

## Retributieverordening op het parkeren van motorvoertuigen in een openbare ruimte

Datum van de beraadslaging van de gemeenteraad: 26 juni 2014

Gewijzigd in zitting van de gemeenteraad op 29 september 2016

De Raad,

- *Gelet op artikel 173 van de Grondwet,*
- *Gelet op de artikelen 117 en 137bis van de Nieuwe Gemeentewet,*
- *Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer,*
- *Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de hieruit volgende wijzigingen,*
- *Gelet op het aanvullend politiereglement,*
- *Gelet op het Ministerieel Besluit van 29 juli 1991 waarbij de personen worden aangewezen die de speciale parkeerkaart voor personen met een handicap kunnen bekomen alsook de ministeries die bevoegd zijn om deze kaart uit te reiken en waarbij het model ervan alsmede de modaliteiten van afgifte, intrekking en gebruik worden bepaald,*
- *Gelet op het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en de hieruit volgende wijzigingen,*
- *Gelet op het Ministerieel Besluit van 14 mei 2002 tot wijziging van het Ministerieel Besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen die voorgescreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer,*
- *Gelet op de ordonnantie van 27 februari 2014 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet en toevoeging van een nieuw artikel 137bis waarin de ontvanger toegelaten wordt een dwangbevel op te stellen, door het college van burgemeester en schepenen gevisieerd en uitvoerbaar verklaard, met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen,*
- *Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 januari 2009 gewijzigd door de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit,*
- *Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan,*
- *Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten,*
- *Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2013 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten,*

- *Gelet op de brief van 13 december 2013 aan de Minister-Voorzitter van de Regering om een afwijking te vragen op de inwerkingtreding van hoofdstuk V van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de parkeerretributies (zones en tarieven), om deze vast te stellen op 1 september 2014 op het grondgebied van Ukkel,*
- *Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 december 2013 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding voor bepaalde gemeenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van Hoofdstuk V van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten,*
- *Gelet op de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren en de hieruit volgende wijzigingen,*
- *Gelet op het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart,*
- *Gelet op het Koninklijk Besluit van 30 november 1976 tot vaststelling van het tarief voor akten van gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van het tarief van sommige toelagen,*
- *Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoerplannen,*
- *Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 juni 2013 betreffende de schoolvervoerplannen,*
- *Gelet op de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 14 mei 2009 betreffende de vervoerplannen,*
- *Gelet op het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;*
- *Gelet op de goedkeuring van het Gemeentelijk Parkeeractieplan door de gemeente Ukkel op 16 juni 2016;*
- *Overwegende dat een betere doorstroming van de parkeerplaatsen nagestreefd dient te worden en dat het bijgevolg aangewezen is retributies in te voeren in overeenstemming met de algemeen nuttige en nodige parkeerperiode,*
- *Overwegende dat het verminderen, het aanleggen en het verbeteren van de parkeermogelijkheden aanzienlijke lasten met zich meebrengen voor de gemeente,*
- *Overwegende dat een wijziging van ons reglement noodzakelijk blijkt, gelet op de talrijke wettelijke en technische wijzigingen van de jongste tijd;*

*Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen,*

Besluit:

**TITEL I: BEPALINGEN BETREFFENDE HET BETALEND PARKEREN EN HET PARKEREN OP PLAATSEN WAAR DE REGELGEVING VOOR DE BLAUWE ZONE VAN TOEPASSING IS ALSOOK HET PARKEREN OP PLAATSEN DIE VOORBEHOUDEN ZIJN AAN EEN VAN DE TYPES VAN VRIJSTELLINGSKAARTEN OP HET GRONDGEBIED VAN DE GEMEENTE**

## Artikel 1: Toepassingsveld

Vanaf 1 september 2014 wordt ten bate van de gemeente Ukkel voor een termijn die afloopt op 31 december 2019 een retributie ingesteld op het parkeren van motorvoertuigen op gemeente- en gewestwegen op het grondgebied van de gemeente, zowel op plaatsen waar het parkeren wordt beheerst door het regelmatig gebruik van parkeermeters of parkeerautomaten als op plaatsen waar de regelgeving van de blauwe zone van toepassing is krachtens artikel 27 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975.

De onderhavige verordening is van toepassing op elke openbare ruimte, namelijk de openbare weg, terreinen die opengesteld zijn voor het publiek en terreinen die niet openbaar zijn maar die opengesteld zijn voor een bepaald aantal personen, overeenkomstig artikel 28 van de wet van 1968 op de politie op het wegverkeer.

## Artikel 2: Definities

*Gereguleerde zone*: deel van het grondgebied van het gewest bestaande uit parkeerplaatsen op de openbare weg en waarvan het gebruik gereguleerd is volgens de categorie waartoe zij behoort.

*Rode zone*: zone waarin, behoudens afwijking, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 7 van de onderhavige verordening. Alleen kaarten voor verstrekkers van dringende medische hulp geven aanleiding tot een afwijking. Geen enkele andere vrijstellingskaarttype wordt er toegelaten.

*Groene zone*: zone waarin, behoudens afwijking, elke gebruiker van een parkeerplaats onderworpen is aan de betaling van de parkeerretributie bedoeld in artikel 7 van de onderhavige verordening. Alle types van vrijstellingskaarten leiden er tot een afwijking, alsook de kaart voor gehandicapte personen.

*Blauwe zone*: zone waarin elke gebruiker van een parkeerplaats behoudens vrijstelling de beperkte parkeertijd moet respecteren door middel van een parkeerschijf overeenkomstig artikel 27 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, op straffe van de parkeerretributie bedoeld in artikel 4.

*Parkeerperiode*: periode van 4 uur 30 die begint te lopen vanaf het begin van de uurperiode van de gereguleerde zone. Het college van burgemeester en schepenen behoudt zich het recht voor deze uurperiodes te verlengen in bepaalde straten of wijken. De duur van 4 uur 30 blijft behouden, zelfs bij een uitbreiding of beperking van de betalende periode. In de onderhavige verordening zal sprake zijn van een "halve dag" om het tarief te bepalen dat van toepassing is op deze parkeerperiode van 4 uur 30.

*Parkeersector*: geografische eenheid rond de verblijfplaats of de maatschappelijke zetel of de exploitatiezetel die de wegen afbakt waarbinnen de vrijstellingskaart geldig is.

*Stilstaand voertuig*: voertuig dat stilstaat gedurende de tijd nodig voor het instappen of uitstappen van personen of het inladen of uitladen van voorwerpen.

*Geparkeerd voertuig*: voertuig dat stilstaat gedurende een langere tijd dan de tijd nodig voor het instappen of uitstappen van personen of het inladen of uitladen van voorwerpen.

*Gezin*: geheel van personen die dezelfde hoofdverblijfplaats delen, al dan niet verbonden door verwantschap; een gezin kan uit een persoon bestaan. De gezinssamenstelling moet officieel bewezen worden.

*Gedeelde auto's*: systeem om een voertuig te gebruiken zoals bepaald in artikel 2.50 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

*Agentschap*: het parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zoals bepaald in hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap.

### Artikel 3 - Modaliteiten

De retributie is verschuldigd volgens de modaliteiten en voorwaarden zoals bepaald door de signalisatie en/of zoals vermeld op de parkeerautomaten.

Als het een blauwe zone betreft of een openbare weg waarop de regelgeving van de blauwe zone van toepassing is, is de parkeertijd beperkt door achter de voorruit de parkeerschijf te plaatsen bedoeld in artikel 27.1 van het Koninklijk Besluit van 1 september 1975 en overeenkomstig het bij het Ministerieel Besluit van 14 mei 2002 gevoegde model, die het begin van de parkeertijd aangeeft.

Als er wordt geparkeerd in een zone die beheerst wordt door parkeerautomaten kan de parkeertijd beperkt worden overeenkomstig de gebruiksmodaliteiten die op deze toestellen zijn vermeld. Het voertuig moet de parkeerplaats hebben verlaten ten laatste bij het verstrijken van de toegelaten parkeertijd.

### Artikel 4

De retributie is van tevoren verschuldigd, vanaf het ogenblik waarop het voertuig wordt geparkeerd en dient betaald te worden door de gepaste munstukken in de parkeerautomaat te voeren, door een betaalkaart te gebruiken of op elke elektronische betaalwijze die het college van burgemeester en schepenen heeft erkend en volgens de aanwijzingen die op de toestellen staan.

Indien het betaalsysteem per bankkaart niet werkt, wordt de automobilist niet vrijgesteld van het nemen van een ticket aan de automaat door contant te betalen. De parkeerautomaten geven geen wisselgeld; de geldigheidsduur van het afgeleverde ticket komt overeen met het in het toestel ingevoerde bedrag.

Als de automaat defect is - het defect moet vastgesteld zijn door een controleur - moet de blauwe parkeerschijf bedoeld in artikel 27.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 zichtbaar en correct aan de binnenzijde van de voorruit van het voertuig geplaatst worden.

De gebruiker draagt de gevolgen van het onregelmatige gebruik van het toestel of van de schade die hij eraan heeft toegebracht.

De bestuurder of, indien deze ongekend is, de houder van de nummerplaat van het voertuig dat zich op een parkeerplaats bevindt waarvoor het ticket of de parkeerschijf aangeeft dat de tijd is verstreken, of dat zich niet houdt aan de bepalingen van de onderhavige verordening, wordt geacht te hebben gekozen voor het "halvedagtarief" door het betalen van een retributie van € 25/periode van 4.30 u., te betalen binnen de vijf kalenderdagen, ofwel contant bij de gemeenteontvanger, ofwel door storting of overschrijving op

de rekening van de gemeente, overeenkomstig de aanduidingen die op de voorruit van het voertuig worden achtergelaten door de controleur. In dat geval mag het bedrag dat toch aan de automaat is betaald niet worden afgetrokken van de retributie tegen het halvedagtarief.

Het parkeerticket of, in de gevallen die strikt voorzien zijn in de regelgeving, de parkeerschijf moet ondubbelzunnig en volledig leesbaar achter de voorruit van het voertuig geplaatst worden. Op dezelfde wijze moet de vrijstellingskaart – uitgezonderd de kaart voor gehandicapte personen bedoeld in artikel 18 d) van deze verordening – gekleefd worden op de voorruit van het voertuig aan de passagierszijde, op zodanige manier dat ze volledig zichtbaar is. Hiertoe verstrekt de dienst Parking een zelfklevend hoesje wanneer de kaart wordt afgeleverd. Geen enkele klacht kan worden aanvaard als niet aan deze vereisten wordt voldaan; de retributie moet dan worden betaald.

Tijdens de parkeercontrole en de ambtshalve toepassing van het betaalsysteem voor de retributie van € 25/periode van 4.30 u. als "halvedagtarief", zoals bepaald in de vorige alinea's van dit artikel, worden foto's van het voertuig in overtreding gemaakt door de beëdigde gemeentelijke ambtenaren. De foto's van het voertuig worden niet door het gemeentebestuur bewaard eens het verschuldigde bedrag ontvangen is en/of in geval van rechterlijk beroep ten laatste tot de betekening van de definitieve rechterlijke beslissing.

De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig. Als de gebruiker niet gekend is, is de retributie verschuldigd door de houder van de nummerplaat.

Het betalend parkeren is ook van toepassing op voertuigen die geparkeerd staan voor de inrij van eigendommen en waarvan het kenteken leesbaar op deze toegang gereproduceerd is.

Er is geen retributie verschuldigd op een zondag of op een wettelijke feestdag die in het hele land van toepassing is.

#### Artikel 5: Procedure voor het invorderen

Bij niet-betaling van de retributie binnen de voorgeschreven termijn (vijf kalenderdagen, overeenkomstig artikel 4) verstuurt de gemeente een herinneringsbrief die geldt als ingebrekestelling om het bedrag binnen de 5 kalenderdagen te vereffenen.

Als een tweede herinneringsbrief noodzakelijk blijkt, wordt een administratieve sanctie van € 15 aangerekend aan de schuldenaar van de retributie, verhoogd met de kosten van de aangetekende zending. Als de retributie daarna nog steeds niet betaald is, worden de bedragen ingevorderd door een dwangsbrief opgesteld door de gemeenteontvanger en betekend bij deurwaardersexploot.

De kosten, rechten en uitgaven die in al deze invorderingsfasen van de verschuldigde bedragen gemaakt worden, zijn ten laste van de schuldenaar van deze retributie en komen bovenop de tarieven die de schuldenaar oorspronkelijk verschuldigd is. Deze kosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het Koninklijk Besluit van 30 november 1976.

Als de gebruiker van het voertuig niet betaalt, is de titularis van de inschrijving bij de dienst inschrijvingen van voertuigen (DIV) hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de retributie.

#### Artikel 6

Het parkeren van een motorvoertuig in een zone die beheerst wordt door parkeerautomaten gebeurt op het risico van de gebruiker of van de persoon op wiens naam het voertuig is ingeschreven. Het betalen

van de retributie geeft het recht te parkeren maar geeft geen recht op enig toezicht. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade aan of verlies van het voertuig.

## **TITEL II: ZONES MET PARKEERAUTOMATEN EN BLAUWE ZONES OF OPENBARE WEGEN WAAROP DE REGELGEVING VAN DE BLAUWE ZONE VAN TOEPASSING IS**

Artikel 7 – De retributie wordt als volgt vastgelegd:

a) In een publieke ruimte voorzien van parkeerautomaten, onderhevig aan de regelgeving van de "rode zone" of de "groene zone"

Tarief "rode zone":

€ 0,50 voor ½ uur

€ 2 voor een uur

€ 5 voor 2 uur

De maximale parkeerduur bedraagt 2 uur.

Tarief "groene zone":

€ 0,50 voor ½ uur

€ 1 voor een uur

€ 3 voor 2 uur

Voorbij de 2 uur wordt elk bijkomend uur aangerekend aan € 1,50.

"Gratis kwartier":

De gebruiker die gedurende maximaal 15 minuten parkeert, mag dat gratis doen, door achter de voorruit van zijn voertuig niet meer dan één gratis zichtbaar en ondubbelzinnig geplaatst ticket per periode van 4.30 u. voor het "halvedagtariaf" te plaatsen dat door de parkeerautomaat wordt afgeleverd. Dit ticket is geldig tussen 9 u. en 13.30 u. en/of tussen 13.30 en 18 u.

Het is strikt verboden verscheidene opeenvolgende tickets voor een gratis kwartier te gebruiken per halvedagperiode van 4.30 u.

b) In een blauwe zone of op een openbare weg waarop de regelgeving van de blauwe zone van toepassing is

Behalve als er bijzondere modaliteiten staan op de signalisatie is het gebruik van de blauwe parkeerschijf verplicht van 9 tot 18 uur op werkdagen en voor een maximumduur van twee uur. Voorbij de voorziene tijdsbeperking wordt de bestuurder van het geparkeerde voertuig geacht te hebben gekozen voor het halvedagtariaf.

c) In de "kiss & ride-zone"

In de "kiss & ride-zone" is het verboden te parkeren maar mag er stilgestaan worden. Als er wordt geparkeerd of als de nodige tijd wordt overschreden, is een forfaitaire retributie van € 100 per parkeerperiode verschuldigd.

Artikel 8:

Naargelang de autodruk in bepaalde straten die grenzen aan zones met betalend parkeren, kunnen "bufferstraten" voorgesteld worden waar de inwoners middels het betalen van een door het college van burgemeester en schepenen vastgestelde forfaitaire retributie hun voertuig mogen parkeren in een "groene zone".

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt de lijst met straten die onder de noemer "bufferstraat" vallen alsook de toekenningswijze van de bewonerskaart voor de bewoners van deze straten.

### **TITEL III: VRIJSTELLINGSKAARTEN**

#### Artikel 9

De bestuurder die houder is van een geldig rijbewijs en die beschikt over de vrijstellingskaart is vrijgesteld van de bepalingen van de onderhavige verordening, uitgezonderd het parkeren in een "rode zone".

Behoudens de standaardvrijstellingskaarten is een vrijstellingskaart uitsluitend geldig in de parkeersector waarvoor ze is afgeleverd.

De Europese parkeerkaart voor gehandicapte personen geldt als vrijstellingskaart.

#### Artikel 10

De onderstaande documenten zijn noodzakelijk om een vrijstellingskaart te verkrijgen:

- kopie van de identiteitskaart met rijksregisternummer,
- kopie van het inschrijvingsbewijs van de DIV, opgesteld op naam van de aanvrager (deel 1 recto-verso van het nieuwe inschrijvingsbewijs); indien het inschrijvingsbewijs niet is opgesteld op naam van de aanvrager, moet een van de volgende documenten worden voorgelegd:

- \* een kopie van de verzekeringspolis waarin de aanvrager vermeld staat als hoofdbestuurder of als tweede bestuurder,

- \* of een werkgeversattest in geval van bedrijfswagen die door de werkgever ter beschikking wordt gesteld, waaruit blijkt dat de aanvrager er de enige gebruiker van is,

- \* of een kopie van de statuten van de onderneming indien het voertuig ingeschreven is op naam van een onderneming en deze onderneming toebehoort aan de inwoner die de vrijstellingskaart aanvraagt.

Zolang de vrijstellingskaart niet toegekend is, mag de gebruiker zich niet beroepen op enig eraan verbonden recht.

De vrijstellingskaart wordt pas toegekend na betaling in een keer van het volledige bedrag. Het bedrag blijft volledig verschuldigd als de kaart wordt geannuleerd. De kaart die tijdens een eerste aanvraag wordt toegekend, verlengd in het geval van een wijziging van de inschrijving van het voertuig, alsook de kaart waarvan de verlenging wordt aangevraagd nadat de geldigheidstermijn is verstreken, wordt pas geldig vanaf de dag volgend op de aflevering.

#### Artikel 11

Elke wijziging van adres, van inschrijving of, voor de gevallen waarvoor dat strikt van toepassing is, van beroep, moet ter plaatse bij de dienst Parking aangegeven worden. De kaart wordt dan gewijzigd of geschrapt. De wijziging gebeurt gratis.

De identiteitskaart of een volmacht met de identiteitskaart van de aanvrager als deze zich niet persoonlijk aanmeldt. Er bestaat geen specifiek volmachtsmodel. De gegevens die op een volmacht moeten staan, zijn de naam en voornaam van de persoon die in de plaats van de aanvrager van de



bewonerskaart komt, alsook de vermelding van de gevraagde vrijstellingskaart. De kopie van de identiteitskaart van de aanvrager moet goed leesbaar zijn.

Bij wijziging van woonplaats buiten de gecontroleerde sector waarvoor aanvankelijk een vrijstellingskaart is afgeleverd, verliest deze onmiddellijk haar geldigheid en moet deze wijziging gemeld worden aan de dienst Parking.

De gemeente schrapt de vrijstellingskaart van rechtswege als de voorwaarden van de aanvrager zijn gewijzigd zodat hij niet meer voldoet aan de toekenningsvoorwaarden.

#### Artikel 12

Elke kaart die wordt afgeleverd op basis van foute inlichtingen, zelfs indien deze onopzettelijk zijn verstrekt, wordt onmiddellijk geschrapt en ingetrokken.

Als het gemeentebestuur een maatregel vastlegt met als gevolg dat de parkeerkaart ongeldig wordt, wordt de inschrijving van de houder gewist binnen de termijn die in de betekening van het besluit staat vermeld.

In geval van vervalsing zal de aanvrager of een persoon uit zijn gezin in de toekomst geen vrijstellingskaart meer kunnen verkrijgen in een gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en wordt een klacht ingediend bij het bevoegde parket.

#### Artikel 13: Vernieuwing

Een vrijstellingskaart wordt nooit stilzwijgend of met terugwerkende kracht vernieuwd. De kaart waarvoor de vernieuwing wordt aangevraagd nadat de geldigheidstermijn is verstreken, wordt pas geldig vanaf de dag volgend op de aflevering.

Indien na het verstrijken de kaart niet is vernieuwd of indien dit laattijdig is gebeurd, dient de gebruiker de bijzondere bepalingen van de onderhavige verordening na te leven. Een afgeleverde parkeerretributie kan niet worden vernietigd.

Het gemeentebestuur dient de houders er niet van op de hoogte te stellen dat de geldigheidsduur van hun kaart binnenkort zal verstrijken. Dit is hun verantwoordelijkheid. Elke vernieuwingsaanvraag kan ten vroegste 30 werkdagen voor het verstrijken van de vorige kaart bij het gemeentebestuur worden ingediend.

#### Artikel 14

De vrijstellingskaart wordt alleen toegekend, vernieuwd of verlengd in het geval van een wijziging van de inschrijving van het voertuig op de uitdrukkelijke voorwaarde dat alle voordien in het kader van het gecontroleerd parkeren opgeëiste bedragen voldaan zijn door de begunstigde van de kaart.

#### Artikel 15

De vrijstellingskaart biedt geen waarborg op een parkeerplaats.

### **TITEL IV: BEWONERSKAARTEN EN TIJDELIJKE BEWONERSKAARTEN**



## Artikel 16:

### a) Bewonerskaart

#### Begunstigden:

Elke gebruiker van een voertuig met een maximale toegelaten massa die de 3,5 ton niet overschrijdt met woonplaats in een sector waar de regelgeving van de blauwe zone (met parkeerschijf) van toepassing is, of in een zone met parkeerautomaten, kan een bewonerskaart verkrijgen voor een voertuig dat op zijn naam in België is ingeschreven of waarvan hij aantoont dat hij er de permanente gebruiker van is.

Indien de persoon vrijgesteld is van inschrijving, wordt rekening gehouden met attesten van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken, de Dienst Vreemdelingenzaken, de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, de Protocoldienst, of een ambassade of een consulaat waarvoor de persoon werkt.

#### Voorwaarden voor het verkrijgen van een kaart:

In principe worden maximaal de 2 bewonerskaarten uitgereikt per gezin bestaande uit twee gebruikers die elk over hun eigen voertuig beschikken, of 1 kaart per natuurlijke persoon en per voertuig. De aanvraag van elke bijkomende kaart moet geldig gemotiveerd worden.

In geval van tijdelijke verandering van voertuig moet een tijdelijke kaart aangevraagd worden bij de dienst Parking, vanaf de eerste dag na de ontvangst van het vervangingsvoertuig, met voorlegging van het inschrijvingsbewijs van het vervangingsvoertuig. De tijdelijke kaart is gratis.

Retributies die afgeleverd zijn in geval van het niet naleven van deze verplichting kunnen niet vernietigd worden.

De duur van de vervanging – aangetoond met een document – van het aanvankelijke voertuig mag niet langer zijn dan de geldigheidsduur van de oorspronkelijke kaart.

#### Tarief:

De eerste bewonerskaart wordt afgeleverd tegen jaarlijkse betaling van € 10, de prijs van de tweede bewonerskaart bedraagt € 50>jaar.

De bijkomende kaart wordt afgeleverd tegen jaarlijkse betaling van € 200.

#### Geldigheid:

De bewonerskaart is 1 jaar of 2 jaar geldig, naar keuze van de aanvrager. Na het verstrijken kan de kaart op aanvraag vernieuwd worden.

In Ukkelse straten die voorbij de gemeentegrens doorlopen mag de bezitter van een bewonerskaart die zowel door Ukkel als door de aangrenzende gemeente is afgeleverd, zijn voertuig parkeren in zijn straat, waarbij hij zijn bewonerskaart gebruikt voorbij het grondgebied van de gemeente waarvoor de kaart is afgeleverd en dit tot aan het eerste kruispunt op het grondgebied van de aangrenzende gemeente, op voorwaarde dat er een wederkerigheidsovereenkomst is afgesloten tussen de grensgemeenten.

### b) Tijdelijke bewonerskaart

#### Begunstigden:

Deze kaart wordt afgeleverd aan elke inwoner van de gemeente die punctuele parkeernoden heeft, alsook aan iedereen die een tweede verblijfplaats heeft in een gecontroleerde sector.

#### Voorwaarden voor het verkrijgen van een kaart:

Er kan slechts één tijdelijke kaart worden afgeleverd per gezin en alleen indien dat gezin nog niet beschikt over het toegelaten maximumaantal kaarten.

Tarief:

De prijs van de tijdelijke bewonerskaart bedraagt € 0,50/dag met een maximum van 63 samengetelde dagen.

Geldigheid:

De kaart wordt afgeleverd voor slechts een sector, naar keuze van de aanvrager.

In Ukkelse straten die voorbij de gemeentegrens doorlopen mag de bezitter van een tijdelijke bewonerskaart die zowel door Ukkel als door de aangrenzende gemeente is afgeleverd, zijn voertuig parkeren in zijn straat, waarbij hij zijn bewonerskaart gebruikt voorbij het grondgebied van de gemeente waarvoor de kaart is afgeleverd en dit tot aan het eerste kruispunt op het grondgebied van de aangrenzende gemeente, op voorwaarde dat er een wederkerigheidsovereenkomst is afgesloten tussen de grensgemeenten.

## TITEL V: STANDAARDKAART

Artikel 17:

a) Medische kaart voor dringende medische hulp

Begunstigden:

Deze vrijstellingskaart is specifiek bedoeld voor medisch en paramedisch personeel dat aan huis dringende hulp verstrekt en beschikt over een nummer bij de Rijksdienst voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) en dat zijn activiteit uitoefent op het grondgebied van de gemeente.

Voorwaarden voor het verkrijgen van een kaart:

Onverminderd het voorleggen van de in artikel 10 van de onderhavige verordening bedoelde documenten dient de aanvrager een officieel document voor te leggen waaruit blijkt dat hij over een RIZIV-nummer beschikt.

Tarief:

De vrijstellingskaart kan verkregen worden tegen betaling van € 200/jaar.

Geldigheid:

De kaart laat zijn houder toe gratis te parkeren in alle gereguleerde sectoren van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zo lang als nodig is voor de effectieve toediening van dringende medische zorgverlening, op voorwaarde dat de vermelding "interventie bezig" zichtbaar achter de voorruit is geplaatst, alsook de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 dat het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft. Als de controleur vaststelt dat de door de parkeerschijf toegelaten duur van twee uur is verstreken, zijn de voorwaarden voor het "halvedagtariet" zoals bedoeld in artikel 8 van de onderhavige verordening van toepassing. De kaart is naar keuze van de aanvrager 1 of 2 jaar geldig.

b) Medische kaart voor niet-dringende medische hulp

Begunstigden:

Deze vrijstellingskaart is specifiek bedoeld voor voertuigen van personen die aan huis niet-dringende hulp verstrekken voor zover de voertuigen waarvoor een kaart is aangevraagd verbonden zijn aan een organisatie die is erkend door de verschillende gemeenschapscommissies (VGC, Cocof, GGC). Deze verstrekkers van niet-dringende hulp omvatten ook dierenartsen.

#### Voorwaarden voor het verkrijgen van een kaart:

Onverminderd het voorleggen van de in artikel 10 van de onderhavige verordening bedoelde documenten dient de aanvrager een attest voor te leggen waaruit blijkt dat de organisatie erkend is door de gemeenschapscommissie waarvan zij afhangt.

#### Tarief:

De vrijstellingskaart kan verkregen worden tegen betaling van € 75/jaar.

#### Geldigheid:

De kaart laat zijn houder toe gratis te parkeren in alle gereguleerde sectoren van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, uitgezonderd de "rode zones" en de "oranje zones", zo lang als nodig voor de effectieve toediening van niet-dringende medische hulp, op voorwaarde dat de vermelding "interventie bezig" zichtbaar achter de voorruit is geplaatst, alsook de parkeerschijf die het aankomstuur van de zorgverlener aangeeft.

De kaart is naar keuze van de aanvrager 1 of 2 jaar geldig.

#### c) Kaart voor autodelen

Op alle voor autodelen voorbehouden parkeerplaatsen moet het inschrijvingsteken van het voertuig dat er geparkeerd is, opgenomen zijn in de voertuiggegevensbank van de gemeente of van het Agentschap. Deze inschrijving doet dienst als vrijstellingskaart "autodelen".

#### d) Kaart voor gehandicapte personen

De gehandicapte persoon die houder is van de Europese parkeerkaart voor gehandicapte personen – of zijn wettelijke vertegenwoordiger – afgeleverd door een officiële instantie, overeenkomstig het Ministerieel Besluit van 29 juli 1991, mag zijn voertuig gratis parkeren in Ukkel en zonder tijdsbeperking, in alle gereguleerde sectoren. Deze persoon dient echter de bovenvermelde officiële kaart achter de voorruit van het voertuig te plaatsen op zodanige wijze dat het pictogram en de vervaldatum duidelijk leesbaar zijn voor controledoeleinden. De kaart is strikt persoonlijk en kan alleen gebruikt worden als de houder in het geparkeerde voertuig wordt vervoerd of als de houder zelf het voertuig bestuurt.

## **TITEL VI: KAARTEN "OVERIGE GEBRUIKERS"**

### Artikel 18: Bezoekerskaart

#### Begunstigden:

De bezoekerskaart is bedoeld voor twee categorieën van begunstigden.

a) Elke automobilist die een gezin bezoekt dat woont in een sector waar de regelgeving omtrent de blauwe zone van toepassing is (meet parkeerschijf) of in een zone met parkeerautomaten kan genieten van een bezoekerskaart (bewoner).

b) Elke automobilist die in een sector werkt waar de regelgeving omtrent de blauwe zone (met parkeerschijf) van toepassing is of in een zone met parkeerautomaten en die niet beschikt over een door de gemeente uitgereikte werknemerskaart kan genieten van een bezoekerskaart (werknemer). De bezoekerskaart (werknemer) wordt toegekend aan elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut (overheidsinstelling of privé) - overeenkomstig art. 84 van het besluit van 18 juli 2013, of elke natuurlijke persoon in de hoedanigheid van zelfstandige, die zijn activiteit uitoefent in een gecontroleerde zone.

#### Voorwaarden voor het verkrijgen van een kaart:

a) De bezoekerskaart (bewoner) kan verkregen worden door een persoon die gedomicilieerd is in een sector waar de regelgeving omtrent de blauwe zone (parkeerschijf) van toepassing is of in een zone met parkeerautomaten.

Er wordt slechts één bezoekerskaart (bewoner) per gezin uitgereikt.

b) Om de bezoekerskaart (werknemer) te verkrijgen, moet de werkgever de volgende documenten voorleggen:

- Het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart, ingevuld en ondertekend door de werkgever of zijn gemachtigde,
- Een actuele lijst met werknemers, goedgekeurd door het sociaal bureau,
- Een attest om de activiteit in de gecontroleerde sector aan te tonen (statuten, handelshuurovereenkomst, enz.),
- Een lijst met nummerplaten waarvoor een kaart wordt aangevraagd.

De werkgever kan maximaal een aantal kaarten verkrijgen dat overeenkomt met het aantal werknemers dat niet beschikt over een werknemerskaart (zie artikel 19).

#### Tarief:

De bezoekerskaart wordt afgeleverd tegen jaarlijkse betaling van ten minste € 30, wat overeenkomt met 20 halve dagen (10 dagen) parkeren, tot een maximum van € 300, wat overeenkomt met 200 halve-dagen (100 dagen) per jaar.

#### Geldigheid:

De bezoekerskaart is geldig in de parkeersector waarvan ze uitgereikt is.

#### Artikel 19: Werknemerskaart

Er kan ook een vrijstellingskaart worden uitgereikt aan de hieronder omschreven categorieën van gebruikers voor zover zij hun activiteit uitoefenen in een sector waar de regelgeving van de blauwe zone (met parkeerschijf) van toepassing is, of in een zone met parkeerautomaten en als de houder niet in het bezit is van een door de gemeente uitgereikte bezoekerskaart (werknemer).

De aanvraag van de vrijstellingskaart(en) wordt door de werkgever per schrijven gericht aan de dienst Parking. Deze dienst meldt de aanvrager in het antwoord hoeveel kaarten aan hem kunnen worden afgeleverd. De kaart(en) worden opgesteld na nazicht van de vereiste documenten en na ontvangst van de betaling, uitgevoerd op de rekening van de dienst Parking met als mededeling de naam van de aanvrager en het aantal toegekende kaarten.

#### Begunstigden:

De werknemerskaart is bedoeld voor elke rechtspersoon, ongeacht zijn statuut (overheidsinstelling of privé) - overeenkomstig art. 84 van het besluit van 18 juli 2013, of elke natuurlijke persoon in de hoedanigheid van zelfstandige, die zijn activiteit uitoefent in een gecontroleerde sector.

#### Voorwaarden voor het verkrijgen van een kaart:

Onverminderd het voorleggen van de in artikel 10 van de onderhavige verordening bedoelde documenten dient de werkgever de volgende documenten voor te leggen:

- Het aanvraagformulier voor de vrijstellingskaart, ingevuld en ondertekend door de werkgever of zijn gemachtigde,
- Een actuele lijst met werknemers, goedgekeurd door het sociaal bureau,
- Een attest om de activiteit in de gecontroleerde sector aan te tonen (statuten, handelshuurovereenkomst, enz.),
- Een lijst met nummerplaten waarvoor een kaart wordt aangevraagd.

Voor ondernemingen met meer dan 50 worden vrijstellingskaarten uitgereikt als een bedrijfsvervoerplan (BVP) of gelijkwaardig wordt voorgelegd. Als dit document niet kan worden voorgelegd, kan geen enkele vrijstellingskaart worden afgeleverd.

De werkgever organiseert volgens zijn eigen interne regels de verdeling van deze kaarten onder zijn personeel. Hij duidt een enkele verantwoordelijke aan om de aanvraag van de kaart(en) in te dienen en om de kaart(en) op te halen.

#### Tarief:

€ 300/jaar voor elk van de eerste 20 kaarten.  
€ 600/jaar voor elke bijkomende kaart.

#### Geldigheid:

De werknemerskaart is 1 jaar geldig.

## **TITEL VII: OVERGANGSBEPALINGEN**

### Artikel 20

Het afleveren van de parkeerkaarten voor de nieuwe sectoren hangt af van de inwerkingstelling en het operationeel worden van zowel de parkeerautomaten als van het geïnformatiseerd beheersysteem.

## **TITEL VIII: SLOTBEPALINGEN**

### Artikel 21

Elke inbreuk op de onderhavige verordening en elk frauduleuze gebruik van een vrijstellingskaart leidt tot een administratieve boete van € 250 en de onmiddellijke intrekking van de kaart.

### Artikel 22

Alle klachten met betrekking tot het afleveren van een retributie, uitgezonderd het in artikel 13§2 voorziene geval, moeten per aangetekende brief ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen, binnen de 10 kalenderdagen na het afleveren van de retributie. Bij gebrek hieraan wordt de retributie geacht onbetwist en opeisbaar te zijn.

Het indienen van een klacht stelt niet vrij van de betaling van de opgestelde retributie.

### Artikel 23

De onderhavige verordening wijzigt de retributieverordening op het parkeren van voertuigen op de openbare weg op, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 juni 2014. Deze verordening treedt in werking bij de afkondiging voor een periode die afloopt op 31 december 2019.