf de gemeenteparking die onlangs aangelegd werd op het terrein tussen de Sint-Jobsesteenweg 643 en 665;

Overwegende dat de verlenging en uitbreiding van de bestaande weg tot aan de Jean Benaetsstraat het mogelijk zou maken een aantrekkelijke en aangename verbinding te bieden voor voetgangers en fietsers;

Overwegende dat dankzij deze weg voetgangers immers de uiterst smalle trottoirs van dit deel van de Sint-Jobsesteenweg kunnen vermijden, fietsers niet geklemd worden tussen het autoverkeer en ouders van leerlingen hun voertuig kunnen parkeren op de nieuwe openbare parking - waar hiervoor parkeerplaatsen voor kortparkeren gecreëerd zouden kunnen worden - en hun kinderen te voet naar de lagere school of naar het kinderdagverblijf kunnen brengen;

Overwegende dat de aanleg van deze weg onontbeerlijk lijkt voor de verbetering van de mobiliteit en bijgevolg voor de rust van de bewoners van de Jean Benaetsstraat;

Gelet op de artikelen 28 en 28bis van de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen;

Aangezien de Technische Wegendienst een Algemeen Rooiijnplan ontworpen heeft dat onderworpen moet worden aan een openbaar onderzoek;

Aangezien dit project voorgesteld werd aan vertegenwoordigers van de twee mede-eigendommen Carloo I en II - de enige privé-eigenaars die op vlak van de grond door het project getroffen worden - en dat het positieve reacties teweeggebracht heeft;

Aangezien alleen de gemeenteraad kan beslissen om, na een openbaar onderzoek, een Algemeen Rooiijnplan af te kondigen;

Aangezien het ontwerp van algemeen rooiijnplan door het college al voorlopig goedgekeurd werd in zitting van 13 april 2021;

Gelet op artikel 27 en 28 van de wet van 10 april 1841 op de buurtwegen;

Gelet op de ministeriële omzendbrieven van 30 maart 1907 en 25 oktober 1908 betreffende het opstellen en het goedkeuren van algemene rooiijnplannen;

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet,

Beslist :

- het Algemeen Rooiijnplan bestemd om een buurtweg voor voetgangers en fietsers te creëren tussen de Sint-Jobsesteenweg en de Jean Benaetsstraat voorlopig goed te keuren;
- het College te verzoeken een openbaar onderzoek van 14 dagen te organiseren vooraleer het definitief goed te keuren.

34 stemmers : 34 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(g) Laurence Vainsel

De Voorzitster,
(g) Aleksandra Kokaj

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
Ukkel, 05 mei 2021

De Gemeentesecretaris,

Het College,

Laurence Vainsel

Boris Dilliès